

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX


**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 06 juin 2016

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	20	5

N° de la séance : 29

Objet de la délibération : Déplacements -
Mission de maîtrise d'oeuvre pour la
réalisation de lignes de bus à haut niveau
de service Antibes Sophia Antipolis -
Groupement conjoint ARTELIA Ville et
Transport SAS (mandataire) - André
Mascarelli Architecte - Le Transfo- Martin
Ricci Architecte & Associés - ARTELIA
Bâtiment et Industrie - Avenant n°3

 Original
▪ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2016.113

Date de la convocation :

Le 31/05/2016

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **16 JUIN 2016**

de la réception s/Préfecture
en date du **23 JUIN 2016**

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services


Stéphane PINTRE

L'an deux mil seize et le 06 juin à 10h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Marc DAUNIS, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, René TRASTOUR

ABSENTS :

Lionnel LUCA, Jean-Bernard MION, Richard THIERY, Claude BERENGER, Joseph VALETTE

Monsieur OCCELLI,

Par délibération du 15 décembre 2008, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis s'est engagée à réaliser un projet global de Transport Collectif en Site Propre (TCSP).

Un plan programme du futur bus-tram a été réalisé avec le groupement d'assistance à maîtrise d'ouvrage (Mandataire : SITETUDES).

Ce plan programme a permis de procéder à l'étude d'impact et de mener les étapes de concertation et d'enquête publiques. Il a également servi de programme pour la consultation de la mission de maîtrise d'œuvre, assorti d'un montant estimatif des travaux de 54 500 000 euros HT.

Par délibération du 9 juillet 2012, la CASA a attribué la mission de maîtrise d'oeuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis au groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire)-JB Conseil groupe ARTELIA- -André MASCARELLI Architecte- LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés- ARTELIA Bâtiment & Industrie.

Le montant initial de ce marché n°12/213, notifié le 18 octobre 2012, est de 2 764 904.18 € HT.

Par délibération du 23 septembre 2013, un avenant n°1 a été voté pour prendre en compte la dissolution de la société JB CONSEIL qui a été intégrée au sein d'ARTELIA Ville & Transport. Le nouveau titulaire du marché est donc le groupement ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André MASCARELLI Architecte - LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés - ARTELIA Bâtiment & Industrie

Cet avenant n°1 n'a eu aucune autre incidence financière sur le marché.

Par délibération du 10 mars 2014, un avenant n°2 a été voté pour :

4. Fixer le coût d'objectif suite à la remise de l'avant-projet,
5. Permettre le fractionnement du projet pour anticiper les travaux au droit de l'échangeur d'Antibes sur A8,
6. Mener des études complémentaires suite à l'enquête publique et pour optimiser l'offre de service.

Cet avenant n°2 a été notifié le 23 avril 2014 pour un montant de 509 755,85 euros HT.

Au niveau de l'avancement des études de conception et des travaux, il est désormais nécessaire de prendre en compte les évolutions suivantes.

A. Sur le périmètre initial du projet :

Les travaux des sections n°1 à 4 (correspondant aux TC n° 1 à 4 du marché de maîtrise d'oeuvre) et n° 7 à 12 (correspondant aux TC n° 7 à 12 du marché de maîtrise d'oeuvre) seront réalisés ultérieurement, sur un principe de phasage plus étalé dans le temps.

Seuls les travaux engagés avec les actuels marchés de travaux seront réalisés dans le cadre du présent marché de maîtrise d'oeuvre :

- Lot n°1 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, VRD
- Lot n°2 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, équipements provisoires, communication chantier et signalisation
- Lot n°3 : Travaux GC Trois Moulins.

Ce phasage de travaux nécessite une analyse critique de la restructuration de réseau, pour en estimer la pertinence dans un fonctionnement provisoire, sans les secteurs 1 à 4 réalisés.

Le report dans le temps des sections n°1 à 4 et n°7 à 12 incite à reporter la mission ACT de ces sections, le contexte urbain de ces secteurs étant en pleine mutation commerciale. Ces travaux seront réalisés ultérieurement dans le cadre d'une future mission de maîtrise d'oeuvre.

B. Prestations complémentaires en phase PRO :

Les prestations complémentaires concernent la phase de finalisation des études de projet.

Les reprises et compléments d'étude résultent de modifications de programme issues notamment des négociations foncières (sections n°7, 8, 10, 11 et 12), de la mise en cohérence du projet avec celui de la ZAC des Clausonnes (section n° 9, sujétion technique imprévue) et de l'étude de compatibilité du PRO avec de nouvelles études de renouvellement d'ERDF, non portée à connaissance de la CASA jusqu'en avril 2015 (sujétion technique imprévue).

C. Prestations supplémentaires en phase de direction de l'exécution des travaux sur les sections 5 et 6

Les travaux du lot n°3, comportant notamment la section n°5 avec la modification des bretelles de l'échangeur A8, sont en cours depuis le début de l'année 2015.

Un dossier de réponse à l'avis de l'Etat sur l'audit sécurité auprès d'ESCOTA est nécessaire, ainsi qu'une adaptation du projet suite à la découverte d'un réseau de fibre optique.

Par ailleurs, la complexité des travaux de ce lot n°3 implique la réalisation de travaux de nuit et la mise en place d'astreintes pour chantier complexe, interventions du maître d'œuvre non intégrées dans le marché initial.

