

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>

N° de la séance : 06

Objet de la délibération: Direction  
Déplacements et Infrastructures - Bus-  
Tram Antibes-Sophia Antipolis -  
Convention relative à la remise et à la  
répartition des charges d'entretien des  
ouvrages et installations du Bus-Tram de  
la CASA pour la section de travaux n°5 -  
Antibes Trois Moulins - RD535

<input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à l'original Pour le Président, Le Directeur Général des Services  Stéphane PINTRE
--

N° Enregistrement : BC.2016.217

Date de la convocation : <b>Le 15/11/2016</b>  <b>Certifié exécutoire compte tenu</b>  de l'affichage en date du <b>29 NOV. 2016</b>  de la réception s/Préfecture en date du <b>16 DEC. 2015</b>  Pour le Président, Le Directeur Général des Services  Stéphane PINTRE
--

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 21 novembre 2016**

L'an deux mil seize et le 21 novembre à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR

**ABSENTS :**

Jean-Bernard MION, Thierry OCCELLI, Gilbert HUGUES, Joseph VALETTE

**Monsieur LEONETTI,**

Afin de promouvoir la mobilité urbaine durable et favoriser les transports en commun sur son territoire, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), conformément à son Plan de Déplacements Urbains approuvé le 5 mai 2008, a décidé la réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dénommée bus-tram, reliant le pôle multimodal de la gare d'Antibes à la technopole de Sophia Antipolis (9,5 km).

La ligne de BHNS comprend notamment des voies réservées aux transports en commun, des stations accessibles aux personnes à mobilité réduite, des systèmes permettant de garantir rapidité et régularité des bus, et différents services aux utilisateurs (informations voyageurs, distribution automatique de titres de transport, vidéo protection, etc...).

Par convention en date du 31/10/2014, le Département des Alpes-Maritimes a transféré temporairement à la CASA la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises départementales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public départemental (routier, parc naturel départemental de la Brague, parvis du collège Bertone) par les ouvrages et installations du bus-tram.

Cette convention prévoit, dans son article 5, que les conditions et modalités de répartition des charges de gestion et d'entretien des ouvrages et installations réalisés sur le domaine public routier départemental feront l'objet de conventions ultérieures signées, avec la CASA et les communes concernées, préalablement à leur mise en service et au fur et à mesure de leur remise en pleine propriété au Département.

Par convention en date du 26/03/2015, la Commune a transféré temporairement à la CASA la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises communales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public communal par les ouvrages et installations du bus-tram.

La convention du 26/03/2015 prévoit, dans son article 10, que préalablement à chaque réception, une convention soit signée entre la CASA et la Commune.

Par convention spécifique en date du 12/09/2016, la CASA et la Commune ont précisé les modalités de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation des ouvrages et installations du bus-tram de la section 5, ainsi que la mise à disposition des emprises communales nécessaires, des autorisations de l'occupation du domaine public communal, de la propriété de l'assiette foncière remis à la CASA des ouvrages réalisés, de la nature et des emprises foncières des ouvrages réalisés remis à la Commune et des modalités de répartitions financières.

Une première phase de travaux de réalisation du bus-tram a démarré en janvier 2015 dans le secteur des Trois Moulins, sur la RD535 à Antibes, correspondant à la section de travaux n°5, et devrait s'achever fin octobre 2016.

Il convient de définir les ouvrages et installations réalisés par la CASA sur le domaine public départemental, communal et autoroutier dans le cadre de cette première phase de mise en service, de fixer les modalités décrites dans la convention en annexe de remise et de transfert de propriété de ces ouvrages et installations et de répartir les charges d'entretien de certains ouvrages et installations.

La présente convention est proposée à la signature du Département des Alpes-Maritimes et de la Commune d'Antibes, elle est sans incidence financière. Le bilan financier de l'opération sur cette section sera effectué ultérieurement.

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver la convention à passer entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, le Conseil Départemental des Alpes Maritimes et la Commune d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le vice-président à la mobilité et aux transports à signer ladite convention, dont le projet est joint en annexe.



