

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	4

N° de la séance : 07

Objet de la délibération: Direction  
Déplacements et Infrastructures - Bus-  
Tram Antibes-Sophia Antipolis -  
Convention de transfert de domanialité,  
de remise, de gestion et d'exploitation  
des ouvrages et installations du projet du  
Bus-Tram entre Antibes et la technopole  
de Sophia Antipolis - Section de travaux  
n°6

☒ Original  
▪ Expédition certifiée conforme à  
l'original  
Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services  
  
Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2016.218

Date de la convocation :

**Le 15/11/2016**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage **29 NOV. 2016**  
en date du

de la réception s/Préfecture  
en date du **16 DEC. 2015**

Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

  
Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 21 novembre 2016**

L'an deux mil seize et le 21 novembre à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR

**ABSENTS :**

Jean-Bernard MION, Thierry OCCELLI, Gilbert HUGUES, Joseph VALETTE

**Monsieur LEONETTI,**

Afin de promouvoir la mobilité urbaine durable et favoriser les transports en commun sur son territoire, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), conformément à son Plan de Déplacements Urbains approuvé le 5 mai 2008, a décidé la réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dénommée bus-tram, reliant le pôle multimodal de la gare d'Antibes à la technopole de Sophia Antipolis (9,5 km).

La ligne de BHNS comprend notamment des voies réservées aux transports en commun, des stations accessibles aux personnes à mobilité réduite, des systèmes permettant de garantir rapidité et régularité des bus, et différents services aux utilisateurs (informations voyageurs, distribution automatique de titres de transport, vidéo protection, etc).

Par convention en date du 26/03/2015, la Commune a transféré temporairement à la CASA la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises communales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public communal par les ouvrages et installations du bus-tram.

La convention du 26/03/2015 prévoit, dans son article 10, que préalablement à chaque réception, une convention soit signée entre la CASA et la Commune.

Par convention spécifique en date du 12/09/2016, la CASA et la Commune précisent les modalités de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation des ouvrages et installations du bus-tram de la section 6, ainsi que la mise à disposition des emprises communales nécessaires, des autorisations de l'occupation du domaine public communal, de la propriété de l'assiette foncière remise à la CASA des ouvrages réalisés, de la nature et des emprises foncières des ouvrages réalisés remis à la Commune et les modalités de répartitions financières.

Une première phase de travaux de réalisation du bus-tram correspondant aux sections 5 et 6 a démarré en janvier 2015 dans le secteur des 3 Moulins à Antibes. La réception des travaux a été réalisée fin octobre 2016.

Il convient de définir les ouvrages et installations réalisés par la CASA sur le domaine public communal dans le cadre de cette première phase de mise en service, de fixer les modalités décrites dans la convention en annexe de remise et de transfert de propriété de ces ouvrages et installations, et de répartir les charges d'entretien de certains ouvrages et installations.

La présente convention est proposée à la signature de la Commune d'Antibes, elle est sans incidence financière.

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver la convention à passer entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la Commune d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le vice-président délégué à la mobilité et aux transports à signer ladite convention, dont le projet est joint en annexe.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention à passer entre la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et la Commune d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son Représentant à signer ladite convention dont le projet est joint en annexe.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 21 novembre 2016  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,

  
Jean LEONETTI

**CONVENTION DE TRANSFERT DE DOMANIALITE, DE REMISE, DE GESTION ET  
D'EXPLOITATION DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS DU PROJET DU BUS-TRAM  
ENTRE ANTIBES ET LA TECHNOPOLE DE SOPHIA-ANTIPOLIS**

**SECTION 6**

Entre :

**La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis,**

dont le siège est situé 449 routes des Crêtes, Les Genêts, BP43, 06901 Sophia Antipolis, représentée par Monsieur Thierry OCCELLI, Vice-Président en exercice, agissant en vertu d'une délibération du bureau communautaire en date du

*ci-après dénommée « **la CASA** »,*

*d'une part,*

Et :

**La commune d'Antibes,** dont le siège est à l'Hôtel de ville, Cours Masséna, BP2205, 06606 Antibes cedex, représentée par Monsieur Jean LEONETTI, Député - Maire, dûment habilité à cette fin par une délibération du conseil municipal en date du

*ci-après dénommée « **la Commune** »,*

*d'autre part.*

## **PREAMBULE**

Afin de promouvoir la mobilité urbaine durable et favoriser les transports en commun sur son territoire, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), conformément à son Plan de Déplacements Urbains approuvé le 5 mai 2008, a décidé la réalisation d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dénommée bus-tram, reliant le pôle multimodal de la gare d'Antibes à la technopole de Sophia Antipolis (9,5 km).

La ligne de BHNS comprend notamment des voies réservées aux transports en commun, des stations accessibles aux personnes à mobilité réduite, des systèmes permettant de garantir rapidité et régularité des bus, et différents services aux utilisateurs (informations voyageurs, distribution automatique de titre de transport, vidéo protection, etc).

Par convention en date du 26/03/2015, la Commune a transféré temporairement, à la CASA, la maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation de cette opération, mis à sa disposition les emprises communales nécessaires et autorisé l'occupation du domaine public communal par les ouvrages et installations du bus-tram.

La convention du 26/03/2015 prévoit, dans son article 10, que préalablement à chaque réception, une convention soit signée entre la CASA et la Commune.

Par convention spécifique, la CASA et la Commune précisent les modalités de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage pour la conception et la réalisation des ouvrages et installations du bus-tram de la section 6, ainsi que la mise à disposition les emprises communales nécessaires, des autorisations de l'occupation du domaine public communal, de la propriété de l'assiette foncière remis à la CASA des ouvrages réalisés, de la nature et des emprises foncières des ouvrages réalisés remis à la Commune et les modalités de répartitions financières.

Une première phase de travaux de réalisation du bus-tram correspondant aux sections 5 et 6 a démarré en janvier 2015 dans le secteur des 3 Moulins à Antibes. La réception des travaux a été réalisée fin octobre 2016.

*Cela ayant été exposé, il est convenu ce qui suit :*

### **ARTICLE 1 : OBJET**

La présente convention a pour objet de définir les responsabilités et obligations des parties, ainsi que de répartir les charges en matière d'entretien et de gestion, pour les ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram, sur le domaine public, dans le secteur des 3 Moulins à Antibes (section de travaux n°6).



## **ARTICLE 2 : PERIMETRE**

Le périmètre des infrastructures et ouvrages objet de la présente convention est décrit en annexe 1.

Il y est précisé la répartition du foncier entre :

- La CASA
- La Commune

## **ARTICLE 3 : DESCRIPTION DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS REALISES**

Les ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération du bus-tram, tels que présentés sur les plans d'aménagements en annexe 1, sont les suivants :

### **3.1 Infrastructures spécifiques au bus-tram :**

- la plate-forme du bus-tram comportant les voies de circulation en site propre et ses équipements annexes : revêtement et bordures de la plate-forme y compris signalisation horizontale et verticale, passages piétons, dispositifs d'assainissement pluvial de surface (y compris les noues dédiées à la collecte des eaux pluviales de la plateforme du bus-tram) ;
- le remblai d'accotement le long de la voie du bus-tram ;
- la station du bus-tram Azur Aréna, l'emplacement réservé de la station des 3 Moulins et leurs équipements annexes ;
- le muret de soutènement au droit de la station ;

### **3.2 Voirie, réseaux divers, aménagements paysagers :**

- les trottoirs et traversées piétonnes le long des voies du bus-tram y compris signalisation horizontale et verticale ;
- les pistes cyclables le long des voies du bus-tram y compris signalisation horizontale et verticale ;
- les espaces à paysager, ainsi que les réseaux d'arrosage (traversée de chaussées) ;
- les cheminements piétonniers entre le parking et la salle Azur Aréna ;
- voirie communale de part et d'autre du carrefour entre la voie d'accès au parking de la salle Azur Aréna et la plateforme du Bus-Tram comprenant sa structure de chaussée, les dispositifs d'assainissement pluvial de surface, la signalisation routière de police horizontale et verticale, la signalisation directionnelle ;
- le mobilier urbain ;
- les eaux pluviales : busage réalisé sous la plateforme du Bus-Tram permettant la circulation des eaux de part et d'autre ;
- Clôtures et portails le long des noues hydrauliques et des espaces verts ;
- les équipements d'éclairage public des modes actifs (piétons et cycles) y compris équipements, réseaux et armoires le long de la plateforme du bus-tram ;
- réseaux Data Vidéo 6 fourreaux et raccordements ;
- les équipements de vidéo-surveillance, ainsi que les réseaux associés ;
- puits canadien ;

## **ARTICLE 4 : REMISE DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS**

### **4.1 : Procédure de remise d'ouvrage :**

Par convention en date du 26/03/2015, les dispositions relatives à la remise des ouvrages ont été prévues à l'article 10 entre la Commune et la CASA.

La CASA invitera les représentants de la Commune aux opérations préalables à la réception des ouvrages listés à l'article 3 et s'engage à prendre en compte leurs observations dans la mesure où celles-ci sont techniquement justifiées et conformes aux avis de la Commune sur les dossiers préalablement transmis, conformément à la convention de maîtrise d'ouvrage déléguée.

La remise des ouvrages prendra la forme d'un PV contradictoire entre la CASA et la Commune au plus tard 15 jours après la date de réception, auquel seront annexés ultérieurement les plans détaillés des ouvrages exécutés fournis par le maître d'œuvre ainsi que le bilan financier définitif.

La CASA s'engage à faire exécuter les prestations permettant de remédier aux imperfections et malfaçons dans le délai fixé dans le PV contradictoire.

Si des défauts surviennent sur l'un de ces ouvrages, après sa remise à la Commune et que ces défauts sont encore couverts par une garantie contractuelle au moment de leur constat par la Commune, la CASA fera son affaire de leur prise en charge par l'entrepreneur responsable.

L'absence de réserves ou la levée de l'ensemble des réserves, si des réserves étaient mentionnées, vaudra quitus de la mission accordée par la Commune à la CASA. Ainsi, celle-ci n'aura plus aucune responsabilité, excepté celle liée à la garantie de parfait achèvement.

Le PV attestant de l'achèvement et de la conformité des travaux vaut transfert de propriété et transfert des charges d'entretien et de gestion des installations et ouvrages réalisés.

### **4.2 : Ouvrages et installations remis à la Commune d'Antibes :**

- les trottoirs et traversées piétonnes le long des voies du bus-tram y compris signalisation horizontale et verticale;
- les pistes cyclables le long des voies du bus-tram y compris signalisation horizontale et verticale ;
- les espaces à paysagers, ainsi que les réseaux d'arrosage (traversée de chaussées). Ces espaces étant à paysager, la CASA attribuera à la ville d'Antibes sa participation financière prévue dans la convention spécifique ;
- cheminements piétonniers entre le parking et la salle Azur Aréna ;
- voirie communale de part et d'autre du carrefour entre la voie d'accès au parking de la salle Azur Aréna et la plateforme du Bus-Tram comprenant sa structure de chaussée, les dispositifs d'assainissement pluvial de surface, la signalisation routière de police horizontale et verticale, la signalisation directionnelle ;
- le mobilier urbain ;
- Clôtures et portails le long des noues hydrauliques et des espaces verts ainsi qu'entre le parking VIP et la station Azur Aréna ;
- les équipements d'éclairage public des modes doux (piétons et cycles) y compris équipements, réseaux et armoires le long de la plateforme du bus-tram ;
- réseaux Data Vidéo : 3 fourreaux et raccordements associés ;
- les équipements de vidéo-surveillance, ainsi que les réseaux associés ;
- puits canadien ;

#### **4.3 : Ouvrages et installations restant propriété de la CASA (non remis) :**

- la plate-forme du bus-tram comportant les voies de circulation en site propre et ses équipements annexes : revêtement et bordures de la plate-forme y compris signalisation horizontale et verticale, passages piétons, dispositifs d'assainissement pluvial de surface (y compris les noues dédiées à la collecte des eaux pluviales de la plateforme du bus-tram) ;
- les eaux pluviales : busage réalisé sous la plateforme du Bus-Tram permettant la circulation des eaux de part et d'autre ;
- la station du bus-tram Azur Aréna et de l'emplacement réservé pour la station des 3 Moulins et leurs équipements annexes ;
- réseaux Data Vidéo 3 fourreaux ;
- le muret de soutènement au droit de la station Azur aréna ;
- le remblai d'accotement le long de la voie du bus-tram ;

### **ARTICLE 5 : REPARTITION ET TRANSFERT DES CHARGES D'ENTRETIEN ET DE GESTION DES OUVRAGES ET INSTALLATIONS**

A compter de la date de la remise des ouvrages et installations objets de la présente convention, réalisée conformément à la procédure prévue à l'art. 4.1, le propriétaire aura la charge de l'entretien, de la gestion et du nettoyage de ses ouvrages et installations, sauf les exceptions comme suit :

#### **5.1 : Incombent à la Commune d'Antibes :**

- le nettoyage de la plateforme du bus-tram, de la station et du mur de soutènement de la station. Une convention financière sera rédigée ultérieurement ;
- l'entretien des espaces verts des noues hydrauliques;
- l'entretien de l'emplacement réservé de la station des 3 Moulins ;
- l'entretien du remblai d'accotement le long de la voie du bus-tram.