Compte tenu de cette situation, il est donc nécessaire de prévoir un avenant n°3 au marché n°12/213, pour intégrer ces évolutions de programme qui ont pour conséquence des modifications de la consistance des prestations à exécuter, sans remettre en cause l'économie générale du projet.

L'objet de cet avenant est :

- 1- De supprimer l'ACT des secteurs 1 à 4 et des secteurs 7 à 12 ;
- 2- D'intégrer les modifications de programmes dont la mise en cohérence du projet avec celui de la ZAC des Clausonnes ainsi que les études nouvelles relatives aux projets de renouvellement de réseaux d'ERDF (sujétions techniques imprévues);
- 3- D'intégrer des prestations supplémentaires en phase travaux ;

Les incidences financières sont les suivantes :

Réduction de périmètre, coût prévisionnel des travaux et forfait de rémunération

La réduction du périmètre et la modification du coût prévisionnel des travaux génèrent une diminution du forfait de rémunération du maître d'œuvre de 61 700 euros HT.

Montant des missions complémentaires :

Le montant des prestations supplémentaires, dont le détail est présenté en Annexe, se décompose ainsi :

- | | |
|--|-------------------------|
| 1- Etudes complémentaires (modifications de programme) : | 145 000 euros HT |
| 2- Prestations supplémentaires en phase travaux : | 137 000 euros HT |
| 3- Missions complémentaires (restructuration) | 30 770 euros HT |

Soit un total de **312 770 euros HT**.

Soit une incidence financière de l'avenant n°3 de + **251 070 euros HT**, portant l'augmentation du marché initial à 19.1%, hors sujétions techniques imprévues rappelées ci-dessous

Sujétion technique imprévue avenant n°2 : 106 012 euros HT

Sujétions techniques imprévues avenant n°3 : 127 000 euros HT

Récapitulatif :

Montant du marché initial :	2 764 954,18 euros HT
Montant de l'avenant n°1 :	0 euros HT
Montant de l'avenant n°2 :	+ 509 755,85 euros HT
Montant de l'avenant n°3 :	+ 251 070 euros HT
Montant du marché après avenants n°1 à 3 :	3 525 780,03 euros HT

Ainsi, compte tenu de l'avis favorable de la Commission d'Appel d'Offre réunie ce jour, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver l'avenant n°3 au marché n°12/213, passé avec le groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André MASCARELLI Architecte - LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés - ARTELIA Bâtiment & Industrie,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ledit avenant, dont le projet est joint en annexe, ainsi que les pièces s'y rapportant.

LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'approuver l'avenant n°3 au marché n°12/213, passé avec le groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André MASCARELLI Architecte - LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés - ARTELIA Bâtiment & Industrie,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ledit avenant, dont le projet est joint en annexe, ainsi que les pièces s'y rapportant.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 06 juin 2016
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,


Jean LEONETTI

ANTIBES, LE BAR-SUR-LOUP, BEZAUDUN-LES-ALPES, BIOT, BOUYON, CAUSSOLS, CHATEAUNEUF, CIPIERES,
LA COLLE-SUR-LOUP, CONSEGUDES, COURMES, COURSEGOULES, LES FERRES, GOURDON, GREOLIERES,
OPIO, ROQUEFORT-LES-PINS, LA ROQUE EN PROVENCE, LE ROURET, SAINT PAUL DE VENCE, TOURRETTES-
SUR-LOUP, VALBONNE, VALLAURIS, VILLENEUVE-LOUBET

Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis

N° de marché : 12/213

Date de notification : 18 octobre 2012

Titulaire : **Groupement conjoint** ARTELIA Ville et Transport
SAS(mandataire)- - André MASCARELLI Architecte- Le
Transfo- Martin RICCI Architecte & Associés- ARTELIA
Bâtiment & Industrie

Montant estimatif initial du marché (TF, TC1 à TC12) : 2 764 904,18 € HT

AVENANT N°3

Avenant n°3

Entre,

La **Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis**, représentée par son Président, Monsieur Jean LEONETTI, dûment habilité à signer le présent avenant par délibération du Bureau Communautaire du 6 juin 2016,

D'une part,

Et le **Groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS** (mandataire) - -André MASCARELLI Architecte- LE TRANSFO- Martin RICCI Architecte & Associés- ARTELIA Bâtiment & Industrie

Dont ARTELIA Ville et Transport SAS sise Le Condorcet CS 80132 18, rue Elie Pelas, 13322 Marseille Cedex 16 est le mandataire représenté par Monsieur Dominique VOLOT, Directeur de la Branche Région Méditerranée,

D'autre part,

Il a été convenu ce qui suit.

EXPOSE PREALABLE

Par délibération du 15 décembre 2008, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis s'est engagée à réaliser un projet global de Transport Collectif en Site Propre (TCSP).

Un plan programme du futur bus-tram a été réalisé avec le groupement d'assistance à maîtrise d'ouvrage (Mandataire : SITETUDES).

Ce plan programme a permis de procéder à l'étude d'impact et mener les étapes de concertation et d'enquête publiques. Il a également servi de programme pour la consultation de la mission de maîtrise d'œuvre, assorti d'un montant estimatif des travaux de 54 500 000 euros HT.

Par délibération du 9 juillet 2012, la CASA a attribué la mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis au groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire)-JB Conseil groupe ARTELIA- -André MASCARELLI Architecte- LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés- ARTELIA Bâtiment & Industrie.

Le montant initial de ce marché n°12/213, notifié le 18 octobre 2012, est de 2 764 904.18 € HT.