**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention à passer entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, le Conseil Départemental des Alpes Maritimes et la Commune d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le vice-président à la mobilité et aux transports à signer ladite convention, dont le projet est joint en annexe.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 21 novembre 2016  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,  
Le Président,

  
Jean LEONETTI

## CONVENTION

### **relative à la remise et à la répartition des charges d'entretien des ouvrages et installations du bus-tram de la CASA pour la section de travaux n°5 – Antibes 3 Moulins – RD535**

*Entre : Le Département des Alpes-Maritimes,*

représenté par Monsieur Eric CIOTTI, Président en exercice, domicilié en cette qualité à l'Hôtel du Département, 147 boulevard du Mercantour, BP n°3007, 06201 Nice cedex 3, agissant en vertu d'une délibération de la commission permanente, en date du

d'une part,

*Et : La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis,*

représentée par Monsieur Thierry OCCELLI, Vice-Président en exercice, domicilié en cette qualité 449 routes des Crêtes, Les Genêts, BP43, 06901 Sophia Antipolis, agissant en vertu d'une délibération du bureau communautaire en date du

d'autre part,

*Et : La commune d'Antibes,*

représentée par Monsieur Jean LEONETTI, Député - Maire, domiciliée en cette qualité à l'Hôtel de ville, Cours Masséna, BP2205, 06606 Antibes cedex, dûment habilité à cette fin par une délibération du conseil municipal en date du

d'autre part,

## PREAMBULE

Afin de promouvoir la mobilité urbaine durable et favoriser les transports en commun sur son territoire, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), conformément à son Plan de Déplacements Urbains approuvé le 5 mai 2008, a décidé la réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dénommée bus-tram, reliant le pôle multimodal de la gare d'Antibes à la technopole de Sophia Antipolis (9,5 km).

La ligne de BHNS comprend notamment des voies réservées aux transports en commun, des stations accessibles aux personnes à mobilité réduite, des systèmes permettant de garantir rapidité et régularité des bus, et différents services aux utilisateurs (informations voyageurs, distribution automatique de titre de transport, vidéo protection, etc).

Par convention en date du 31/10/2014, le Département a transféré temporairement, à la CASA, la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises départementales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public départemental (routier, parc naturel départemental de la Brague, parvis du collège Bertone) par les ouvrages et installations du bus-tram.

Cette convention prévoit, dans son article 5, que les conditions et modalités de répartition des charges de gestion et d'entretien des ouvrages et installations réalisés sur le domaine public routier départemental feront l'objet de conventions ultérieures signées, avec la CASA et les communes concernées, préalablement à leur mise en service et au fur et à mesure de leur remise en pleine propriété au Département.

Par convention en date du 26/03/2015, la Commune a transféré temporairement, à la CASA, la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises communales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public communal par les ouvrages et installations du bus-tram.

Cette convention prévoit, dans son article 10, que préalablement à chaque réception, une convention sera signée entre la CASA et la Commune.

Par convention spécifique en date du 12/09/2016, la CASA et la Commune ont précisé les modalités de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation des ouvrages et installations du bus-tram de la section 5, ainsi que la mise à disposition les emprises communales nécessaires, des autorisations de l'occupation du domaine public communal, de la propriété de l'assiette foncière remis à la CASA des ouvrages réalisés, de la nature et des emprises foncières des ouvrages réalisés remis à la Commune et les modalités de répartitions financières.

Par convention en date du 05/06/2014, ESCOTA a transféré temporairement, à la CASA, la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, et fixé les modalités de ce transfert. Cette convention prévoit, dans son article 3, les conditions de construction, d'entretien et d'exploitation des ouvrages.

La convention en date du 16/03/2015, relative à l'occupation du domaine ESCOTA, fixe les conditions techniques, administratives auxquelles est subordonnée l'autorisation d'occupation temporaire du Domaine Public Autoroutier Concédé.