### **ARTICLE 6 : DUREE**

La présente convention entre en vigueur après sa notification par la CASA aux signataires. Elle demeure valide pendant la durée de vie des ouvrages et installations décrits à l'article 3.

### **ARTICLE 7 : RESILIATION**

Si l'une des parties déroge à ses obligations telles que prévues par la présente convention, et après mise en demeure infructueuse d'une durée d'un mois, les autres parties peuvent résilier la présente convention. La mise en demeure est notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception.

La résiliation ne peut prendre effet qu'un mois après notification de la décision de résiliation. Il est procédé, dans le délai de 2 semaines suivant réception de la mise en demeure, à un constat contradictoire des prestations non effectuées par l'une des parties.

Le constat contradictoire fait l'objet d'un procès-verbal qui précise les mesures conservatoires que les parties doivent prendre pour assurer l'exploitation courante, la conservation et la sécurité sur le périmètre de la présente convention.

Concernant les exceptions d'entretien citées à l'article 5 de la présente convention, les propriétaires auront la possibilité de faire réaliser par un tiers les prestations qui seraient non réalisés à la charge des parties désignées.

#### **ARTICLE 8 : LITIGES**

Tout différend ou conflit entre les parties portant sur la validité, l'interprétation ou l'exécution de la présente convention fera l'objet d'une tentative de règlement amiable entre les parties préalablement à toute action judiciaire.

A défaut d'accord amiable, le différend sera porté par la partie la plus diligente devant le Tribunal administratif de Nice.

*Cette convention, qui ne donne pas lieu à des frais d'enregistrement, a été établie en quatre exemplaires originaux.*

Fait à Sophia-Antipolis, le

Pour la CASA  
(Date + Nom + cachet)

Pour la Ville d'Antibes  
(Date + Nom + cachet)

#### **LISTE DES ANNEXES :**


- Annexe 1 : plans de remise des ouvrages, de gestion et d'entretien de la section de travaux n°6 et périmètre
- Annexe 2 : convention cadre CASA/Commune
- Annexe 3 : convention spécifique CASA/Commune section 6




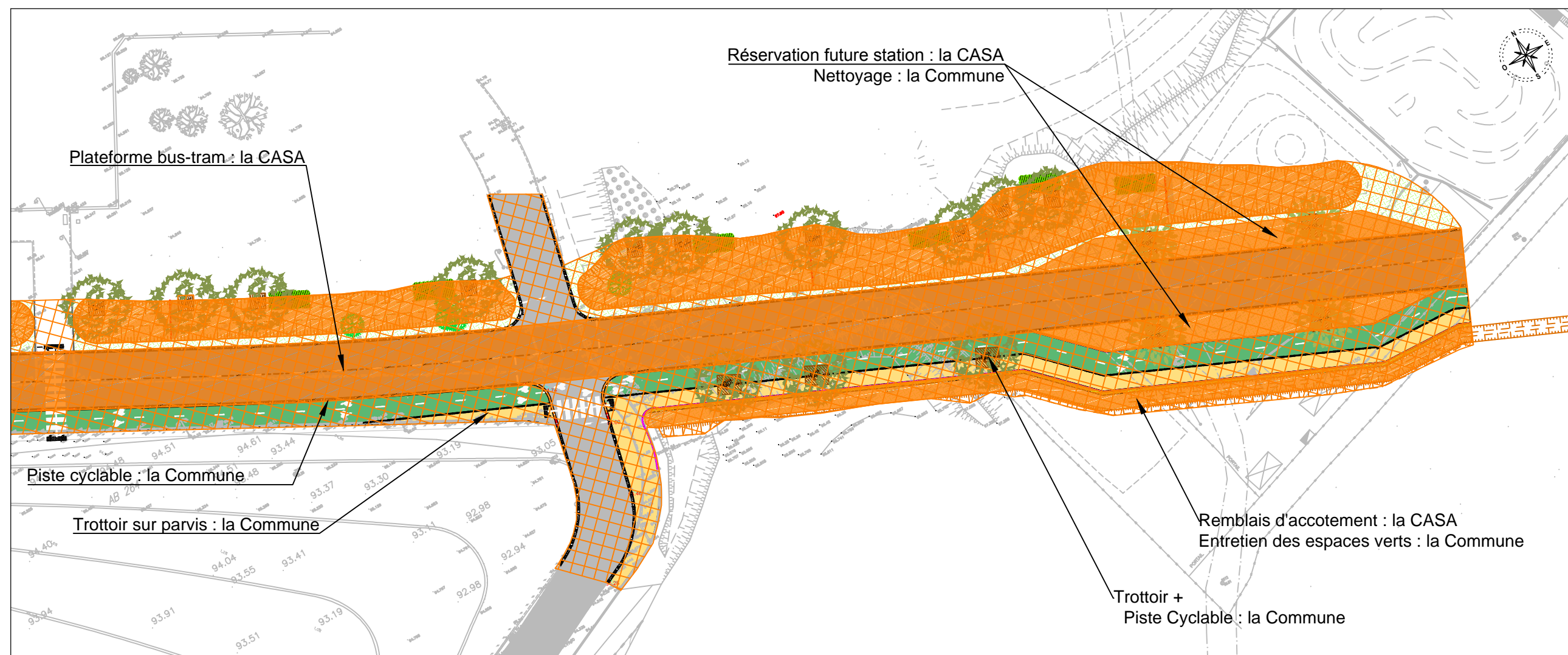
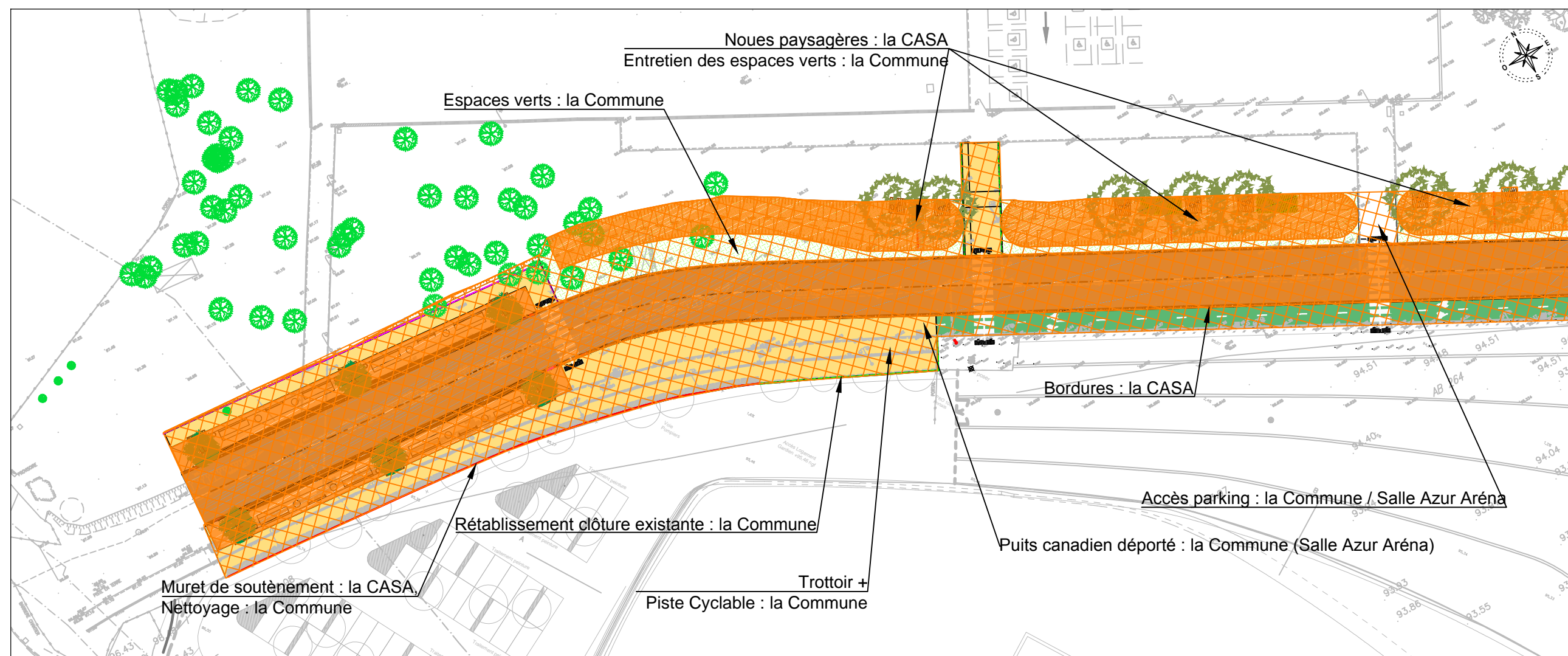
# REMISE DES OUVRAGES - SECTION 6 Annexe 1

Convention de transfert de domanialité, de  
remise, de gestion et d'exploitation des  
ouvrages et installations du projet Bus-Tram  
entre Antibes et la Technopole de Sophia  
Antipolis  
SECTION 6

## LEGENDE :

 Foncier mis à disposition de  
"la CASA" par "la Commune"

 Foncier "la Commune"





**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

**CONVENTION CADRE RELATIVE AU TRANSFERT  
TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE, DE MISE A  
DISPOSITION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER COMMUNAL  
POUR LA CONCEPTION ET LA REALISATION DU BUS-TRAM  
ANTIBES SOPHIA ANTIPOLIS**

**Sommaire**

0	Préambule.....	3
	Partie 1 : Dispositions générales relatives au transfert de Maîtrise d'Ouvrage.....	5
1	Article 1 : OBJET DE LA CONVENTION CADRE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE.....	5
2	Article 2 : DESCRIPTIF DES TRAVAUX A REALISER.....	7
2.1	Nature des travaux du projet : .....	7
2.1.1	La plateforme du bus-tram .....	7
2.1.2	Les stations de voyageurs.....	7
2.1.3	Les parkings relais associés au projet.....	7
2.1.4	Les pistes cyclables associées au projet.....	7
2.1.5	Les voies de circulation .....	7
2.1.6	Les réseaux.....	8
2.2	Répartition des travaux par compétences .....	8
3	Article 3 : PROGRAMME ET ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE DE L'OPERATION, DANS LE PERIMETRE DU TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE.....	8
4	Article 4 : MODE DE FINANCEMENT DES TRAVAUX.....	9
5	Article 5 : ROLE DE LA CASA EN TANT QUE MAITRE D'OUVRAGE UNIQUE .....	12
5.1	Droits .....	12
5.2	Obligations.....	13
6	Article 6 : ROLE DE LA COMMUNE D'ANTIBES SUITE AU TRANSFERT DE SA MAITRISE D'OUVRAGE .....	14
6.1	Droits .....	14
6.2	Obligations.....	14
7	Article 7 : STATUT DES EMPRISES FONCIERES .....	15
7.1	Mises à disposition pendant la phase travaux .....	15
7.2	<i>Mises à disposition et cessions après travaux.</i> .....	15
8	Article 8 : DUREE .....	16
9	Article 9 : RESPONSABILITES ASSURANCES .....	17
9.1	Responsabilités.....	17
9.2	Assurances.....	17
10	Article 10 : REMISE DES OUVRAGES .....	17
10.1	Opérations de réception des ouvrages .....	17
10.2	Remise en gestion des ouvrages .....	18
10.3	Principes généraux relatifs à l'entretien des ouvrages.....	19
10.4	Retour de la maîtrise d'ouvrage à la Commune d'Antibes .....	19
11	Article 11 : RESILIATION .....	20
12	Article 12 : Dispositions diverses.....	20
12.1	Propriété intellectuelle.....	20
12.1	Modifications .....	20
12.1	Litiges .....	21

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

ENTRE :

La Commune d'Antibes Juan-les-Pins, dont le siège est à l'Hôtel de Ville – Cours Masséna – BP 2205 – 06606 à Antibes Cedex, représentée par Monsieur Jean LEONETTI, Député-maire en exercice, agissant en vertu d'une délibération du Conseil municipal en date du 19 décembre 2014, ci-après dénommée « la Commune d'Antibes »,

ET :

La Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis, dont le siège social est situé Mairie d'Antibes - Cours Masséna – BP 2205 – 06606 à Antibes Cedex, représentée par Monsieur Thierry OCCELLI, vice-président en exercice, agissant en vertu d'une délibération en date du 8 décembre 2014, ci-après dénommée « la CASA »,

## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

### **0 Préambule**

Pour faire face aux besoins actuels et leur évolution prévisible en déplacements, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA) lance un projet de bus à haut niveau de service (BHNS), **dénommé bus-tram**, dont la mise en service est prévue à l'horizon 2016. Destiné à changer en profondeur l'organisation des déplacements et à répondre aux défis du développement durable, ce nouveau dispositif assurera une desserte de proximité régulière entre le centre-ville d'Antibes et Sophia Antipolis. Le service sera assuré par un véhicule routier moderne et à grande capacité.