Par délibération du 23 septembre 2013, un avenant n°1 a été voté pour prendre en compte la dissolution de la société JB CONSEIL qui a été intégrée au sein d'ARTELIA Ville & Transport. Le nouveau titulaire du marché est donc le groupement ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André MASCARELLI Architecte – LE TRANSFO - Martin RICCI Architecte & Associés - ARTELIA Bâtiment & Industrie

Cet avenant n°1 n'a eu aucune autre incidence financière sur le marché.

Par délibération du 10 mars 2014, un avenant n°2 a été voté pour :

1. Fixer le coût d'objectif suite à la remise de l'avant-projet,
2. Permettre le fractionnement du projet pour anticiper les travaux au droit de l'échangeur d'Antibes sur A8,
3. Mener des études complémentaires suite à l'enquête publique et pour optimiser l'offre de service.

Cet avenant n°2 a été notifié le 23 avril 2014 pour un montant de 509 755,85 € HT, dont 106 012 € HT en sujétions techniques imprévues.

Au niveau d'avancement des études de conception et des travaux, il est désormais nécessaire :

A. Sur le périmètre initial du projet :

Les travaux des sections n°1 à 4 (correspondant aux TC n° 1 à 4 du marché de maîtrise d'œuvre) et n° 7 à 12 (correspondant aux TC n° 7 à 12 du marché de maîtrise d'œuvre) seront réalisés ultérieurement, sur un principe de phasage plus étalé dans le temps.

Seuls les travaux engagés avec les actuels marchés de travaux seront réalisés dans le cadre du présent marché de maîtrise d'œuvre :

- Lot n°1 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, VRD
- Lot n°2 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, équipements provisoires, communication chantier et signalisation
- Lot n°3 : Travaux GC Trois Moulins.

Ce phasage de travaux nécessite une analyse critique de la restructuration de réseau, pour en estimer la pertinence dans un fonctionnement provisoire, sans les secteurs 1 à 4 réalisés.

Le report dans le temps des sections n°1 à 4 et n°7 à 12 incite à reporter la mission ACT de ces sections, le contexte urbain de ces secteurs étant en pleine mutation commerciale. Ces travaux seront réalisés ultérieurement dans le cadre d'une future mission de maîtrise d'œuvre.

B. Prestations complémentaires en phase PRO :

Les prestations complémentaires concernent la phase de finalisation des études de projet.

Les reprises et compléments d'étude résultent de modifications de programme issues notamment des négociations foncières (sections n°7, 8, 10, 11 et 12), de la mise en cohérence du projet avec celui de la ZAC des Clausonnes (section n° 9, sujétion technique imprévue) et de l'étude de compatibilité du PRO avec de nouvelles études de renouvellement d'ERDF, non portée à connaissance de la CASA jusqu'en avril 2015 (sujétion technique imprévue).

C. Prestations supplémentaires en phase de direction de l'exécution des travaux sur les sections 5 et 6

Les travaux du lot n°3, comportant notamment la section n°5 avec la modification des bretelles de l'échangeur A8, sont en cours depuis le début de l'année 2015.

Un dossier de réponse à l'avis de l'Etat sur l'audit sécurité auprès d'ESCOTA est nécessaire, ainsi qu'une adaptation du projet suite à la découverte d'un réseau de fibre optique.

Par ailleurs, la complexité des travaux de ce lot n°3 implique la réalisation de travaux de nuit et la mise en place d'astreintes pour chantier complexe, interventions du maître d'œuvre non intégrées dans le marché initial.

Compte tenu de cette situation, il est donc nécessaire de prévoir un avenant n°3 au marché n°12/213, pour intégrer ces évolutions de programme qui ont pour conséquence des modifications de la consistance des prestations à exécuter, sans remettre en cause l'économie générale du projet.

Article 1 – Objet de l'avenant n°3

Le présent avenant a pour objet :

- 1- De supprimer l'ACT des secteurs 1 à 4 et des secteurs 7 à 12 ;
- 2- D'intégrer les modifications de programmes dont la mise en cohérence du projet avec celui de la ZAC des Clausonnes ainsi que les études nouvelles relatives aux projets de renouvellement de réseaux d'ERDF (sujétions techniques imprévues);
- 3- D'intégrer des prestations supplémentaires en phase travaux.

Article 2 - Modification du périmètre du contrat, coût prévisionnel des travaux et forfait de rémunération du maître d'œuvre

La réalisation ultérieure du projet au-delà des secteurs 5 et 6 en cours conduit à la suppression de la mission ACT des sections 1 à 4 et 7 à 12.

Ceci entraîne une réduction du forfait de rémunération telle que décrite ci-dessous :

- Section n° 1 : 4 560 € HT
- Section n° 2 : 7 770 € HT
- Section n° 3 : 10 490 € HT
- Section n°4 : 12 170 € HT
- Section n°7 : 3 210 € HT
- Section n°8 : 4 830 € HT
- Section n°9 : 1 550 € HT
- Section n°10 : 5 210 € HT
- Section n°11 : 18 150 € HT
- Section n°12 : 4 320 € HT

Soit une réduction totale de 72 260 € HT.

La réduction de rémunération correspondant à la réduction sur la mission OPC réseaux sur les sections 1 à 4 et sur les sections 7 à 12 est de 25 000 € HT.

La réduction globale de rémunération en phase conception s'élève ainsi à 97 260 € HT.

Coût prévisionnel des travaux:

Le coût d'objectif global de l'opération reste inchangé suite à l'avenant n°2, à savoir 62 700 000 € HT.