ESCOTA suivant un formalisme propre, celle-ci ne peut être signataire de la présente convention. Une convention de remise des ouvrages et installations réalisés sur le domaine public autoroutier sera signée ultérieurement entre la CASA et ESCOTA, ainsi qu'une convention de transfert des charges d'entretien entre le Département et ESCOTA. Toutefois, ces ouvrages autoroutiers sont décrits dans la présente convention pour information et une meilleure compréhension de la répartition des ouvrages.

Une première phase de travaux de réalisation du bus-tram correspondant aux sections 5 et 6 a démarré en janvier 2015 dans le secteur des 3 Moulins à Antibes et devrait s'achever en octobre 2016.

## **IL EST CONVENU CE QUI SUIT**

### **ARTICLE 1 : OBJET**

La présente convention a pour objet de :

- définir les ouvrages et installations réalisés par la CASA dans le cadre de l'opération bus-tram sur le domaine public départemental, communal et autoroutier, dans le secteur des 3 Moulins à Antibes (section de travaux n°5) ;
- fixer les modalités de remise et de transfert de propriété de ces ouvrages et installations au Département et à la Commune ;
- répartir les charges d'entretien de certains ouvrages et installations.

### **ARTICLE 2 : PERIMETRE**

Le périmètre des infrastructures et ouvrages objets de la présente convention est décrit sur le plan en annexe 1.

Il y est précisé la répartition du foncier entre le Département, la CASA, la Commune et ESCOTA.

### **ARTICLE 3 : DESCRIPTION DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS REALISEES**

Les ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération du bus-tram, tels que présentés sur les plans d'aménagements en annexe 1, sont les suivants :

#### **3.1 Infrastructures spécifiques au bus-tram :**

- l'ouvrage d'art et ses piles surplombant la RD535 (le passage supérieur à poutrelles enrobées) ;
- la plate-forme du bus-tram comportant les voies de circulation en site propre et ses équipements annexes : structure, revêtement et bordures de la plate-forme, multitubulaires et leurs chambres de tirage, dispositifs d'assainissement pluvial de surface (y compris bassins de rétention implanté au milieu du giratoire des 3 Moulins dédié à la collecte des eaux pluviales de la plateforme du bus-tram), dispositifs de sécurité associés (bordures ou barrières) et dalles de frottement ;
- la station du bus-tram Super Antibes et ses équipements annexes, y compris mur de gabions ;
- les talus de la plateforme du bus-tram (accotements et talus nécessaires) ;

#### **3.2 Infrastructures spécifiques à l'autoroute A8 :**

Ces ouvrages et installations concernent la bretelle Ouest de sortie d'autoroute débouchant sur le giratoire Azur Aréna, ainsi que la bretelle Est de sortie d'autoroute débouchant sur la route des Chappes (RD535).

- les ouvrages hydrauliques : un bassin hydraulique au niveau de la bretelle Est et un bassin au niveau de la bretelle Centre, les réseaux de collecte d'eaux pluviales ;
- les ouvrages d'art : murs de soutènement de la bretelle Est (référéncés M1, M2, M3, M6, M7), passage inférieur à cadre fermé (PICF) ;
- l'ensemble des murs anti-bruit le long de la bretelle Est y compris sur le PICF ;
- la voirie des bretelles : chaussée, signalisation horizontale et verticale, signalisation directionnelle, éclairage, y compris les remblais d'accotement et dispositifs de sécurité (bordures, barrières ou muret de chasse roue) et dalle de frottement associée ;
- les aménagements paysagers y compris réseau d'arrosage ;
- la place de stationnement de service avec accès par la RD 535 Sud ;
- les clôtures et le portail pour accès au niveau du giratoire Azur Aréna ;
- le parement architectural sous le pont de l'A8 ;
- le réseau d'éclairage (y compris équipements, réseaux, armoires) et de vidéosurveillance;
- la section de l'Avenue des Tulipes haute côté Sud (y compris bordure de type GSS2).