Afin d'être indépendant des aléas de circulation, un site propre (voie dédiée) sera aménagé pratiquement sur la totalité du parcours. Il comprendra un tronç commun de la gare ferroviaire (Pôle d'échanges d'Antibes) jusqu'au quartier des Trois Moulins puis deux branches pour relier Sophia Antipolis :

- l'une vers le nord, vers le quartier Saint-Philippe à Biot et le campus des sciences et technologies de l'information et de la communication (Sophi@Tech)
- et l'autre vers l'ouest, en direction de la future zone d'activités des Clausonnes à Valbonne.

Cette opération d'aménagement d'un site propre pour le bus-tram s'inscrit à la suite de la première opération du programme de transport en site propre de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis : l'aménagement du pôle d'échanges de la gare ferroviaire d'Antibes (PEA) pour lequel les travaux ont commencé fin 2011, avec une mise en service en 2014.

Concernant les compétences concernées par le projet, sont réparties comme suit :

- **Pour ce qui relève des services publics à caractère industriel et commercial :**
  - organisation des transports urbains : CASA
  - gestion et entretien des réseaux d'eau (distribution d'eau potable et assainissement) : Commune d'Antibes
  - gestion et entretien des réseaux de gaz : Commune d'Antibes
  - gestion et entretien des réseaux de communication : Commune d'Antibes
- **Pour ce qui relève des services publics administratifs :**
  - gestion et entretien des voiries publiques : Commune d'Antibes
  - gestion et entretien des aménagements paysagers (y compris mobilier urbain) : Commune d'Antibes
  - gestion et entretien des eaux pluviales : Commune d'Antibes
  - sécurité en lien avec les pouvoirs de police du Maire :



**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

- police de la circulation et du stationnement : Commune d'Antibes
- prévention de la délinquance (vidéo surveillance) : Commune d'Antibes
- incendie et secours : Commune d'Antibes
- gestion des risques naturels : Commune d'Antibes et autres intervenants
- **Pour ce qui relève du patrimoine privé de chaque collectivité :**
  - clause de compétence générale

Il est précisé que la Commune d'Antibes a transféré sa compétence d'exploitation du service public de distribution d'électricité au SDEG (Syndicat Départemental d'Electricité et du Gaz des Alpes Maritimes).

Il apparaît que l'ensemble des réalisations du projet, lignes de bus-tram et mesures d'accompagnement sur voirie (ouvrages, arrêts, gares, espaces verts, réseaux, etc), doit être mené de manière cohérente et centralisée pour garantir :

- un fonctionnement cohérent pour les usagers, par une avancée conjointe des travaux, tant sur la partie bus-tram que sur les mesures d'accompagnement sur voirie,
- une cohérence des aménagements urbains prévus le long du tracé.

Ainsi, pour assurer l'optimisation du projet global, les parties ont décidé qu'il est nécessaire pour des raisons d'efficience (cohérence, coûts, planning) qu'un seul maître d'ouvrage ait la responsabilité de l'ensemble de l'opération, c'est-à-dire à la fois la responsabilité de la réalisation des travaux et des équipements nécessaires au bus-tram Antibes - Sophia Antipolis, mais également la responsabilité des travaux et aménagements concernant l'ensemble des compétences précédemment listées et dans le cadre du périmètre du projet uniquement.

L'article 2 de la loi n°85-704 du 2 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses relations avec la maîtrise d'œuvre privée (loi MOP) modifié par l'ordonnance n° 2004-566 du 17 juin 2004, offre la possibilité de désigner un seul maître d'ouvrage, lorsque la réalisation d'un ouvrage relève simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage.

Le projet constituant un aménagement relevant de la compétence transport de la CASA et impactant bon nombre de compétences communales, les parties ont donc souhaité, conformément à l'esprit de la loi, confier l'exercice de la maîtrise d'ouvrage des travaux à la CASA, lui conférant par là-même le statut de maître d'ouvrage.

Ceci étant exposé, il a été convenu ce qui suit :

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

**Partie 1 : Dispositions générales relatives au transfert de Maîtrise d'Ouvrage**

**1 Article 1 : OBJET DE LA CONVENTION CADRE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE**

La présente convention cadre a pour objet :

- de fixer les modalités d'exercice de la maîtrise d'ouvrage, pour les travaux nécessaires à la réalisation du bus à haut niveau de service (BHNS) dit bus-tram décrit en préambule, conformément à l'article 2 de la loi n°85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses relations avec la maîtrise d'œuvre privée (loi MOP) modifié par l'ordonnance n° 2004-566 du 17 juin 2004.

En application de ces dispositions, la Commune d'Antibes accepte de désigner la CASA maître d'ouvrage unique pour la conception et la réalisation du projet de bus-tram au sein du périmètre décrit à l'annexe 1.

- de définir les modalités de répartition financière des travaux visés par la présente convention cadre, qui seront précisés dans chaque convention spécifique.
- de régler le statut juridique des emprises foncières, pendant la phase travaux, et à la fin de celle-ci ;
- de définir la nature et les emprises foncières des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram qui seront remis à la Commune d'Antibes et de préciser les modalités de leur remise ;
- de définir la propriété de l'assiette foncière des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram qui seront mis à disposition de la CASA et de préciser les modalités de leur mise à disposition ;
- d'acter que les responsabilités, obligations et charges des parties en matière d'entretien et de gestion des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram sur le domaine public communal seront précisées par une convention de remise en gestion définie ultérieurement mais avant la réception.

### **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Dans le cadre de la présente convention, des conventions spécifiques, adossées à celle-ci, c'est-à-dire s'y référant et la complétant, seront établies par secteurs, qui seront les suivants :

- Secteur 1 : Avenue Jules Grec, du Pôle d'échanges d'Antibes au giratoire Jacques Dolle.
- Secteur 2 : Chemin de Saint Claude, du giratoire Saint Claude à l'avenue de la Sarrazine
- Secteur 3 : Route de Grasse, de l'avenue de la Sarrazine au giratoire Croix Rouge
- Secteur 4 : Route de Grasse, du giratoire Croix Rouge au giratoire Super Antibes
- Secteur 5 : Secteur du giratoire des Trois Moulins
- Secteur 6 : Salle Omnisport – Zone des Trois Moulins
- Secteur 7 : Rues Laugier et Joannon
- Secteur 10 : Rues des Cistes et des Alisiers

Ces conventions spécifiques par secteur, signées par les deux parties, après avis de leurs instances délibérantes, pourront être mises en œuvre indépendamment durant toute la durée de la convention cadre. A ce titre, ces conventions spécifiques pourront prendre en compte les évolutions du projet, techniques et financières, sur les sections concernées. S'agissant du Secteur 10 « Rues des Cistes et des Alisiers », les relations entre la Commune d'Antibes, la CASA et le SYMISA seront précisées dans la convention spécifique concernée.

Ces conventions spécifiques contiendront les détails techniques et financiers liés au transfert de maîtrise d'ouvrage sur le secteur concerné.



## **2 Article 2 : DESCRIPTIF DES TRAVAUX A REALISER**

Le détail et la description précise des travaux (plans, numéros de voies, caractéristiques des ouvrages) sont indiqués dans les conventions spécifiques par secteurs. Dans la présente convention cadre sont décrits uniquement les catégories de travaux.

### **2.1 Nature des travaux du projet :**

Les ouvrages et installations à réaliser dans le cadre de l'opération du bus-tram et concernés dans le périmètre de la présente convention, sont principalement les suivantes :

#### **2.1.1 La plateforme du bus-tram**

La plate-forme du bus-tram comporte les voies de circulation en site propre, ses accessoires indissociables et ses équipements annexes : structure, revêtement et bordures de la plate-forme, les multitubulaires et leurs chambres de tirage, dispositifs d'assainissement pluvial de surface pour la plateforme du bus-tram (y compris tranchées drainantes, bassins de rétention et leurs raccordements sur les réseaux existants) les stations de voyageurs avec leurs infrastructures, leurs superstructures et leurs équipements d'exploitation, y compris leur éclairage spécifique et leur propre dispositif de vidéosurveillance.

#### **2.1.2 Les stations de voyageurs**

Les stations de voyageurs comprennent les infrastructures, les superstructures et les équipements d'exploitation, y compris leur éclairage et leurs dispositifs propres.

#### **2.1.3 Les parkings relais associés au projet**

#### **2.1.4 Les pistes cyclables associées au projet**

#### **2.1.5 Les voies de circulation**

Sont concernées les voies dédiées à la circulation générale comportant les aménagements de voirie associés, les aménagements paysagers (y compris mobilier urbain), la signalisation routière, etc...



## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

### **2.1.6 Les réseaux**

Sont concernés tous les travaux d'aménagement (dévoisement, renouvellement, renforcement, extension ou enfouissement) des réseaux d'acheminement et de distribution de l'eau potable, de défense incendie, d'assainissement, d'eau pluviale y compris l'ouvrage de franchissement du vallon du Laval, des réseaux de gaz basse et moyenne pression, des réseaux d'électricité et des postes de transformation, des réseaux courant faible et notamment des réseaux de télécommunication.

## **2.2 Répartition des travaux par compétences**

Les travaux relatifs à l'article 2.1.1 – La plateforme du bus-tram – et à 2.1.2 – Les stations de voyageurs – relèvent de la compétence « Transport urbain ».

Les travaux relatifs à l'article 2.1.3 – Les parkings relais associés au projet, relèvent de la compétence « Transport urbain ».

Les travaux relatifs à l'article 2.1.4 – Les pistes cyclables associées au projet relevant de la compétence « Circulation et stationnement ».

Les travaux relatifs à 2.1.5 – Les voies de circulation concernent les compétences gestion des voies publiques, gestion des aménagements paysagers (y compris mobilier urbain), gestion de la circulation et du stationnement et prévention de la délinquance.

Les travaux concernant – 2.1.6 – Les réseaux – relèvent des compétences de distribution d'eau, d'eau potable, assainissement et eaux pluviales, électricité et gaz, réseaux de communication, vidéo surveillance (compétence prévention de la délinquance) et sécurité / incendie et secours, sans omettre la compétence générale pour les réseaux privés des collectivités (par exemple pour les réseaux numériques internes à la Commune d'Antibes).

## **3 Article 3 : PROGRAMME ET ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE DE L'OPERATION, DANS LE PERIMETRE DU TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE**

La CASA s'engage à réaliser l'opération dans le strict respect du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle définis au stade du PRO, étant convenu entre les parties que la conception du PRO aura d'ores et déjà intégré les critères de développement durable et de facilité d'entretien.

## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Chaque convention spécifique adossée à la présente convention cadre précisera l'estimation prévisionnelle de l'opération, par Section.

Les principales caractéristiques techniques sont décrites par domaine de compétences dans les conventions spécifiques, étant précisé que le PRO des sections concernés aura été validé préalablement par la commune d'Antibes, de manière formalisée, par courriel ou par courrier.

## **4 Article 4 : MODE DE FINANCEMENT DES TRAVAUX**

La CASA prend financièrement en charge, auprès des prestataires et des entreprises de travaux l'intégralité de la dépense sur le périmètre de la présente convention.

Les principes de répartition financière a posteriori sont définis dans le tableau ci-après, étant précisé que le coût à la charge de la Commune inclut les prestations de maîtrise d'œuvre, de maîtrise d'ouvrage et de travaux. Il est entendu que la part des prestations imputées à la Commune, correspondra à l'application d'un taux de 6,50 %, à la part de travaux pris en charge financièrement par la Commune.

A titre liminaire, il convient de préciser que les travaux de « renouvellement » correspondent à tout type de travaux qui consistent à remettre en l'état des installations rendues indispensables par le projet, en fonction de la durée d'amortissement de ces équipements (à savoir, qui n'auraient pas été touchées si le projet Bus-Tram n'avait pas été mis en œuvre). Dans le cadre de ces renouvellements, seront distingués les dévoiements de réseaux, de la réhabilitation des réseaux.