Seuls les travaux engagés avec les actuels marchés de travaux seront réalisés dans le cadre du présent marché de maîtrise d'œuvre:

- Lot n°1 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, VRD
- Lot n°2 : Travaux préparatoires et d'accompagnement, équipements provisoires, communication chantier et signalisation
- Lot n°3 : Travaux GC Trois Moulins.

Le coût prévisionnel des travaux sur les sections 5 et 6 est de 13 180 000 € HT, compte tenu de la non réalisation des aménagements paysagers, de la couche de roulement du bustram, des stations, des systèmes et équipements et des opérations induites.

Le nouveau forfait de rémunération pour la MOE de réalisation (VISAS-DET-AOR et OPC) sur les sections 5 et 6 est de 359 000 € HT (au lieu de 389 100 € HT arrêtés à l'avenant n°2 sur les mêmes sections).

Le coût prévisionnel des travaux préparatoires pour les autres sections au nord de l'autoroute A8 est de 2 650 000 € HT.

Le nouveau forfait de rémunération pour la MOE de réalisation (VISAS-DET-AOR et OPC) sur les travaux préparatoires est de 65 600 € HT.

En conséquence, le forfait de rémunération correspondant est de 424 600 € HT.

Article 3 - Prestations complémentaires liées aux modifications de programme

La poursuite des échanges avec les riverains et les premières démarches de négociations foncières suite à l'enquête publique ont conduit à décider de certaines modifications de programme :

- Section n°5
 - En fonction du périmètre de travaux à engager sur les secteurs au nord de l'autoroute A8 et de la non réalisation simultanée des secteurs Sud, une attention particulière doit être portée au raccordement des travaux de la section 5 à la voirie actuelle de la section 4. Il apparaît pertinent de sortir de la section 4 et d'intégrer dans la section 5, le raccordement de la DR35 sous l'ouvrage A8 et le raccordement du Chemin de Saint Claude sous l'ouvrage A8 et d'y effectuer les études nécessaires.

- Il est donc nécessaire de reprendre les pièces graphiques et les métrés de la section pour insérer une portion complémentaire de tracé.
- L'incidence financière de ces deux reprises est 29 000 € HT.
- Section n°7
 - L'analyse croisée des contraintes du site, des enjeux économiques et des potentialités d'exploitation du bustram sur cette section ont conduit la Maîtrise d'ouvrage à devoir demander au maître d'œuvre, d'étudier une nouvelle variante limitant l'emprise du projet et de poursuivre les études de projet sur la solution initiale et la variante. Cette variante correspond également à une attente de réponse du maître d'ouvrage suite à l'enquête parcellaire. L'étude de la variante intégrera le calcul de l'incidence sur le temps de parcours et le niveau de service.
 - L'incidence financière de l'étude de la variante et de la réalisation de deux sous-dossiers de niveau projet est de 18 000 € HT.
- Section n°8 (sujétion technique imprévue)
 - L'extrémité de la section n°8, coté Clausonnes, se situe sur le périmètre de la ZAC. L'évolution du projet coté ZAC nécessite une mise en cohérence sur la zone de raccordement entre les deux projets. Cela comprend notamment le raccordement au futur giratoire, la vérification des girations des bus et poids lourds qui emprunteront la nouvelle RD 635 réaménagée, l'adaptation des murs de soutènement et des déplacements de réseaux.
 - En pratique, les échanges avec la SPL en charge de l'aménagement de la ZAC conduisent à reprendre les études déjà réalisées pour les raisons suivantes :
 - Le premier plan de la ZAC ne tenait pas compte du projet de BUS TRAM (pourtant transmis en 2014). Il n'a pas été possible de faire modifier les études de la ZAC, donc le projet de BUS TRAM devra s'adapter au nouveau projet de ZAC.
 - La SPL n'a pas pu fournir un plan calé dans le bon référentiel topographique. Les études doivent être adaptées à partir d'un plan correctement calé.
 - L'incidence financière pour la reprise des études s'élève à 18 000 € HT.
- Section n°9 (sujétion technique imprévue)
 - La section n°9 se situe sur le périmètre de la ZAC des Clausonnes. L'évolution du projet coté ZAC nécessite une mise en cohérence des deux projets. Cela comprend notamment les raccordements aux deux giratoires encadrant la section n°9, la vérification des girations des bus, la modification du profil en long de la section pour rester à l'intérieur du périmètre de ZAC, l'intégration d'un

accotement de 4 mètres de large pour passer les réseaux et le changement des devers transversaux en dévers unique de la chaussée du bus-tram pour récupérer la totalité des eaux de ruissellement en pied de talus de la plateforme.

- Sur cette section également, les échanges avec la SPL en charge de l'aménagement de la ZAC conduisent à reprendre les études déjà réalisées pour les raisons suivantes :
 - Le premier plan de la ZAC ne tenait pas compte du projet de BUS TRAM (pourtant transmis en 2014). Il n'a pas été possible de faire modifier les études de la ZAC, donc le projet de BUS TRAM devra s'adapter au nouveau projet de ZAC.
 - La SPL n'a pas pu fournir un plan calé dans le bon référentiel topographique. Les études doivent être adaptées à partir d'un plan correctement calé.
- L'incidence financière globale pour ces reprises ou compléments d'étude s'élève à 20 000 € HT.