#### **3.3 Voirie, réseaux divers, aménagements paysagers :**

- les voies de circulation de la RD535 du PR 0 au PR 0 + 550, dont le giratoire des 3 Moulins, les entrées et sorties de giratoire, les ouvrages de raccordement des eaux de surface des chaussées aux réseaux d'eaux pluviales, le mur de soutènement référencé M4 avec dispositif de retenu et dalle de frottement, les murs anti-bruit au niveau de l'îlot du bassin ESCOTA et sur la bretelle EST hors Domaine Public Autoroutier Concédé (DPAC) y compris fondation ;
- les voies de circulation de l'Avenue des Tulipes y compris remblais d'accotement associés ;
- les voies de circulation de la Route des 3 Moulins et le giratoire Azur Aréna y compris remblais d'accotement associés ;
- les voies de circulation de la Rue de la déchèterie y compris remblais d'accotement associés ;
- les voies de circulation de la Rue du stade y compris remblais d'accotement associés ;
- les voies de circulation d'accès du pool house des tennis y compris remblais d'accotement associés jusqu'en pied de talus ;
- les trottoirs, traversées piétonnes et pistes ou bandes cyclables le long des voies communales et départementales ;
- les trottoirs, les pistes cyclables le long de la voie du Bus-Tram ;
- la rampe piétonne d'accès aux tennis ;
- le parking du stade des Harkis ;
- le parking des tennis ;
- les talus entre le giratoire des 3 Moulins et la voie du bus-tram ;
- les espaces à paysager, ainsi que les réseaux d'arrosage (traversée de chaussées) ;
- les terre-pleins centraux ;
- la signalisation routière de police horizontale et verticale ;
- la signalisation directionnelle ;
- le mobilier urbain ;
- la vidéo-surveillance (dont la caméra du Centre d'Information et de Gestion du Trafic), et les réseaux associés ;
- l'éclairage public (équipements, réseaux, armoires) ;
- les réseaux d'eaux pluviales y compris les canalisations, les regards et avaloirs ;
- le cadre d'eaux pluviales 2mx2m (busage du vallon) ;
- les réseaux Data Vidéo : 6 fourreaux et antennes à la multitubulaire ;
- les réseaux des eaux usées pression et gravitaires y compris les canalisations, les regards, les bouches à clés ;
- l'adduction d'eau potable y compris canalisation dont dévoiements avec bouches à clés, ainsi que les bornes incendie ;
- les dispositifs de sécurité (de type GBA) y compris dalles de frottement ;
- les clôtures, portails, portillons ;

#### ARTICLE 4 : REMISE DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS

##### 4.1 : Procédure de remise d'ouvrage :

La CASA invitera les représentants du Département et de la Commune aux opérations préalables à la réception des ouvrages listés à l'article 3 et s'engage à prendre en compte leurs observations dans la mesure où celles-ci sont techniquement justifiées et conformes aux avis du Département et la Commune sur les dossiers préalablement transmis, conformément à la convention de maîtrise d'ouvrage déléguée.

La remise des ouvrages prendra la forme d'un procès-verbal contradictoire entre la CASA, le Département et la Commune au plus tard 15 jours après la date de réception, auquel seront annexés ultérieurement les plans détaillés des ouvrages exécutés fournis par le maître d'œuvre, ainsi que le bilan financier définitif et le Dossier d'Intervention Ulérieur sur l'Ouvrage (DIUO).

La CASA s'engage à faire exécuter les prestations permettant de remédier aux imperfections et malfaçons dans le délai fixé dans le PV contradictoire.

Si des défauts surviennent sur l'un de ces ouvrages, après sa remise au Département et la Commune, et que ces défauts sont encore couverts par une garantie contractuelle au moment de leur constat par le Département et /ou la Commune, la CASA fera son affaire de leur prise en charge par l'entrepreneur responsable.