Les travaux qui rentrent dans la catégorie « besoins nouveaux » sont ceux qui relèvent d'un besoin différent de ceux appartenant au projet de réalisation du Bus-Tram. Les nouveaux aménagements connexes au Bus-Tram mais non nécessaires pour le projet Bus-Tram, les extensions de réseaux, les renforcements ou enfouissement de réseaux (la partie renouvellement déduite si le renouvellement du tronçon renforcé ou enfoui était indispensable pour le projet Bus-Tram) appartiennent à cette catégorie.

Les travaux qui rentrent dans la catégorie « création » relèvent d'un besoin qui entre pleinement dans le cadre du projet de réalisation du Bus-Tram, ces ouvrages neufs venant compléter le patrimoine de la Ville ou de la CASA.

Nature des travaux	Type de travaux	CASA	Commune d'Antibes	Autres
La plateforme du bus-tram (compétence transport)	Création	100%		
Les stations de voyageurs (compétence transport)	Création	100%		
Les parkings relais (compétence transport)	Création	100%		
Les pistes cyclables	Renouvellement	70%	30 %	



**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

(compétence circulation et stationnement)	Création	50%	50%
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les voies de circulation : aménagements routiers (compétence gestion et entretien des voies publiques)	Renouvellement	70%	30 %
	Création	50%	50%
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les voies de circulation : éclairage public (compétence gestion et entretien des voies publiques)	Renouvellement	70%	30 %
	Création	50%	50%
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les voies de circulation : espaces verts (compétence gestion et entretien des aménagements paysagers)	Renouvellement	70%	30 %
	Création	50%	50%
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les voies de circulation : signalisation et sécurité (compétence gestion de la circulation et du stationnement et prévention de la délinquance)	Renouvellement	70%	30 %
	Création	50%	50%
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les réseaux : réseau de distribution eau potable (compétence eau) <sup>1</sup>	Renouvellement dévoiement	100% (sous réserve de convention) 2	
	Renouvellement réhabilitation	Précisé dans les conventions spécifiques	
	Besoins nouveaux Antibes	100% (sous réserve de convention)	
Les réseaux : réseau d'adduction des hydrants (compétence sécurité / incendie et secours)	Renouvellement dévoiement	100%	
	Renouvellement réhabilitation	100%	
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les réseaux : réseau d'assainissement (compétence eau)	Renouvellement dévoiement	100%	
	Renouvellement réhabilitation	100%	
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les réseaux : réseau d'eau pluviale (compétence eau)	Renouvellement dévoiement	100%	
	Renouvellement réhabilitation	100%	
	Besoins nouveaux Antibes	100%	
Les réseaux : réseaux de distribution du gaz (compétence énergie)	Renouvellement dévoiement	100% (sous réserve de convention)	

<sup>1</sup> Répartition indiquée sous réserve des analyses juridiques en cours

<sup>2</sup> Convention avec les délégataires, etc...

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

	Renouvellement réhabilitation	100% (sous réserve de convention)
	Besoins nouveaux Antibes	100% (sous réserve de convention)
Les réseaux : réseaux d'électricité (compétence énergie)	Renouvellement dévoisement	100% (sous réserve de convention)
	Renouvellement réhabilitation	100% (sous réserve de convention)
	Besoins nouveaux Antibes	100% (sous réserve de convention)
	Enfouissement	100% (subvention né à hauteur de 65% par le SDEG)
Les réseaux : réseaux de communication (compétence communication)	Renouvellement dévoisement	100%
	Renouvellement réhabilitation	Précisé dans les conventions spécifiques
	Besoins nouveaux Antibes	100%
Les réseaux : réseaux de vidéo surveillance urbaine (compétence prévention de la délinquance)	Renouvellement dévoisement	100%
	Renouvellement réhabilitation	100%
	Besoins nouveaux Antibes	100%
Les réseaux privés de la CASA (compétence générale)	Tous	100%
Les réseaux privés de la Commune d'Antibes (compétence générale)	Renouvellement dévoisement	100%
	Renouvellement réhabilitation	Précisé dans les conventions spécifiques
	Besoins nouveaux Antibes	100%

Ces proportions de répartition financière sont données à titre indicatif, et pourront être ajustées dans le cadre des conventions spécifiques établies par secteur.

Dans chaque convention spécifique, figurera la description exhaustive des travaux et les tableaux prévisionnels de répartition financière pour chacun des domaines de compétence.

A l'issue de l'attribution des marchés de travaux, la CASA s'engage à transmettre aux financeurs un tableau actualisé des coûts, détaillant tous les domaines dans l'esprit de la décomposition des travaux par compétence, par nature et par type (renouvellement ou besoin nouveau).



## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Par ailleurs, la CASA veillera à optimiser le coût des travaux et à rechercher des économies financières en gérant au mieux la simultanéité des travaux et notamment, en mutualisant certaines phases de travaux.

Les éventuels dépassements liés à des prestations issues de besoins nouveaux, demandés par la Commune d'Antibes, seront à la charge de la Commune d'Antibes, après consultation de celle-ci. L'accord de la Commune d'Antibes sur ces éventuels dépassements sera notifié à la CASA par courriel et/ou par courrier dans des délais raisonnables.

Les éventuels dépassements, s'ils émanent de besoins nouveaux à la demande de la CASA, ou induits par les travaux du BHNS, seront à la charge de la CASA.

Après émission par la CASA d'un (ou des) titre(s) de recette, accompagné des pièces des marchés d'étude et de travaux ainsi que du bilan financier définitif de l'opération par secteur, la Commune d'Antibes règlera le coût de l'opération à sa charge. Un échéancier de l'émission de ces titres sera précisé dans les conventions spécifiques par secteur.

Il est entendu que les sommes refacturées à la Commune d'Antibes seront exprimées en montant H.T., la CASA faisant son affaire des formalités à accomplir pour le remboursement du TVA. En outre, il est entendu entre les parties, que pour les travaux faisant l'objet de subventions, les montants facturés à la Commune d'Antibes sont calculés en appliquant la répartition financière sur le montant résiduel – c'est-à-dire : subventions déduites –, de l'opération.

Le solde du bilan financier définitif de l'opération inclut l'ensemble des marchés d'études, de maîtrise d'œuvre et des travaux nécessaires à l'opération visés dans la présente convention.

## **5 Article 5 : ROLE DE LA CASA EN TANT QUE MAITRE D'OUVRAGE UNIQUE**

### **5.1 Droits**

Pour la réalisation du « projet » décrit en préambule, la CASA assurera :

#### **- S'agissant des travaux**

- 1) la définition des conditions administratives et techniques selon lesquelles les travaux seront étudiés et exécutés ;
- 2) la préparation du choix des maîtres d'œuvre ;

### **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

- 3) la signature et la gestion des éventuels marchés de maîtrise d'œuvre, le versement de la rémunération des maîtres d'œuvre ;
- 4) la préparation du choix du contrôleur technique et autres prestataires d'étude ou d'assistance au maître d'ouvrage ;
- 5) la signature et la gestion des marchés de contrôle technique d'étude ou d'assistance au maître d'ouvrage ; le versement de la rémunération du contrôleur technique et autres prestataires d'études ou d'assistance au maître d'ouvrage ;
- 6) la préparation du choix puis la signature des contrats et la gestion du contrat d'assurances et de dommages ;
- 7) la préparation et le choix des entrepreneurs et fournisseurs ;
- 8) la signature et la gestion des marchés de travaux et fournitures – versement de la rémunération des entreprises et fournisseurs – la réception des travaux ;
- 9) la gestion financière et comptable de l'opération ;
- 10) la gestion administrative de l'opération ;

#### **- S'agissant des actions conservatoires et contentieuses**

- 11) la gestion des actions en justice, et d'une manière générale, la gestion de tous les actes nécessaires à l'exercice de ces missions y compris la garantie de parfait achèvement ou garanties spécifiques, sauf spécificité prévue dans la convention spécifique ;
- 12) la gestion des contentieux, liés à la passation et l'exécution des marchés des travaux et des dommages que ces travaux sont susceptibles de causer au tiers.

## **5.2 Obligations**

La CASA s'engage à tenir régulièrement informée la Commune d'Antibes de l'évolution de l'opération. Lorsque l'avis de la Commune d'Antibes est requis, la CASA transmettra à la Commune d'Antibes des dossiers complets, avec des plans en format numérique DWG (en particulier les plans de récolement des travaux).

La CASA informera la Commune d'Antibes, notamment lors du démarrage des travaux et l'associera aux phases de préparation des chantiers. En outre, la Commune d'Antibes sera invitée aux différentes réunions de chantier et aux comités de pilotage, étant entendu que les éventuelles observations de la Commune d'Antibes, seront adressées directement à la CASA, mais en aucun cas directement aux entreprises.

## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Par ailleurs, la CASA prendra en compte les avis et observations de la Commune d'Antibes, après accord des parties, ainsi que les normes et règlements communaux, qui seront appliqués sans dérogation. En cas d'absence de prise en compte des demandes de la Commune d'Antibes, la CASA en formalisera les motifs par courrier.

Enfin, la Commune d'Antibes sera invitée aux opérations de réception, qui se dérouleront dans les conditions prévues à l'article 10 de la présente convention cadre.

## **6 Article 6 : ROLE DE LA COMMUNE D'ANTIBES SUITE AU TRANSFERT DE SA MAITRISE D'OUVRAGE**

### **6.1 Droits**

Les dossiers complets des éléments de mission PRO et DCE, entrant dans le champ des compétences de la Commune d'Antibes et objet de la présente convention, seront communiqués par courriel et/ou par courrier pour avis à la Commune. Après réception du dossier complet, cet avis sera rendu dans un délai de 4 semaines, de manière formalisée (par courrier ou par courriel) accompagné d'éventuelles préconisations. Sans réponse après relance par courriel de la CASA, la Commune d'Antibes est réputée avoir donné un avis favorable.

Pour les travaux relevant de sa compétence et objet de la présente convention, la Commune d'Antibes pourra se faire représenter aux réunions de chantier. Cependant, tout au long de la phase de travaux, elle ne pourra présenter ses préconisations qu'au représentant de la CASA, qui devront être prises en compte, après accord des parties. En cas d'absence de prise en compte des préconisations de la Commune d'Antibes, la CASA en formalisera les motifs par courrier.

Pour les travaux relevant de sa compétence et objet de la présente convention, la Commune d'Antibes sera invitée à participer aux opérations liées à la réception des travaux, qui se dérouleront dans les conditions de l'article 10.

### **6.2 Obligations**

La Commune d'Antibes mettra à disposition de la CASA l'ensemble des documents techniques et administratifs relatifs à tous les aspects concernant l'opération, tels que précisés dans les conventions spécifiques.



## **7 Article 7 : STATUT DES EMPRISES FONCIERES**

### **7.1 Mises à disposition pendant la phase travaux**

La Commune d'Antibes mettra à disposition de la CASA les emprises sur le domaine public communal nécessaires à l'ensemble des travaux visés dans la présente convention cadre. Ces emprises sur le domaine public communal seront précisées dans chacune des conventions spécifiques.

Cette mise à disposition sera formalisée par une permission de voirie par application du règlement de voirie.

La Commune d'Antibes mettra à disposition de la CASA les parcelles de son domaine privé, telles que décrites dans les conventions spécifiques par secteur, nécessaires aux travaux visés par la présente convention.

Cette mise à disposition sera formalisée par une convention d'occupation précaire.

### **7. 2 Mises à disposition et cessions après travaux.**

#### **7.2.1 Mises à disposition de la Commune d'Antibes à la CASA :**

A l'issue des travaux, les emprises affectées au service public du BHSN et nécessaires à l'exercice de la compétence communautaire seront mises à disposition de la CASA par la Commune d'Antibes, en application des dispositions des articles L.1321-1 et suivants, et L.5111-1 du CGCT.

Cette mise à disposition est exclusivement attachée à l'exercice de la compétence « Aménagement de l'espace communautaire – Organisation des transports urbains ».

Ces emprises seront composées pour partie de portions issues du domaine public communal et pour partie de parcelles relevant anciennement du domaine privé communal mais affectées pour l'avenir au service public du BHNS.

Il est en revanche convenu entre les parties que les réseaux (eau, gaz, électricité, télécommunications, assainissement, etc...) traversant ces emprises resteront soumis aux modes de gestion retenus par la Commune d'Antibes pour assurer les services publics relevant de sa compétence. Ils ne feront donc pas partie de la mise à disposition et la mise à disposition ne fera pas obstacle à ce que la Commune d'Antibes, ou les gestionnaires désignés par elle, continuent à exercer leurs prérogatives sur ces réseaux.