- Section n°10

- La complexité de cette section, principalement liée à l'exiguïté du site et aux nombreux accès aux entreprises à rétablir, a conduit suite aux échanges avec les riverains à des modifications de programme :
 - Aménagement d'un accès à la parcelle AB 289 à partir de la rue des Alisiers ;
 - Aménagement d'un accès à la parcelle AB 358 à partir de la rue des Alisiers ;
 - Aménagement d'un accès à la parcelle AB 310 à partir de la rue des Alisiers ;
 - Aménagement d'un accès à sens unique et commun pour la desserte des parcelles AB291 et AB 289 ;
 - Reprise de l'altimétrie sur la rue des Alisiers pour permettre le stationnement des camions pour déchargement au niveau de la parcelle AB 282 ;
 - Aménagement d'un mur de soutènement au droit de la parcelle AB 295, permettant au propriétaire la réalisation de deux places de stationnement;
 - L'adaptation du carrefour entre la rue des Cistes et la rue des Alisiers pour l'accès aux parcelles AB372 et AB323.

Montant : 11 000 € HT.

- Section 12 (sujétion technique imprévue)

- Suite à discussion avec l'Etat sur la transformation du bassin de rétention du campus Sophi@tech en un ouvrage de génie civil, ce dernier demande l'étude d'un dimensionnement du bassin au-delà de sa capacité actuelle, lui permettant

de faire face à la rétention d'eaux pluviales d'éventuels bâtiments futurs, pour une surface à construire de 5000 m² supplémentaires (volume du bassin passant de 2700 m³ à environ 3200 m³). L'augmentation nécessaire demande de modifier la conception du bassin (dimensionnements des parois cloutées et des murs du bassin à revoir)

- Aménagement d'un passage piéton entre la station « Pépinière » et le parking du campus Sophi@Tech.
- Insertion des lignes régulières sur la nouvelle 2 voies et réalisation d'un linéaire d'encoche avant le giratoire Saint Philippe pour assurer une zone de confluence entre bustram et lignes régulières

L'incidence financière de ces reprises est de 20 000 € HT.

- Etudes complémentaires relatives aux projets de renouvellement de réseaux d'ERDF (sujétion technique imprévue);

Suite à la découverte de nouveaux projets de renouvellement d'ERDF, déjà réalisés ou en cours d'étude par le concessionnaire, hors périmètre de la convention CASA/erdf, des compléments d'étude réseaux s'imposent (sur les sections 5 à 12):

- modification des plans réseaux existants pour les travaux déjà réalisés par ERDF simultanément à l'élaboration du PRO
- vérification de la compatibilité des projets ERDF non encore réalisés avec les plans réseaux projetés
- si incompatibilité, modification des plans réseaux projetés, pour communication à ERDF.

Montant : 25 000 € HT.

- Etudes complémentaires relatives à l'ajout de fourreaux de fibre numérique, à la demande du SICTIAM (sujétion technique imprévue)

Dans le cadre du schéma numérique départemental, le SICTIAM a fait la demande tardive d'ajouts de nouveaux fourreaux de fibre numérique le long du tracé du bustram. Des prestations complémentaires sur les plans réseaux ont donc dû être effectuées pour intégrer ces besoins nouveaux.

Montant : 4 000 € HT.

- L'incidence financière globale pour ces reprises ou compléments d'étude s'élève à 145 000 € HT, dont 87 000 € HT en sujétions technique imprévues.

La totalité des études complémentaires seront rémunérées dans les mêmes conditions que le dossier projet.

Article 4 - Missions complémentaires en phase travaux

- Les modifications des bretelles ESCOTA de l'échangeur de l'autoroute A8 nécessitent, postérieurement à la réalisation du dossier de projet partiel des sections n° 5 et 6, la confection d'un dossier spécifique, dit dossier de droit d'évocation, pour instruction par les services techniques de tutelle des sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Un dossier de réponse à l'avis de l'Etat sur l'audit sécurité auprès d'ESCOTA est nécessaire, ainsi qu'une adaptation du projet suite à la découverte d'un réseau de fibre optique (sujétion technique imprévue).

L'incidence financière globale pour ces prestations complémentaires s'élève à 15 000 € HT.

- La complexité des travaux du lot 3, notamment autour des bretelles de l'échangeur, nécessite

- a. la réalisation de travaux de nuit (sujétion technique imprévue)

Le suivi des travaux de nuit n'étant pas inclus dans le marché de maîtrise d'œuvre et imposé depuis par les gestionnaires de voirie, une provision est intégrée au présent avenant. Elle est déterminée sur la base de :

- 20 nuits pour un montant global de 25 000 € HT, soit un prix unitaire de 1 250 € HT par nuit.

- b. des moyens de supervision supplémentaires

La coactivité d'entreprises sur le secteur des Trois Moulins nécessite la présence accrue du maître d'œuvre sous forme d'astreintes sur le chantier lors des phases critiques. Une provision de 90 000 € HT est intégrée au présent avenant, déterminée sur la base du coût journalier et cout demi journalier indexé à l'annexe DPGF du présent avenant.

- Les travaux d'archéologie préventive nécessitent des travaux d'accompagnement (remblaiement des fouilles, évacuation des déblais, balisage et signalisation des chantiers...). La gestion de ces travaux n'était pas dans les missions initiales du Titulaire, qui sera en charge de la rédaction des bons de commande aux entreprises et de leur suivi travaux, ainsi qu'un renfort de présence sur site pour gérer l'imprévisibilité des travaux des archéologues.

L'incidence financière de ce suivi est de 7 000 € HT.