L'absence de réserves ou la levée de l'ensemble des réserves, si des réserves étaient mentionnées, vaudra quitus de la mission accordée par le Département et la Commune à la CASA. Ainsi, celle-ci n'aura plus aucune responsabilité, excepté celle liée à la garantie de parfait achèvement.

Le PV attestant de l'achèvement et de la conformité des travaux vaut transfert de propriété et transfert des charges d'entretien des installations et ouvrages réalisés.

Après travaux, les nouvelles limites du Domaine Public du Département, de la Commune, d'ESCOTA et de la CASA sont indiquées sur le schéma de l'annexe 1.

#### 4.2 : Ouvrages et installations remis au Département :

A la date de signature du PV de réception, les ouvrages et installations suivants sont remis en pleine propriété au Département :

- la portion de voie située en continuité de la bretelle Est hors DPAC jusqu'à la jonction avec la RD 535;
- les voies de circulation de la RD535, dont le giratoire des 3 Moulins y compris dispositif de retenu, les ouvrages de raccordement des eaux de surface des chaussées aux réseaux d'eaux pluviales, le mur de soutènement référencé M4 avec bordure de type GBA et dalle de frottement ;
- les trottoirs, les cheminements piétons et les pistes cyclables accessoires de la voirie départementale y compris la piste cyclable sur la bretelle EST hors DPAC ;
- les réseaux d'eaux pluviales associés aux voies départementales, y compris le cadre pluvial 2mx2m (busage du vallon) ;
- l'éclairage public (équipements, réseaux, armoires) des voies départementales ;
- les terre-pleins centraux des voies départementales ;
- les équipements de vidéo-surveillance du trafic (caméra du CIGT) et les réseaux associés ;
- la signalisation de police et directionnelle et la signalisation horizontale propre au réseau routier départemental ;
- les talus d'accotement de part et d'autre de la RD535 (entre le giratoire des 3 Moulins et la plateforme du Bus-Tram et de part et d'autre de la plateforme en contre bas des tennis) ;
- la descente d'eau en enrochements bétonnés dans le talus RD535 / terrains de tennis ;
- l'arrêt de bus sur la RD535 dans le sens Antibes/Sophia-Antipolis ;
- les murs antibruit le long de la bretelle Est hors DPAC ;
- les clôtures le long des voies départementales.

#### 4.3 : Ouvrages et installations remis à la Commune d'Antibes :

A la date de signature du PV de remise, les ouvrages et installations suivants seront remis en pleine propriété à la Commune:

- la voie de circulation, les trottoirs et pistes cyclables sur le passage inférieur à cadre fermé (PICF) entre le giratoire des 3 moulins et l'avenue des tulipes ;
- la voie de circulation de l'Avenue des Tulipes jusqu'au terrain de boules avec servitude de tréfonds en faveur d'ESCOTA pour les clous du mur de soutènement de la bretelle d'autoroute y compris remblais d'accotement associés;
- les voies de circulation de la Route des 3 Moulins et le giratoire Azur Aréna, y compris remblais d'accotement associés;
- les voies de circulation de la Rue de la déchetterie y compris remblais d'accotement associés;
- les voies de circulation de la Rue du stade, y compris remblais d'accotement associés;
- les voies d'accès entre la plateforme du Bus-Tram et la rue de la déchetterie ;
- les voies de circulation d'accès du pool house des tennis, y compris remblais d'accotement associés ;
- la rampe piétonne d'accès aux tennis ;
- les trottoirs, places de stationnement et pistes cyclables le long des voies communales y compris la piste cyclable Avenue des Tulipes le long de la bretelle EST jusqu'à la piste cyclable de la RD535;
- les trottoirs et pistes cyclables le long de la voie du Bus-Tram, y compris sur le PSPE ;
- le parking du stade des Harkis ;
- le parking des tennis ;
- la signalisation de police et directionnelle et la signalisation horizontale propre au réseau routier communal ;
- les murs antibruit le long de la RD535 (l'îlot du bassin ESCOTA);
- les mobiliers urbains sur les voies et parkings communaux ;