### **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Un Procès-Verbal de transfert prenant effet à la date de réception interviendra entre les parties. Après signature de chaque convention par secteur et avant les opérations de réception y attachées, une convention interviendra entre les parties afin de prévoir les obligations mises à la charge de chacune d'elle notamment relatives à l'entretien des domaines concernés.

#### **7.2.2 Cessions par la CASA à la Commune d'Antibes :**

Dans le cadre de la Déclaration d'Utilité Publique, la CASA va se porter acquéreur de tout ou partie de parcelles privées sur le territoire de la Commune d'Antibes nécessaires à l'ensemble des travaux visés dans la présente convention.

Après réception des travaux, certaines de ces emprises, correspondant aux aménagements avec un usage autre que celui du transport public seront transférées à la Commune d'Antibes pour intégration à son domaine communal.

La CASA soldera à l'égard des propriétaires de ces parcelles ou de tiers les éventuels engagements souscrits à leurs égards avant transfert de propriété.

En cas d'annulation de la DUP, la CASA fait siennes les conséquences de ladite annulation sur les transferts de propriété intervenue dans le cadre des procédures d'expropriation.

Ces emprises seront précisées dans chacune des conventions spécifiques.

## **8 Article 8 : DUREE**

La présente convention cadre, après accomplissement des formalités prévues aux articles L.2131-1 du CGCT et suivants, ainsi que les articles L.5211-3 du CGCT et suivants, prend effet à la date de sa signature par les parties, pour la durée totale de l'opération.

Les durées indicatives par section, seront précisées dans les conventions spécifiques adossées à la présente convention cadre.

La présente convention cadre prend fin à l'issue de la réception des travaux et de la levée des réserves de l'ensemble des sections visés à l'article 1, de l'expiration des différents délais de garanties et enfin, une fois tous les recours purgés par référence aux articles 5.1.11 et 5.1.12.

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

## **9 Article 9 : RESPONSABILITES ASSURANCES**

### **9.1 Responsabilités**

Au titre de sa mission de co-maîtrise d'ouvrage, la CASA assume à l'égard de la Commune, les responsabilités découlant de la loi du 12 juillet 1985 (MOP).

La CASA assume ainsi, toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages de toute nature causés aux tiers, aux usagers et/ou à tout intervenant au cours de l'exécution des travaux dont elle assure la maîtrise d'ouvrage, et ce jusqu'à la réception des ouvrages.

L'ensemble des garanties et assurances contractées par la CASA sera intégralement transféré à la Commune d'Antibes à l'issue de l'année de parfait achèvement, à la date fixée dans le procès-verbal de remise d'ouvrage.

### **9.2 Assurances**

La CASA devra justifier qu'elle a contracté une assurance au titre de la responsabilité civile garantissant les tiers en cas d'accident ou de dommages corporels, matériels et immatériels, consécutifs ou non, pouvant survenir tant pendant la période de construction qu'après l'achèvement des travaux.

## **10 Article 10 : REMISE DES OUVRAGES**

### **10.1 Opérations de réception des ouvrages**

La CASA invitera la Commune aux opérations préalables à la réception (OPR) pour les travaux relevant de sa compétence et objets de la présente convention de manière formalisée (par courrier ou par courriel), étant précisé que le phasage de l'opération pourra nécessiter des remises d'ouvrages partielles, dans le cadre des conventions spécifiques par secteur. Les parties s'engagent à agir de manière concertée durant les opérations de réception des ouvrages (présence, etc,...).

Si la Commune émet des réserves concernant les travaux relevant de sa compétence, la commune les communiquera durant les OPR et les formalisera par courriel ou par courrier dans un délai 3 jours calendaires, à l'attention de la CASA, qui veillera à leur prise en compte par le maître d'œuvre.



## **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Ces OPR feront l'objet d'un procès-verbal établi par le maître d'œuvre, tel que prévu à l'article 41.2 du Cahier des Clauses Administratives Générales (C.C.A.G.) applicable aux marchés de travaux (Arrêté du 8 septembre 2009). Ce procès-verbal reprendra les observations éventuelles présentées par la Commune d'Antibes, une copie devant être communiquée à cette dernière.

Le maître d'œuvre proposera à la CASA de prononcer la réception des ouvrages, en indiquant la date d'achèvement des travaux, ainsi que les réserves assorties à la réception.

Au vu du procès-verbal des OPR et des propositions du maître d'œuvre, la CASA décidera si la réception est, ou n'est pas, prononcée, ou si elle est prononcée avec réserves.

Si la CASA prononce la réception, avec ou sans réserve, elle fixe la date d'achèvement des travaux, qui vaudra prise d'effet de la réception conformément à l'article 41.3 du C.C.A.G.

Enfin, la CASA, qui établira la décision de réception avec ou sans réserve, notifiera une copie de cet acte à la Commune d'Antibes dans un délai de 4 semaines à compter de la date de réception.

La CASA fera son affaire de la levée des réserves. Conformément à l'article 41.6 du C.C.A.G., lorsque la réception est assortie de réserves, la CASA fixera un délai aux titulaires des marchés, qui sera au maximum de 3 mois avant l'expiration du délai de garantie, pour remédier aux imperfections et malfaçons correspondantes.

Si des réserves étaient formulées par la Commune, la levée de ces réserves devra être préalablement validée par la Commune d'Antibes. En cas d'absence de prise en compte des observations et ou des prescriptions de la Commune d'Antibes, la CASA en formalisera les motifs par courrier. En cas de litiges concernant les opérations de réception, les parties conviennent de se réunir pour trouver des solutions acceptables pour chacun.

### **10.2 Remise en gestion des ouvrages**

Il est entendu entre les parties, que préalablement à chaque réception, une convention de remise en gestion des ouvrages sera signée entre la CASA et la Commune d'Antibes.

Cette convention de remise en gestion des ouvrages emportera transfert de l'entretien et des responsabilités induites à la date de réception des ouvrages, à la Commune d'Antibes.

A la date de réception, chacune des parties assumera l'entretien de ses ouvrages, sauf convention particulière à intervenir.

Un Procès-Verbal de remise des ouvrages sera réalisé de manière contradictoire entre la



### **Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

Commune et la CASA au plus tard 15 jours après la date de réception, auquel seront annexés ultérieurement les plans détaillés des ouvrages exécutés fournis par le maître d'œuvre.

Afin de pallier aux cas d'urgence, si la prise de possession des ouvrages est antérieure à la réception, un procès-verbal de remise en gestion des ouvrages signés par la CASA et la Commune, accompagné d'un état des lieux contradictoire, fixera les modalités de transition avant réception et de mise en service provisoire.

Par voie de conséquence, la Commune assumera la responsabilité liée à l'entretien normal des ouvrages qui lui sont propres, à la date de prise de possession de l'ouvrage.

Il est entendu entre les parties que cette prise de possession ne pourra pas intervenir sans que ladite convention de remise en gestion soit exécutoire.

L'absence de réserves, ou si des réserves étaient mentionnées, la levée de l'ensemble des réserves constituera la fin de la mission accordée par la Commune d'Antibes à la CASA, sous réserve des dispositions des articles 5 et 8.

#### **10.3 Principes généraux relatifs à l'entretien des ouvrages**

Après les opérations de réceptions réalisées dans les conditions de l'article 10 de la présente convention et conformément aux dispositions de l'article 7 :

- les aménagements objets des points 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 (compétence Transport) seront la propriété de la CASA et seront entretenus par celle-ci, sauf convention à intervenir entre les parties postérieurement.
- les aménagements objets du point 2.1.4, 2.1.5 (compétence circulation et stationnement) seront la propriété de la Commune d'Antibes et seront entretenus par celle-ci, à l'exclusion des aménagements appartenant à des tiers (Conseil Général des Alpes Maritimes, Symisa,...).
- les aménagements du point 2.1.6 seront repris par leur gestionnaire d'origine.

Il est précisé que dans les zones définies aux articles 2.1.1 à 2.1.5, les systèmes et équipements nécessaires à la gestion du trafic (feux tricolores) qui seront gérés par la Commune, feront l'objet d'un document contractuel qui fixera les responsabilités, obligations et charges des parties.

#### **10.4 Retour de la maîtrise d'ouvrage à la Commune d'Antibes**

Le retour définitif de la maîtrise d'ouvrage de la CASA vers la Commune d'Antibes interviendra dès réception des travaux, et après l'ensemble des réserves levées.

Il est entendu entre les parties que la CASA conservera ses compétences de maître d'ouvrage temporaire pour les travaux objets de la présente convention, jusqu'à l'expiration des différents délais de garanties et une fois tous les recours, y compris judiciaires, purgés.

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

## **11 Article 11 : RESILIATION**

Si la CASA est défaillante, et après mise en demeure infructueuse, la Commune d'Antibes pourra résilier la présente convention.

Dans le cas où la Commune d'Antibes ne respecterait pas ses obligations, la CASA après mise en demeure restée infructueuse pourra résilier la présente convention.

Dans le cas de non-obtention des autorisations administratives pour une cause autre que la faute des parties, la résiliation peut intervenir à l'initiative de l'une ou l'autre des parties.

Dans les trois cas qui précèdent, la résiliation ne peut prendre effet qu'un mois après notification de la décision de résiliation. Il est procédé immédiatement à un constat contradictoire des prestations effectuées et des travaux réalisés.

Le constat contradictoire fait l'objet d'un procès-verbal qui précise les mesures conservatoires que la CASA doit prendre pour assurer la conservation et la sécurité des prestations et travaux exécutés.

## **12 Article 12 : Dispositions diverses**

### **12.1 Propriété intellectuelle**

S'agissant des études réalisées dans le cadre du contrat de maîtrise d'œuvre, la CASA et la Commune d'Antibes sont chacune, pour la partie relevant de leurs compétences, soumise aux dispositions du CCAG PI auxquelles le marché fait référence.

### **12.1 Modifications**

Toute modification à la présente convention fera l'objet d'un avenant et sera approuvée dans les mêmes termes par la Commune d'Antibes et la CASA.

**Convention cadre de transfert de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation d'un Bus-Tram.**

**12.1 Litiges**

Les litiges susceptibles de naître à l'occasion de la présente convention seront portés devant le tribunal administratif du lieu d'exécution de l'opération.

Fait à **ANTIBES**  
Le **26 MARS 2015**

Pour la Commune d'Antibes  
Monsieur Jean LEONETTI,  
Député-maire



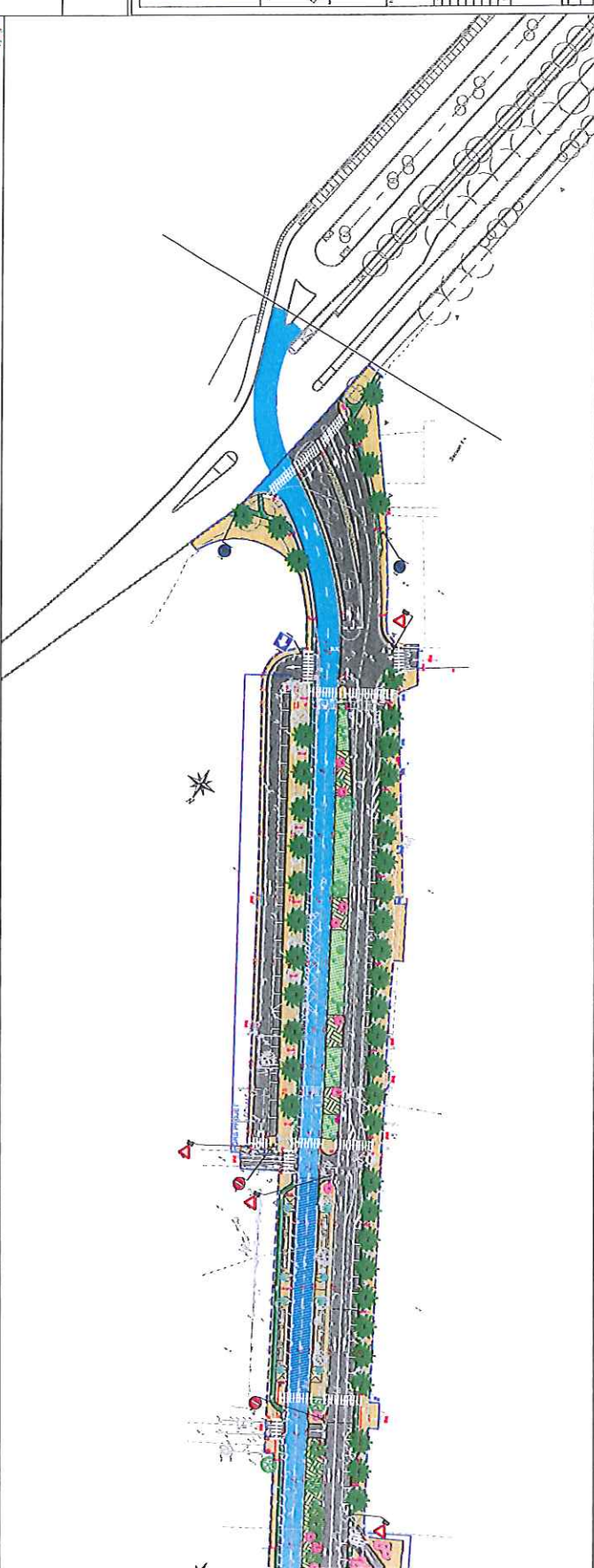
Pour la CASA  
Monsieur Thierry OCCELLI,  
Vice-Président



**Liste d'annexes :**

1 – Plan prévisionnel de niveau PRO définissant le périmètre précis sur lequel porte le présent transfert de maîtrise d'ouvrage - Juillet 2014.

