Article 5 – Mission complémentaire Restructuration de réseau

La remise en différé des travaux sur le secteur 4 et la non réalisation d'aménagements spécifiques sur les secteurs 1 à 3 et sur les extensions Place de Gaulle-PEA et IUT-GR VSA demandent :

- l'analyse de l'impact sur les temps de parcours de la non réalisation du site propre en section 4, graphichage de cette phase provisoire

- l'élaboration des graphiques du bus-tram (horaires) en fonction de l'évolution des temps de parcours afin d'estimer les unités d'œuvre (kilométrage, temps de travail, nombre de conducteurs,...) qui découlent de cette modification et les coûts associés, dans cette phase provisoire.

- la réalisation d'une enquête temps de parcours entre la place de Gaulle et l'autoroute A8.

- en fonction des conclusions sur l'impact technique et financier de cette modification, la proposition d'une restructuration partielle du réseau, qui intégrera la pertinence du recours aux véhicules 18m articulés dès cette phase provisoire ou à une adaptation mineure du parc de véhicules existants.

De plus, conformément à l'article 4 du présent avenant, l'étude de la variante en section 7 nécessite le calcul de l'incidence sur le temps de parcours et le niveau de service du transport public.

L'incidence financière globale pour ces prestations complémentaires s'élève à 30 770 € HT.

La rémunération de ces prestations est déconnectée de la rémunération du mandataire. Chaque prestation fera l'objet, après validation, d'une facturation spécifique.

Article 6 – Pièces constitutives de l'avenant n°3

Les pièces constitutives du marché n°12/213 sont complétées par le présent avenant et ses annexes :

- Annexe 1 : valant nouvel Acte d'Engagement après avenant n°3;
- Annexe 2 : valant nouvelle DPGF après avenant n°3.

Article 7 - Incidence financière de l'avenant n°3

A. Réduction de périmètre, coût prévisionnel des travaux et forfait de rémunération

La réduction du périmètre et la modification du coût prévisionnel des travaux génèrent une diminution du forfait de rémunération du maître d'œuvre de 61 700 € HT.

B. Montant des missions complémentaires :

Le montant des prestations supplémentaires, dont le détail est présenté en Annexe, se décompose ainsi :

1- Etudes complémentaires (modifications de programme) :	145 000 € HT
2- Prestations supplémentaires en phase travaux :	137 000 € HT
3- Missions complémentaires (restructuration)	30 770 € HT

Soit un total de **312 770 € HT**.

Soit une incidence financière de l'avenant n°3 de **+ 251 070 € HT**, portant l'augmentation du marché initial à 19.1%, hors sujétions techniques imprévues rappelées ci-dessous.

Sujétion technique imprévue avenant n°2 : 106 012 € HT

Sujétions techniques imprévues avenant n°3 : 127 000 € HT

Récapitulatif :

Montant du marché initial :	2 764 954,18 € HT
Montant de l'avenant n°1 :	0 € HT
Montant de l'avenant n°2 :	+ 509 755,85 € HT
Montant de l'avenant n°3 :	+ 251 070 € HT
Montant du marché après avenants n°1 à 3 :	3 525 780,03 € HT

Article 8 – Incidence sur la durée du marché

Sans objet

Article 9 - Incidence sur la structure du marché : modification des conditions de paiement

1. Etudes complémentaires

Les études complémentaires forfaitaires présentées au présent avenant feront l'objet d'un paiement à la validation du PRO par le maître d'ouvrage.

2. Interventions de nuit et interventions en phase complexe

Les interventions de nuit et les interventions lors des phases complexes seront rémunérées mensuellement à partir du prix unitaire défini dans le présent avenant et suivant le décompte fourni et justifié par le maître d'œuvre.

Article 10 – Dispositions diverses

Toutes les autres clauses et conditions générales du marché demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

Article 11 – Date d'effet du présent avenant n°3

Le présent avenant prendra effet à compter de sa notification.

Fait à Sophia Antipolis, le

Le Directeur d'Agence
ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire)

Le Président de la Communauté
d'Agglomération Sophia Antipolis,
Entité adjudicatrice,

Dominique VOLOT

Jean LEONETTI

Marché n°12/213 notifié le 18 octobre 2012

DPGF RECAPITULATION DE LA DECOMPOSITION APRES AVENANT n°3
--

Montant HT total travaux après AVP =
 Montant HT total travaux programme =

62 700 000,00 €
 54 500 000,00 €

Missions	Forfait provisoire (€ HT)
Mission Témoin + OPC	
AVP	564 532,13
PRO	731 138,44
ACT	33 780,80
VISA	243 979,56
DET	677 292,44
AOR	122 471,86
total HT mission témoin	2 373 195,23 €
soit un %	3,78%
OPC	275 138,20
total HT mission OPC	275 138,20 €
soit un %	0,44%
Travaux préparatoires	65 600,00 €
Total HT mission témoin + OPC	2 713 933,42 €
soit un % total	4,32%

Missions complémentaires	
Analyse critique du programme centre de maintenance proposé par la CASA (TF)	9 400,00
Analyse critique du DCE pour le matériel roulant (TF)	2 780,00
OPC Synthèse Réseaux (TF)	53 000,00
Etudes Préalables Complémentaires (TF)	379 550,00
Restructuration du réseau de transports publics (TF)	178 098,00
Information et Communication de l'opération bustram (TF)	173 223,60
DCE Exploitation réseau (TC13)	15 795,00
Total HT missions complémentaires	811 846,60 €