- les aménagements à paysager situés sur le foncier de la commune, accotements, terre-pleins centraux et giratoires, ainsi que les réseaux d'arrosage (sous-chaussées). Ces espaces étant à paysager, la CASA attribuera à la ville d'Antibes sa participation financière prévue dans la convention spécifique ;
- les réseaux d'eaux pluviales associés aux voies et aux parkings communaux, aux terrains de tennis y compris le renouvellement du réseau existant long de l'A8 et le vallon le long des places de stationnement Avenue des Tulipes ;
- l'éclairage public (équipements, réseaux, armoires) des voies communales, y compris l'éclairage des passages piétons et le long de la voie du bus-tram pour les modes doux (piétons et cycles) ;
- les réseaux Data Vidéo : 3 fourreaux et création d'antennes à la multitubulaire (desserte des terrains de football, de tennis et de l'école Super Antibes) ;
- les équipements de vidéo-surveillance, ainsi que les réseaux associés ;
- les réseaux d'eaux usées pression, et gravitaires y compris les canalisations, les regards, les bouches à clés ;
- l'adduction d'eau potable, y compris canalisation dont les dévoiements avec bouches à clés ainsi les bornes incendie ;
- les clôtures, portails, portillons le long des voies communales.

#### 4.4 : Ouvrages et installations restant propriété de la CASA (non remis) :

- la plate-forme du bus-tram comportant les voies de circulation en site propre et ses équipements annexes : structure, revêtement et bordures de la plate-forme, dispositifs de sécurité, dispositifs d'assainissement pluvial de surface y compris bassin de rétention implanté au milieu du giratoire des 3 Moulins dédié à la collecte des eaux pluviales de la plateforme du bus-tram ;
- la station du bus-tram Super Antibes et ses équipements annexes et mur de gabions ;
- l'ouvrage d'art et ses piles surplombant la RD535 (passage supérieur à poutrelles enrobées), y compris les murs en retour ;
- les réseaux Data Vidéo : 3 fourreaux ;
- la signalisation de police et directionnelle et la signalisation horizontale propre au réseau de la voie du Bus-Tram ;
- les talus entre la voie du bus-tram et des terrains de tennis.

#### 4.5 : Ouvrages et installations qui seront remis à ESCOTA (pour information – convention ultérieure) :

- les ouvrages hydrauliques des bretelles : un bassin hydraulique au niveau de la bretelle Est et un bassin au niveau de la bretelle Centre, les réseaux de collecte d'eaux pluviales associés ;
- les ouvrages d'art : les murs de soutènement de la bretelle Est (référéncés M1, M2, M3, M6, M7) et le passage inférieur à cadre fermé (PICF) ;
- les murs anti-bruit le long de la bretelle Est y compris sur le PICF ;
- les voies des bretelles Est et Ouest : la structure de chaussée, la signalisation horizontale et verticale, la signalisation directionnelle, les dispositifs de sécurité des bretelles Est et Ouest ainsi que l'éclairage de la bretelle Est;
- les voies de circulation de la section de l'Avenue des Tulipes sur la partie haute côté Sud jusqu'au terrain de boules, y compris éclairage et vidéosurveillance ;
- les aménagements paysagers sur le foncier d'ESCOTA, y compris gazon synthétique, et arrosage ;
- la place de stationnement de service avec accès par la RD 535 Sud ;
- la clôture et le portail permettant la délimitation du DPAC (clôture le long de l'A8 y compris les délaissés de la bretelle Ouest, clôture sur murs référencés M1 et M2) ;
- le parement architectural sous le pont de l'A8 ;
- le réseau d'éclairage et de vidéosurveillance.