**BC-2014-291B**

Identifiant FAST : ASCL\_2\_2014-12-18T11-58-54.00 ( MI90393730 )  
Identifiant unique de l'acte : 006-240600585-20141208-BC-2014-291B-DE ( Voir l'accusé de réception associé )

Objet de l'acte : Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public communal d'Antibes pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis



Date de décision : Dec 8, 2014 12:00:00 AM

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 8. Domaines de competences par themes  
8.7. Transports

**Acte :**

Préparé	Date 18/12/14 à 10:15	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Transmis	Date 18/12/14 à 11:59	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Accusé de réception	Date 18/12/14 à 12:08	

**BC-2014-291A**

Identifiant FAST : ASCL\_2\_2014-12-18T11-59-56.00 ( MI90394163 )  
Identifiant unique de l'acte : 006-240600585-20141208-BC-2014-291A-DE ( Voir l'accusé de réception associé )

Objet de l'acte : Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public communal d'Antibes pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis



Date de décision : Dec 8, 2014 12:00:00 AM

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 8. Domaines de competences par themes  
8.7. Transports

**Acte :**

Préparé	Date 18/12/14 à 10:13	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Transmis	Date 18/12/14 à 12:00	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Accusé de réception	Date 18/12/14 à 12:13	

**BC-2014-291D**

Identifiant FAST : ASCL\_2\_2014-12-18T12-02-33.00 ( MI90394189 )

Identifiant unique de l'acte : 006-240600585-20141208-BC-2014-291D-DE ( Voir l'accusé de réception associé )

Objet de l'acte : Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public communal d'Antibes pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis



Date de décision : Dec 8, 2014 12:00:00 AM

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 8. Domaines de competences par themes  
8.7. Transports**Acte :**

Préparé	Date 18/12/14 à 11:44	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Transmis	Date 18/12/14 à 12:03	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Accusé de réception	Date 18/12/14 à 12:13	

**BC-2014-291C**

Identifiant FAST : ASCL\_2\_2014-12-18T12-01-31.00 ( MI90394183 )

Identifiant unique de l'acte : 006-240600585-20141208-BC-2014-291C-DE ( Voir l'accusé de réception associé )

Objet de l'acte : Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et de mise à disposition du domaine public communal d'Antibes pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis



Date de décision : Dec 8, 2014 12:00:00 AM

Nature de l'acte : Délibération

Matière de l'acte : 8. Domaines de competences par themes  
8.7. Transports**Acte :**

Préparé	Date 18/12/14 à 10:19	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Mis à jour	Date 18/12/14 à 10:26	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Mis à jour	Date 18/12/14 à 11:41	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Transmis	Date 18/12/14 à 12:01	Par <u>PAVAN Corinne</u>
Accusé de réception	Date 18/12/14 à 12:13	



Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 20 juillet 2015**

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>

N° de la séance : 41

Objet de la délibération : Déplacements -  
Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Sous-  
convention de transfert temporaire de  
maîtrise d'ouvrage et de mise à  
disposition du domaine public communal  
d'Antibes pour la conception et la  
réalisation du bus-tram Antibes Sophia  
Antipolis - Section 6 Salle Omnisports

L'an deux mil quinze et le 20 juillet à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Roger CRESP, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

**ABSENTS :**

Guilaine DEBRAS, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Alain ARZIARI

- Original
  - Expédition certifiée conforme à l'original
- Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Pierre MOLAGER

N° Enregistrement : BC.2015.154

Date de la convocation :  
**Le 10/07/2015**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage **23 JUL. 2015**  
en date du

de la réception s/Préfecture  
en date du **24 JUL. 2015**

Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Pierre MOLAGER

**Monsieur OCCELLI,**

Pour faire face aux besoins actuels et leur évolution prévisible en déplacements, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA) lance un projet de bus à haut niveau de service (BHNS), **dénommé bus-tram**, dont la mise en service est prévue à l'horizon 2017.

Destiné à changer en profondeur l'organisation des déplacements et à répondre aux défis du développement durable, ce nouveau dispositif assurera une desserte de proximité régulière entre le centre-ville d'Antibes et Sophia Antipolis. Le service sera assuré par un véhicule routier moderne et à grande capacité.

Afin d'être indépendant des aléas de circulation, un site propre (voie dédiée) sera aménagé pratiquement sur la totalité du parcours. Il comprendra un tronç commun de la gare ferroviaire (Pôle d'échanges d'Antibes) jusqu'au quartier des Trois Moulins puis deux branches pour relier Sophia Antipolis :

- l'une vers le nord, vers le quartier Saint-Philippe à Biot et le campus des sciences et technologies de l'information et de la communication (Sophi@Tech) ;
- l'autre vers l'ouest, en direction de la future zone d'activités des Clausonnes à Valbonne.

Par délibération le 19 décembre 2014 du Conseil Municipal de la Commune d'Antibes Juan-les-Pins, et par délibération le 8 décembre 2014 du Bureau Communautaire de la CASA, une convention cadre ayant pour objet le transfert de maîtrise d'ouvrage pour le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dénommé bus-tram, a été approuvée. Cette convention a été signée le 26 mars 2015.

A travers cette convention cadre, les parties ont décidé pour des raisons d'efficience que la CASA assurera le rôle de maître d'ouvrage unique, et aura la responsabilité de l'ensemble de l'opération, c'est-à-dire à la fois la responsabilité de la réalisation des travaux et des équipements nécessaires au bus-tram Antibes-Sophia Antipolis, mais également la responsabilité des travaux et aménagements concernant l'ensemble des compétences listées en préambule de ladite convention cadre.

Conformément à l'esprit de la loi n°85-704 du 2 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses relations avec la maîtrise d'œuvre privée (loi MOP), la CASA est donc maître d'ouvrage unique pour la conception et la réalisation du projet de bus-tram au sein du périmètre décrit à l'annexe 1 de la convention cadre, ce projet constituant un aménagement relevant de la compétence transport de la CASA et impactant des compétences communales.

Si la convention cadre de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage établit la nature de l'opération globale et le rôle de chacune des parties, il est convenu que des conventions spécifiques, adossées à celle-ci, c'est-à-dire s'y référant et la complétant, sont établies par secteurs.

Ces conventions spécifiques par secteur, signées par les deux parties, après avis de leurs instances délibérantes, sont mises en œuvre indépendamment durant toute la durée de la convention cadre. A ce titre, ces conventions spécifiques prennent en compte les évolutions du projet, techniques et financières, sur les sections concernées.

Ces conventions spécifiques contiennent les détails techniques et financiers liés au transfert de maîtrise d'ouvrage sur le secteur concerné.

La présente délibération a pour objet de soumettre au Bureau communautaire la convention spécifique concernant le **Secteur 6 à proximité de la Salle Omnisports**, jointe à ce rapport.

La présente convention spécifique a pour objet :

- de décrire les aménagements réalisés dans le périmètre de la présente convention spécifique, pour les travaux nécessaires au **secteur 6 - Salle Omnisports**- de l'opération de travaux pour la réalisation du bus à haut niveau de service (BHNS), dont le périmètre est visé en **Annexe 1** et dont le programme détaillé est visé en **Annexe 2** ;
- de définir les montants et les modalités de répartition financière des travaux du **Secteur 6 salle Omnisports**, tels que détaillés dans l'**Annexe 3** ;



Pour tenir compte des spécificités techniques du secteur, il a été décidé par rapport au tableau de répartition indiqué dans la convention cadre de :

- acter une répartition financière de 50 % à la charge de la Ville et 50 % à la charge de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis au lieu d'une charge à 100 % pour la Ville d'Antibes sur la ligne « Nature des Travaux : les réseaux : réseau d'eau pluviale », les travaux à réaliser nécessitant encore des vérifications sur le réseau en place, pour considérer s'il s'agit d'une création ou d'un renouvellement.
- de définir les emprises nécessaires à la réalisation du site propre et des équipements nécessaires au transport urbain pour y exécuter les travaux afférents et d'autoriser l'occupation du domaine privé communal par les ouvrages et installations rendus nécessaires par le bus-tram **visés en Annexe 4** ;
- de définir la propriété de l'assiette foncière des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram sur laquelle s'appliquera une mise à disposition au bénéfice de la CASA sur le **Secteur 6 Salle Omnisports** ;
- d'acter que les responsabilités, obligations et charges des parties en matière d'entretien et de gestion des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram sur le domaine public communal du **secteur 6 Salle Omnisports** seront précisées par une convention de remise en gestion définie ultérieurement mais avant la réception.

Le montant total des travaux sur le **secteur 6 – Salle Omnisports** sur le périmètre de la présente convention est estimé à **1 700 500 € H.T** auquel s'ajoute **110 500 € H.T** de prestations de maîtrise d'œuvre.

Selon la répartition actée dans la convention, il est convenu entre les parties que :

- La participation financière de la Ville d'Antibes s'élève **141 600 € H.T au titre des travaux**, et de **9 200 € H.T, au titre des prestations d'études et de maîtrise d'ouvrage** par application du taux de 6,50 %, acté dans la convention-cadre, **soit un total de 150 800 € H.T** ;
- La participation financière de la CASA s'élève à **1 558 900 € H.T au titre des travaux**, auquel s'ajoute **101 300 € H.T** de prestations de maîtrise d'œuvre, **soit un total de 1 660 200 € H.T**.

Ces montants seront ajustés sur présentation du bilan financier définitif de l'opération sur le secteur.

Ceci étant exposé, il est demandé au Bureau Communautaire :

- d'approuver la convention spécifique relative au transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage, de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis **secteur 6 – Salle Omnisports**, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ladite convention et tout document nécessaire à la bonne exécution de cette délibération.



**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,  
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention spécifique relative au transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage, de mise à disposition du domaine public routier communal pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis **secteur 6 – Salle Omnisports**, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ladite convention et tout document nécessaire à la bonne exécution de cette délibération.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 20 juillet 2015  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

**CONVENTION SPECIFIQUE RELATIVE AU TRANSFERT  
TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE, DE MISE A  
DISPOSITION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER COMMUNAL  
POUR LA CONCEPTION ET LA REALISATION DU BUS-TRAM  
ANTIBES SOPHIA ANTIPOLIS**

**Secteur 6  
Secteur Salle Omnisports**

## Sommaire

0	Préambule.....	3
1	Article 1 : OBJET DE LA CONVENTION SPECIFIQUE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE..	4
2	Article 2 : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES TRAVAUX A REALISER .....	5
2.1	Descriptif technique des travaux à réaliser .....	5
2.1.1	La plateforme du bus-tram.....	5
2.1.2	Les stations de voyageurs .....	5
2.1.3	Les parkings relais associés au projet .....	5
2.1.4	Les pistes cyclables associées au projet.....	5
2.1.5	Les voies de circulation .....	6
2.1.6	Les réseaux.....	6
2.2	Mise à disposition de documents techniques et administratifs .....	6
3	Article 3 : PROGRAMME ET ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE DE L'OPERATION, DANS LE PERIMETRE DU TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE.....	6
4	Article 4 : MODE DE FINANCEMENT DES TRAVAUX.....	6
5	Article 5 : STATUT DES EMPRISES FONCIERES.....	9
5.1	Mises à disposition pendant la phase travaux.....	9
	<b>5.2 Mises à disposition et cessions après travaux.</b> .....	9
6	Article 6 : DUREE .....	10
7	Article 7 : REMISE DES OUVRAGES .....	10
8	Article 8 : RESILIATION.....	10
9	Article 9 : Dispositions diverses.....	11
9.1	Propriété intellectuelle .....	11
9.1	Modifications .....	11
9.1	Litiges.....	11



## **ENTRE**

**La Commune d'Antibes Juan-les-Pins**, dont le siège est à l'Hôtel de Ville – Cours Masséna – BP 2205 – 06606 à Antibes Cedex, représentée par Monsieur Jean LEONETTI, Député-maire en exercice, agissant en vertu d'une délibération du Conseil municipal en date du 10 juillet 2015, ci-après dénommée « la Commune d'Antibes »,

**D'une part,**

## **ET**

**La Communauté d'Agglomération de Sophia-Antipolis**, dont le siège social est situé mairie d'Antibes- Cours Masséna- BP 2205- 06606 Antibes Cedex, représentée par Monsieur Thierry OCCELLI, vice-président en exercice, agissant en vertu d'une délibération du Bureau Communautaire en date du 20 juillet 2015, ci-après dénommée « la CASA »,

**D'autre part,**

## **0 Préambule**

Par délibération le 19 décembre 2014 du Conseil Municipal de la Commune d'Antibes Juan-les-Pins, et par délibération le 8 décembre 2014 du Bureau Communautaire de la CASA, une convention cadre ayant pour objet le transfert de maîtrise d'ouvrage pour le projet de bus à haut niveau de service (BHNS), dénommé bus-tram, a été signée le 26 mars 2015.