TOTAL GENERAL HT	3 525 780,03 €
-------------------------	-----------------------

Fait à le

Cachet et signature

ACTE D'ENGAGEMENT

Suite à avenant n°3

MARCHÉ N°[illegible]

3 525 780.03

	3 525 780.03
--	---------------------

NOTIFIÉ LE

1 8 / 1 0 / 2 0 1 2

Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de Bus à Haut Niveau de Service Antibes-Sophia Antipolis

B- Identification de l'entité adjudicatrice

Adresse :

Téléphone : 04.89.87.70.60

Télécopieur : 04.89.87.70.61

Signataire du marché :	Le Président – Jean LEONETTI ou son représentant
Personne habilitée article 109 du CMP :	M. le Directeur Général des Services de la C.A.S.A.
Ordonnateur :	M. le Président de la C.A.S.A.
Comptable assignataire des paiements :	M. le Trésorier Principal Municipal d'Antibes
Imputation budgétaire :	Crédits ouverts au Budget Général l'exercice en cours- section investissement - financement sur fonds propres, subvention et emprunts.

Page 1/15

C- Contractant(s)**Signataire**

Nom :

Prénom :

Qualité :

- ☐ Signant pour mon propre compte
- ☐ Signant pour le compte de la société
- ☐ Signant pour le compte de la personne publique prestataire

et

- ☐ Agissant en tant que prestataire unique
- ☐ Agissant en tant que membre du groupement défini ci-après
- ☐ Solidaire ☐ Conjoint

Prestataire individuel ou mandataire solidaire du groupement

Raison sociale :

Adresse :

.....

.....

.....

Code postal :

Bureau distributeur :

Téléphone :

Fax :

Courriel :

Numéro SIRET :

Numéro au registre du commerce :

Ou au répertoire des métiers :

Code NAF :

**En cas de groupement,
Cotraitant n°1**

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°2

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°3

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°4

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°5

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°6

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°7

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Cotraitant n°8

Raison sociale :
 Adresse :

 Code postal :
 Bureau distributeur :
 Téléphone :
 Fax :
 Courriel :
 Numéro SIRET :
 N° Reg. com. :
 N° rép. Métiers :
 Code NAF/APE :

Engagement, après avoir pris connaissance des documents constitutifs du marché

Le candidat au marché reconnaît, par la signature de l'acte d'engagement, avoir pris connaissance de toutes les pièces constituant le dossier de consultation (RC, CCAP, ...) et les accepter dans leur intégralité.

Je m'engage (nous nous engageons) sans réserve, conformément aux clauses et conditions des documents visés ci-dessus, à exécuter les prestations demandées dans les conditions définies ci-après,

Je m'engage (ou j'engage le groupement dont je suis mandataire), sur la base de mon offre (ou de l'offre du groupement), exprimée en euros, réalisée sur la base des conditions économiques du **mois précédant le mois de remise des offres** (dit mois 0).

L'offre ainsi présentée me lie pour une durée de **190 jours** à compter de la date limite de remise des offres.

D- Prix

La présente offre concerne la «Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Antibes Sophia Antipolis.»

Les variantes ne sont pas autorisées.

La proposition doit être entièrement conforme au marché initial, amendé des clauses de l'avenant n°3.

D1- Rémunération provisoire des tranches TF, TC1 à TC12

Le montant prévisionnel des travaux est de 62 700 000 euros HT.

Selon la DPGF du présent marché :

Rémunération provisoire Mission témoin (en € HT) :

2 373 195.23 € HT

Soit un taux de

3.78 %

Rémunération provisoire Mission OPC (en € HT) :

275 138.20 € HT

Soit un taux de

0.44 %

Rémunération provisoire Totale Mission témoin + OPC+ travaux préparatoires (en € HT) :

2 713 933.42 € HT

Soit un taux global de

4.32 %

TVA 20 % :

542 786.68

Rémunération provisoire Totale Mission témoin + OPC+ travaux préparatoires (en € TTC) :

3 256 720.10 € TTC

Montant TTC arrêté en lettres : Trois millions deux cent cinquante six mille sept cent vingt euros et dix centimes.....

.....

.....

.....

.....

D2- Rémunération des missions complémentaires d'assistance.

Selon la DPGF (tableau DPGF 3) du présent avenant :

Analyse critique du programme centre de maintenance proposé par la CASA (TF)	9400 € HT
Analyse critique du DCE pour le matériel roulant (TF)	2780 € HT
Etudes complémentaires	379 550 € HT
OPC Synthèse des réseaux	53 000 € HT
Restructuration du réseau de transports publics (TF)	178 098 € HT
Mission Information et communication (TF)	173 223.6 € HT
DCE Exploitation réseau (TC13)	15 795 € HT
Total missions complémentaires en € HT	811 846.60 € HT
TVA 20 % : 162 369.32 € HT
Rémunération provisoire Totale Missions complémentaires (en € TTC) :974 215.92 € TTC

Montant TTC arrêté en lettres : Neuf cent soixante quatorze mille deux cent quinze euros et quatre vingt douze centimes.....

.....

.....

.....

.....

D3- Options

Sans objet

D4- Sous-traitance envisagée et déclarée en cours d'exécution

Nature de la prestation	Montant HT
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

E- Délais d'exécution

Le marché prendra effet à compter de sa date de notification.