### ARTICLE 5 : REPARTITION ET TRANSFERT DES CHARGES D'ENTRETIEN ET DE GESTION DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS

A compter de la date du PV de la remise des ouvrages et installations objets de la présente convention, réalisée conformément à la procédure prévue à l'art. 4.1, chaque propriétaire assumera les charges d'entretien de ses ouvrages et installations, sauf les exceptions suivantes :

#### 5.1 : Incombent à la Commune d'Antibes :



- le nettoyage de la voie spécifique du Bus-Tram et de la station Super Antibes y compris les murs acoustiques. Une convention financière sera rédigée ultérieurement ;
- le nettoyage des murs de soutènement de la bretelle EST côté voie du Bus-Tram. Nettoyage du parement architectural sous le pont de l'A8 ;
- le nettoyage des murs anti-bruit de la bretelle Est côté voies et trottoirs communaux ;
- l'entretien des espaces à paysager sur les talus entre le giratoire des 3 Moulins et la voie du Bus-Tram et sur le pourtour du giratoire des 3 Moulins (DPRD) ;
- l'entretien des espaces à paysager entre le giratoire des 3 Moulins et la bretelle centrale (DPAC);
- le fauchage et le nettoyage des talus entre la voie du bus-tram et les terrains de tennis.

5.2 : Incomberont à ESCOTA (pour information – convention ultérieure) :

- la maintenance et l'entretien des murs acoustiques dans la continuité de la bretelle Est hors DPAC.

ARTICLE 6 : DUREE

La présente convention entre en vigueur après passage au contrôle de légalité et notification par le Département aux signataires.

Elle demeure valide pendant la durée de vie des ouvrages et installations décrits à l'article 3.

ARTICLE 7 : RESILIATION

Si l'une des parties déroge à ses obligations telles que prévues par la présente convention, et après mise en demeure infructueuse d'une durée d'un mois, les autres parties peuvent résilier la présente convention. La mise en demeure est notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception.

La résiliation ne peut prendre effet qu'un mois après notification de la décision de résiliation. Il est procédé, dans le délai de 2 semaines suivant réception de la mise en demeure, à un constat contradictoire des prestations non effectuées par l'une des parties.

Le constat contradictoire fait l'objet d'un procès-verbal qui précise les mesures conservatoires que les parties doivent prendre pour assurer l'exploitation courante, la conservation et la sécurité sur le périmètre de la présente convention.

Concernant les exceptions d'entretien citées à l'article 5 de la présente convention, les propriétaires auront la possibilité de faire réaliser par un tiers les prestations qui seraient non réalisés, aux frais de la partie défaillante.

ARTICLE 8 : LITIGES

Tout litige né de la formation, de l'interprétation et de l'exécution de la présente convention sera porté, à défaut d'accord amiable, devant les juridictions administratives compétentes.

*Cette convention, qui ne donne pas lieu à des frais d'enregistrement, a été établie en trois exemplaires originaux.*

Fait à Nice, le

Pour la CASA  
(prénom, nom + titre + cachet)

Pour le Département des Alpes-Maritimes  
(prénom, nom+ titre + cachet)

Pour la Commune d'Antibes  
(prénom, nom + titre + cachet)

ANNEXE : plan des aménagements réalisés et répartition des propriétés et charges d'entretien de la section de travaux n°5 y compris périmètre et foncier