A travers cette convention cadre, les parties ont décidé pour des raisons d'efficience que la CASA assurera le rôle de maître d'ouvrage unique, et aura la responsabilité de l'ensemble de l'opération, c'est-à-dire à la fois la responsabilité de la réalisation des travaux et des équipements nécessaires au bus-tram Antibes Sophia Antipolis, mais également la responsabilité des travaux et aménagements concernant l'ensemble des compétences listées en préambule de ladite convention cadre.

Conformément à l'esprit de la loi n°85-704 du 2 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses relations avec la maîtrise d'œuvre privée (loi MOP), la CASA est donc maître d'ouvrage unique pour la conception et la réalisation du projet de bus-tram au sein du périmètre décrit à l'annexe 1 de la convention cadre, ce projet constituant un aménagement relevant de la compétence transport de la CASA et impactant des compétences communales.

Si la convention cadre de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage établit la nature de l'opération globale et le rôle de chacune des parties, il est convenu que des conventions spécifiques, adossées à celle-ci, c'est-à-dire s'y référant et la complétant, sont établies par secteurs.

Ces conventions spécifiques par secteur, signées par les deux parties, après avis de leurs instances délibérantes, sont mises en œuvre indépendamment durant toute la durée de la convention cadre. A ce titre, ces conventions spécifiques prendront en compte les évolutions du projet, techniques et financières, sur les sections concernées.

Ces conventions spécifiques contiennent les détails techniques et financiers liés au transfert de maîtrise d'ouvrage sur le secteur concerné.

**La présente convention spécifique concerne le Secteur 6 à proximité de la Salle Omnisports.**

Ceci étant exposé, il a été convenu ce qui suit :

## **1 Article 1: OBJET DE LA CONVENTION SPECIFIQUE DE TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE D'OUVRAGE**

La présente convention spécifique a pour objet :

- De décrire les aménagements réalisés dans le périmètre de la présente convention spécifique, pour les travaux nécessaires au secteur 6 - Salle Omnisports- de l'opération de travaux pour la réalisation du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), dont le périmètre est visé en **Annexe 1** et dont le programme détaillé est visé en **Annexe 2**;
- de définir les montants et les modalités de répartition financière des travaux du **Secteur 6 salle Omnisports**, tels que détaillés dans l'**Annexe 3** ;
- de définir les emprises nécessaires à la réalisation du site propre et des équipements nécessaires au transport urbain pour y exécuter les travaux afférents et d'autoriser l'occupation du domaine privé communal par les ouvrages et installations rendus nécessaires par le bus-tram **visés en Annexe 4** ;
- de définir la propriété de l'assiette foncière des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram sur laquelle s'appliquera une mise à disposition au bénéfice de la CASA sur le **Secteur 6 Salle Omnisports**
- d'acter que les responsabilités, obligations et charges des parties en matière d'entretien et de gestion des ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'opération de bus-tram sur le domaine public communal du secteur 6 Salle Omnisports seront précisées par une convention de remise en gestion définie ultérieurement mais avant la réception.

## **2 Article 2 : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES TRAVAUX A REALISER**

### **2.1 Descriptif technique des travaux à réaliser**

Tels que précisé à l'**Annexe 2**, le descriptif technique des ouvrages et installations dans le cadre de l'opération du bus-tram dans le périmètre de la présente convention spécifique du **Secteur 6 Salle Omnisports** sont les suivants :

#### **2.1.1 La plateforme du bus-tram**

La plateforme sur la section 6 représente un linéaire de 350 m sur 7 m de largeur, entre les terrains de tennis communaux et la salle omnisports sur lequel le futur bus-tram va circuler en voie dédiée.

La réalisation de cette plateforme nécessite la réalisation d'un dispositif hydraulique de récupération des eaux pluviales, de type noue hydraulique.

Le revêtement de surface des voies du bus-tram sera en Béton Bitumineux à Module élevé.

#### **2.1.2 Les stations de voyageurs**

Une station de voyageurs, la station « Azur Arena » sera réalisée à proximité immédiate de la salle Omnisports entre le parking et la salle, avec un accès direct au parvis.

La station comportera deux quais de part et d'autre de la voie et sera équipée d'assises protégées des intempéries pour les usagers, d'information voyageurs en temps réel et d'un distributeur automatique de titre. La station sera accessible aux personnes à mobilité réduite

Une seconde station est prévue à mi distance entre la station « Azur Arena » et la station « Super Antibes ». Cette station a pour vocation de s'insérer dans le futur projet de ZAC des Trois Moulins.

#### **2.1.3 Les parkings relais associés au projet**

Dans l'hypothèse où le parking de la salle omnisports fasse un jour l'objet d'un accès payant, une centaine de places seront mutualisées en journée avec une tarification préférentielle de parc relais.

La mise en place éventuelle de ce dispositif nécessite de prendre toute mesure conservatoire pour l'installation de dispositif d'entrée, relié au système billettique du réseau de transport, et du barriérage correspondant.

#### **2.1.4 Les pistes cyclables associées au projet**

Un linéaire de 350m de piste « mode doux », destinée au piétons et aux cyclistes sera créé le long de la plateforme du bus-tram entre les terrains de tennis communaux et la salle AzurArena.



### **2.1.5 Les voies de circulation**

Cette section ne comporte pas de réalisation de voie de circulation générale.

Comme précisé à l'article 2.1.4, un linéaire de 350m de piste « mode doux » sera réalisé entre les terrains de tennis communaux et la salle omnisports, avec l'éclairage public (12 candélabres), le mobilier urbain (arceaux vélo) et les espaces verts associés.

En termes de SLT, un carrefour d'intersection entre la plateforme bus-tram et des accès de circulation générale sera géré par feux.

### **2.1.6 Les réseaux**

Réseaux de concessionnaires privés sous domaine public communal :  
Sans objet.

Réseaux de gestion communale :

- Eaux usées : sans objet ;
- Eaux pluviales : un busage sera réalisé sous la plateforme du bus-tram, permettant la circulation des eaux pluviales de part et d'autre ;
- Fibre numérique : deux raccordements de réseaux privés de la Commune seront assurés en direction du bâtiment et du parking de la Salle Omnisport ;  
Sous le linéaire de la plateforme, un réseau de fibre numérique sera tiré, mutualisé entre les besoins de la Ville et de la CASA.

## **2.2 Mise à disposition de documents techniques et administratifs**

La Commune d'Antibes mettra à disposition de la CASA l'ensemble des documents techniques et administratifs nécessaire à la bonne exécution de la présente convention spécifique.

## **3 Article 3 : PROGRAMME ET ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE DE L'OPERATION, DANS LE PERIMETRE DU TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE**

La CASA s'engage à réaliser l'opération relative à la section concernée dans le strict respect du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle validés par les parties. A titre indicatif, l'enveloppe prévisionnelle pour les travaux est estimée pour la section 6 à **1 700 500 € HT**.

## **4 Article 4 : MODE DE FINANCEMENT DES TRAVAUX**

Conformément aux principes définis dans la convention cadre, la CASA prendra financièrement en charge, auprès des prestataires et des entreprises de travaux l'intégralité de la dépense sur le périmètre de la présente convention spécifique. Ce coût inclut les prestations de maîtrise d'ouvrage, de maîtrise d'œuvre et de travaux.

La répartition financière des dépenses dans le périmètre de la présente convention spécifique est présentée ci-dessous (unité en euros HT 2014):

Nature des travaux	Type de travaux	CASA	Commune d'Antibes	Autres
La plateforme du bus-tram (compétence transport)	Création	1 050 400		
Les stations de voyageurs (compétence transport)	Création	285 700		
Les parkings relais (compétence transport)	Création	75 500		
Les pistes cyclables (compétence circulation et stationnement)	Renouvellement			
	Création	35 000	35 000	
	Besoins nouveaux Antibes			
Les voies de circulation : aménagements routiers (compétence gestion et entretien des voies publiques)	Renouvellement			
	Création			
	Besoins nouveaux Antibes			
Les voies de circulation : éclairage public (compétence gestion et entretien des voies publiques)	Renouvellement			
	Création	31 700	31 700	
	Besoins nouveaux Antibes			
Les voies de circulation : espaces verts (compétence gestion et entretien des aménagements paysagers)	Renouvellement			
	Création	24 200	24 200	
	Besoins nouveaux Antibes			
Les voies de circulation : signalisation et sécurité (compétence gestion de la circulation et du stationnement et prévention de la délinquance)	Renouvellement			
	Création	12 200	12 200	
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseau de distribution eau potable (compétence eau) <sup>1</sup>	Renouvellement dévoiement			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseau d'adduction des hydrants (compétence sécurité / incendie et secours)	Renouvellement dévoiement			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseau d'assainissement (compétence eau)	Renouvellement dévoiement			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			

<sup>1</sup> Répartition indiquée sous réserve des analyses juridiques en cours

Les réseaux : réseau d'eau pluviale (compétence eau)	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation	22 500	22 500	
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseaux de distribution du gaz (compétence énergie)	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseaux d'électricité (compétence énergie)	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			
	Enfouissement			
Les réseaux : réseaux de communication (compétence communication)	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes			
Les réseaux : réseaux de vidéo surveillance urbaine (compétence prévention de la délinquance)	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes		5200	
Les réseaux privés de la CASA (compétence générale)	Tous	17900		
Les réseaux mutualisés SICTIAM/ Ville/ CASA	Besoin nouveau	3800	3800	3800
	Renouvellement dévoiemment			
	Renouvellement réhabilitation			
	Besoins nouveaux Antibes		7000	
	TOTAL	1 558 900	141 600	

Le montant total des travaux sur le **secteur 6 – Salle Omnisports** sur le périmètre de la présente convention est estimé à **1 700 500 € H.T** auquel s'ajoute **110 500 € H.T** de prestations de maîtrise d'œuvre.

Selon la répartition figurant ci-dessus, il est convenu entre les parties que :

- La participation financière de la Ville d'Antibes s'élève **141 600 € H.T au titre des travaux**, et de **9 200 € H.T, au titre des prestations d'études et de maîtrise d'ouvrage** par application du taux de 6,50 %, acté dans la convention-cadre, **soit un total de 150 800 € H.T ;**
- La participation financière de la CASA s'élève à **1 558 900 € H.T au titre des travaux**, auquel s'ajoute **101 300 € H.T** de prestations de maîtrise d'œuvre, **soit un total de 1 660 200 € H.T.**



Il est rappelé qu'à l'issue de l'attribution des marchés de travaux, la CASA s'engage à transmettre aux financeurs un tableau actualisé des coûts, détaillant tous les domaines dans l'esprit de la décomposition des travaux par compétence, par nature et par type (renouvellement ou besoin nouveau).

Après émission par la CASA d'un (ou des) titre(s) de recette, accompagné des pièces des marchés d'étude et de travaux ainsi que du bilan financier définitif de l'opération par secteur, la Commune d'Antibes règlera le coût de l'opération à sa charge. Un échéancier de l'émission de ces titres sera précisé dans les conventions spécifiques par secteur.

## **5 Article 5 : STATUT DES EMPRISES FONCIERES**

### **5.1 Mises à disposition pendant la phase travaux**

La Commune d'Antibes mettra à disposition de la CASA les emprises sur la parcelle AB264 selon le plan en Annexe 4.

### **5.2 Mises à disposition et cessions après travaux.**

Le statut des emprises foncières après travaux est décrit à l'article 7 de la convention cadre.

#### **5.2.1 Mises à disposition de la Commune d'Antibes à la CASA :**

A l'issue des travaux, les emprises affectées au service public du BHNS et nécessaires à l'exercice de la compétence communautaire seront mises à disposition de la CASA par la Commune d'Antibes, en application des dispositions des articles L.1321-1 et L.5112-1 du CGCT.