Un délai d'exécution par tranche est prévu (hors délais de validation du Maître d'Ouvrage) :

- Tranche ferme : 60 mois à compter de la notification du marché, valant pour ordre de service de commencement d'exécution des prestations, dont
 - AVP PRO et établissement du bon de commande de la consultation M0 :« Giratoire des Trois Moulins » : 18 mois à compter de la notification du marché.
 - ACT de la consultation M1 :« Travaux Préparatoires » : 20 mois à compter de la notification du marché.
 - AVP, PRO et ACT des sections 5.1 et 5.2 et section 6 : 20 mois à compter de la notification du marché.
 - AVP, PRO et ACT de toutes les sections hors sections 5.1 et 5.2 et section 6 : 28mois à compter de la notification du marché.
- Tranche conditionnelle n°1 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°2 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°3 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°4 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°5.1 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°5.2 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°6 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°7 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°8 : à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;

- Tranche conditionnelle n°9: à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°10: à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°11: à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°12: à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée, durée des travaux + 2 ans ;
- Tranche conditionnelle n°13: 12 mois à compter de la notification de l'ordre de service d'affermissement de la tranche concernée

F- Paiement

F1- Désignation du (des) compte(s) à créditer

Titulaire	Etablissement	Agence	Compte	Banque	Guichet	RIB
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....

F2- Avance
☐ J'accepte l'avance

☐ Je refuse l'avance

A, le

Cachet et Signature du (des) prestataire(s) :

G- Décision de l'entité adjudicatrice**La présente offre présentée est acceptée :**

A Sophia Antipolis, le

Le Président**Jean LÉONETTI**

Autorisé par la délibération du

Le marché a été reçu en préfecture le

H- Notification

Reçu l'avis de réception postal de la notification du marché,

Signé le par le titulaire, *ou coller l'avis de réception postal.*

I- Nantissement ou cession de créance

Le montant maximal de la créance que je pourrai (nous pourrons) présenter en nantissement est de

..... euros TVA incluse

Copie délivrée en unique exemplaire pour être remise à l'établissement de crédit ou au bénéficiaire de la cession ou du nantissement de droit commun.

A, le

Le Président

Jean LÉONETTI

Modifications ultérieures en cas de sous-traitance

La part des prestations que le titulaire n'envisage pas de confier à des sous-traitants est ramenée/portée à :

Date	Montant HT	Signature
.....	
.....	
.....	

Annexe n°1 à l'acte d'engagement en cas de sous-traitance**▪ Marché**

Lot unique : Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis

Titulaire : Groupement ARTELIA Ville et Transports, Martin Ricci, André MASCARELLI ARETLIA Bâtiment et Industrie.

▪ Prestations sous-traitées

Nature de la prestation	Montant HT
Restructuration de réseau de transport public (TF)	178 098.00
DCE exploitation réseau (TC13)	15 795.00

▪ Sous-traitant

Raison sociale : JONCTION

Adresse :

.....
.....
.....

Code postal :

Bureau distributeur :

Téléphone :

Fax :

Courriel :

Numéro SIRET :

Numéro au registre du commerce :

Ou au répertoire des métiers :

Code NAF :

▪ Compte à créditer

Titulaire	Etablissement	Agence	Compte	Banque	Guichet	RIB
.....
.....	

Avance
☐ J'accepte l'avance

☐ Je refuse l'avance

▪ **Conditions de paiement**

Variation des prix :

Mois 0 :

▪ **Autres renseignements**

Personne habilitée article 109 du CMP :	M. le Directeur Général des Services de la C.A.S.A.
Ordonnateur :	M. le Président de la C.A.S.A.
Comptable assignataire des paiements :	M. le Trésorier Principal Municipal d'Antibes

▪ **Acceptation des sous-traitants**

Le représentant de l'entité adjudicatrice accepte le sous-traitant et agréé ses conditions de paiement.

Le titulaire responsable,

Le sous-traitant,

A, le

A, le

Cachet et Signature,

Cachet et Signature,

A, le

Le Président

Jean LÉONETTI

▪ ***Notification de l'acte spécial***

Reçu à titre de notification une copie du présent acte spécial, *ou coller l'avis de réception postal.*

Le sous-traitant,

A, le

Cachet et Signature

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 06/06/2016
Numéro : BC.2016.113
Nature : DE - Deliberations
Objet : Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis - Groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André Mascarelli Architecte - Le Transfo- Martin Ricci Architecte et Associés - ARTELIA Bâtiment et Industrie - Avenant n.3
Matière : 8.7 - Transports
Interlocuteur
Nom : CHALIER Vanessa

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : 110937121
Référence envoi : IDF2016-06-23T09-26-34.00
Envoyé le : 23/06/2016
à (TU) : 07h26:53

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 23/06/2016
Identifiant : 006-240600585-20160606-AOI_6112-DE

Acte reçu

Date : 06/06/2016
Numéro interne : AOI_6112
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation de lignes de bus à haut niveau de service Antibes Sophia Antipolis - Groupement conjoint ARTELIA Ville et Transport SAS (mandataire) - André Mascarelli Architecte - Le Transfo- Martin Ricci Architecte et Associés - ARTELIA Bâtiment et Industrie - Avenant n.3
Classification utilisée : 01/04/2004
Document : 006-240600585-20160606-AOI_6112-DE-1-1_1.pdf

Annexes

Nombre : 3
006-240600585-20160606-AOI_6112-DE-1-1_2.pdf
006-240600585-20160606-AOI_6112-DE-1-1_3.pdf
006-240600585-20160606-AOI_6112-DE-1-1_4.pdf