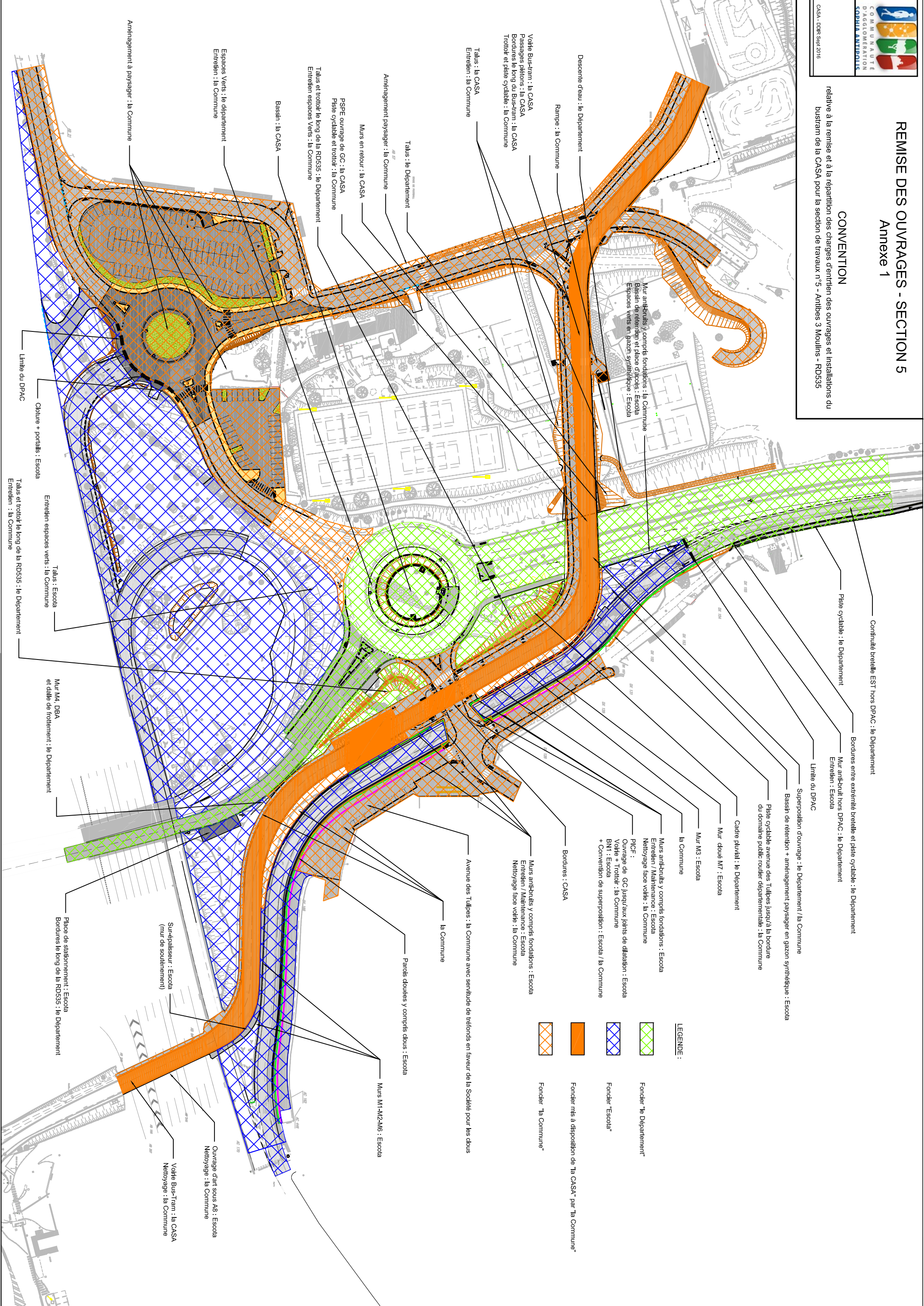




# REMISE DES OUVRAGES - SECTION 5

## Annexe 1

CONVENTION  
relative à la remise et à la répartition des charges d'entretien des ouvrages et installations du  
bustram de la CASA pour la section de travaux n°5 - Antibes 3 Moulins - RD535





**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 21/11/2016  
Numéro : BC\_2016\_217  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention relative à la remise et à la répartition des charges d'entretien des ouvrages et installations du Bus-Tram de la CASA pour la section de travaux n.5 - Antibes Trois Moulins - RD535  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : 97aS3MD

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 16/12/2016  
Identifiant : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_217-DE

**Acte reçu**

Date : 21/11/2016  
Numéro interne : BC\_2016\_217  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention relative à la remise et à la répartition des charges d'entretien des ouvrages et installations du Bus-Tram de la CASA pour la section de travaux n.5 - Antibes Trois Moulins - RD535  
Classification utilisée : 01/04/2004  
Document : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_217-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 2  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_217-DE-1-1\_2.PDF  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_217-DE-1-1\_3.PDF