Cette mise à disposition, qui est exclusivement attachée à l'exercice de la compétence « Aménagement de l'espace communautaire – Organisation des transports urbains », concerne les aménagements suivants :

- La plateforme du bus-tram ;
- La station Salle Omnisports ;
- la future station en réserve Trois Moulins.

Cette mise à disposition concerne la parcelle AB264.

- Contenance initiale : 204 400 mètres carrés ;
- Emprise prévisionnelle nécessaire aux « Aménagements de l'espace communautaire-Organisation des transports urbains » : 5 100 mètres carrés.

Un Procès-Verbal de transfert prenant effet à la date de réception interviendra entre les parties. Après signature de la présente convention spécifique et avant les opérations de réception y attachées, une convention interviendra entre les parties afin de prévoir les obligations mises à la charge de chacune d'elle notamment relatives à l'entretien des domaines concernés.

### 5.2.2 Cessions par la CASA à la Commune d'Antibes :

Sans objet

## 6 Article 6 : DUREE

La présente convention spécifique, après accomplissement des formalités prévues aux articles L.2131-1 et suivants, ainsi que les articles L.5211-3 du CGCT et suivants du CGCT, prend effet à la date de sa signature par les parties.

A titre indicatif, et sauf imprévu l'opération se déroulera sur une période de 24 mois selon le phasage prévisionnel précisé à l'**Annexe 5** à la présente convention spécifique.

Il est rappelé que la présente convention spécifique prendra fin dans les conditions de l'article 8 de la convention cadre.

## 7 Article 7 : REMISE DES OUVRAGES

Les opérations de réception et la remise en gestion des ouvrages des secteurs 6-se feront dans les conditions décrites à l'article 10 la convention cadre.

## 8 Article 8 : RESILIATION

Si la CASA est défaillante, et après mise en demeure infructueuse, la Commune d'Antibes peut résilier la présente convention.

Dans le cas où la Commune d'Antibes ne respecte pas ses obligations, la CASA après mise en demeure restée infructueuse peut résilier la présente convention.

Dans le cas de non-obtention des autorisations administratives pour une cause autre que la faute des parties, la résiliation peut intervenir à l'initiative de l'une ou l'autre des parties.

Dans les trois cas qui précèdent, la résiliation ne peut prendre effet qu'un mois après notification de la décision de résiliation. Il est procédé immédiatement à un constat contradictoire des prestations effectuées et des travaux réalisés.

Le constat contradictoire fait l'objet d'un procès-verbal qui précise les mesures conservatoires que la CASA doit prendre pour assurer la conservation et la sécurité des prestations et travaux exécutés.

## **9 Article 9 : Dispositions diverses**

### **9.1 Propriété intellectuelle**

S'agissant des études réalisées dans le cadre du contrat de maîtrise d'œuvre, la CASA et la Commune d'Antibes sont chacune, pour la partie relevant de leurs compétences, soumise aux dispositions du CCAG PI auxquelles le marché fait référence.

### **9.1 Modifications**

Toute modification à la présente convention fera l'objet d'un avenant et sera approuvée dans les mêmes termes par la Commune d'Antibes et la CASA.

### **9.1 Litiges**

Les litiges susceptibles de naître à l'occasion de la présente convention seront portés devant le tribunal administratif du lieu d'exécution de l'opération.

Fait à \_\_\_\_\_ ,  
Le \_\_\_\_\_

**Pour la Commune d'Antibes**  
Monsieur Jean LEONETTI,  
Député Maire

**Pour la CASA**  
Monsieur Thierry OCCELLI,  
Vice-Président

### ***Liste des annexes :***

1. *Plan du **Secteur 6 Salle Omnisports** définissant le périmètre sur lequel porte le présent transfert de maîtrise d'ouvrage ;*
2. *Programme détaillé de l'opération :*
  - *Plans d'aménagement au 200ème. Version DCE juin 2014*
  - *Plans réseaux projetés Version DCE juin 2014*
3. *Tableau de répartition financière ;*
4. *Emprises foncières ;*
5. *Phasage prévisionnel de l'opération.*



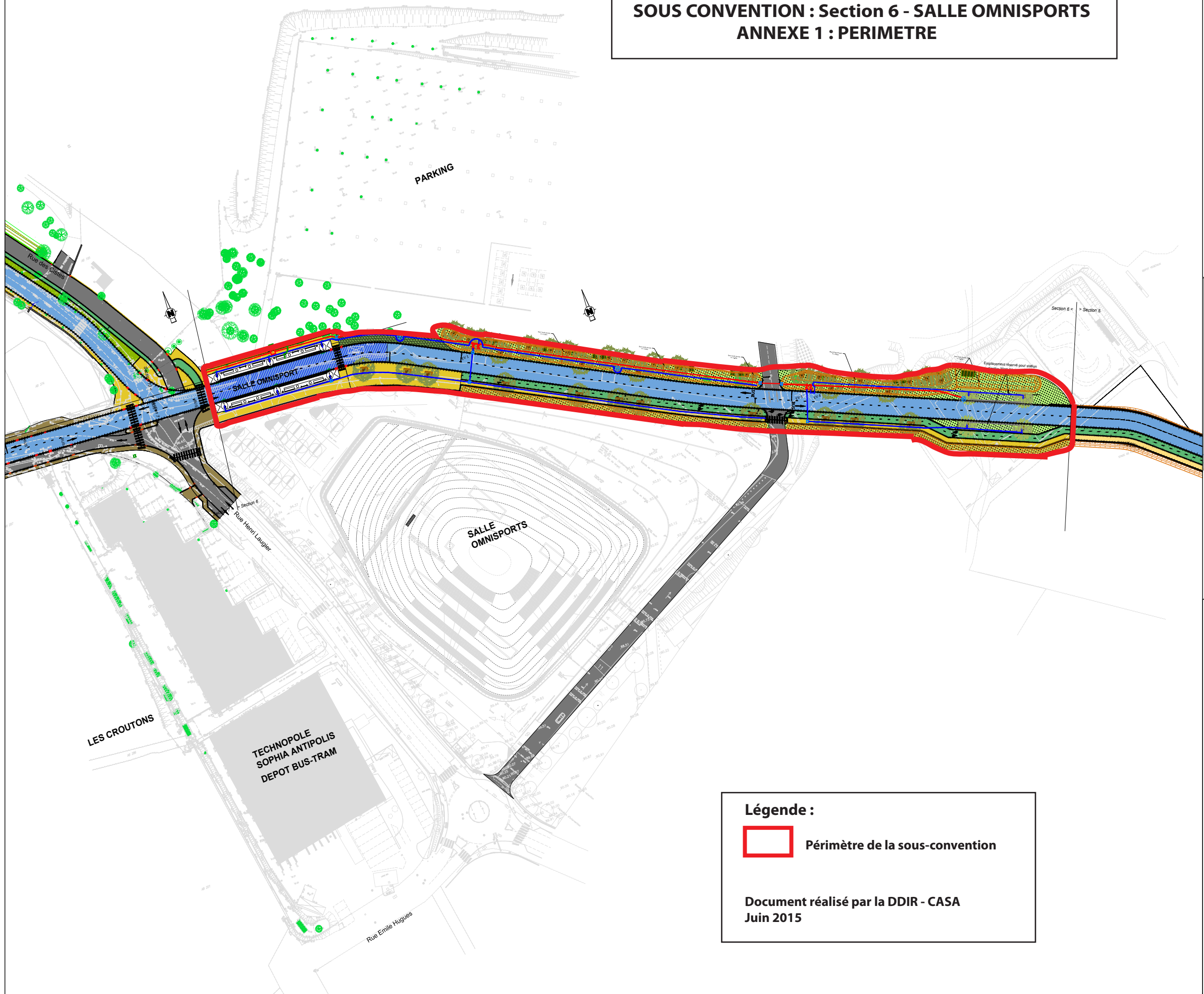
**ANNEXES A LA CONVENTION SPECIFIQUE RELATIVE AU TRANSFERT TEMPORAIRE DE MAITRISE  
D'OUVRAGE, DE MISE A DISPOSITION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER COMMUNAL POUR LA  
CONCEPTION ET LA REALISATION DU BUS-TRAM ANTIBES SOPHIA ANTIPOLIS**

**SECTEUR 6 SALLE OMNISPORTS**

## **ANNEXE 1**

### **PERIMETRE DE CONVENTION**

**BUS TRAM ANTIBES - SOPHIA**  
**SOUS CONVENTION : Section 6 - SALLE OMNISPORTS**  
**ANNEXE 1 : PERIMETRE**






**Légende :**

 **Périmètre de la sous-convention**



**Document réalisé par la DDIR - CASA**  
**Juin 2015**

**LEGENDE DU PLAN MASSE PLANTATIONS SECTION 6**



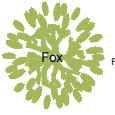



**STRATE ARBUSTIVE**

-  Massifs arbustifs
-  Massif type 5
-  Massif type 6

**STRATE HERBACEE**

-  Espaces entretiens
-  Prairie fleurie non arrosée






**ARBRES**

-  Sujet végétal existant à conserver
-  Quercus pubescens tige
-  Fraxinus oxyphylla
-  Ligustrum lucidum
-  Quercus pubescens cépée
-  Entourage d'arbre Ø 120




**LEGENDE ARROSAGE**

Travaux d'arrosage hors marché réalisés précédemment  
- Voir Plan de Recollement

**Regards et systèmes**

-  Compteur d'arrosage
-  Regard de tirage PEHD
-  Electrovanne dans regard
-  Clapet vanne
-  Programmeur d'arrosage

**Canalisations**

-  Canalisations primaires en charge + câble de commande jusqu'aux électrovannes y compris fourreau TPC Ø 110
-  Canalisations secondaires après électrovannes y compris fourreau TPC Ø 90
-  Raccordement électrique des programmeurs sur station et raccordement de commande vers canalisations principales jusqu'aux électrovannes y compris fourreau Ø 63



**BUS TRAM**  
**Antibes <> Sophia**

Mission de maîtrise d'oeuvre

**Localisation :**



**Section 6**  
**Salle Omnisports**

**Plan des plantations et arrosage**  
**( Marché 3 )**

**PLANCHE 1**

Version	Date	Nature des modifications	Conçu	Vérifié	Approuvé
V1	10/03/2014	Prévision diffusion	G. POIRIER	A. CHEVALIER	M. PROQUET
V2	19/05/2014	Prise en compte remarques PRO	J.C. DE	F. ROUMOUX	M. PROQUET

Diffusé au MOA le : Validé par le MOA le :



Section	Phase	Domaine	Type Document	Emetteur	N° Clé	Indice	Statut
SN6	PRO	IUB	PLA	AVT	10057	V1	P



## **ANNEXE 2**

### **PROGRAMME DETAILLE DE L'OPERATION**

**BUS TRAM ANTIBES - SOPHIA**  
**SOUS CONVENTION : Section 6 - SALLE OMNISPORTS**  
**ANNEXE 2 : PLAN DES AMENAGEMENTS**

**Création Voie Nouvelle : 350 ml**

**Création modes doux  
(trottoir et piste cyclable) : 350 ml**

**Légende :**

**ml** Mètre linéaire

**Document réalisé par la DDIR - CASA**  
**Juin 2015**

**LEGENDE DU PLAN MASSE PLANTATIONS SECTION 6**

**STRATE ARBUSTIVE**

Massifs arbustifs

Massif type 5

Massif type 6

**STRATE HERBACEE**

Espaces entretiens

Prairie fleurie non arrosée

**ARBRES**

Sujet végétal existant à conserver

Quercus pubescens tige

Fraxinus oxyphylla

Ligustrum lucidum

Quercus pubescens cèpe

Entourage d'arbre Ø 120

**LEGENDE ARROSAGE**

Travaux d'arrosage hors marché réalisés précédemment  
- Voir Plan de Recollement

**Regards et systèmes**

Compteur d'arrosage

Regard de tirage PEHD

Electrovannes dans regard

Clapet vanne

Canalisations

Canalisation primaire en charge + câble de commande jusqu'aux électrovannes y compris fourreau TPC Ø 110

Canalisation secondaire après électrovannes y compris fourreau TPC Ø 90

Raccordement électrique des programmeurs sur station et raccordement de commande vers canalisation principale jusqu'aux électrovannes y compris fourreau Ø 63

Programmeur d'arrosage



**BUS TRAM**  
**Antibes <> Sophia**

Mission de maîtrise d'oeuvre

Localisation :



**Section 6**  
**Salle Omnisports**

Plan des plantations et arrosage  
( Marché 3 )

PLANCHE 1

Version	Date	Nature des modifications	Conçu	Validé	Approuvé
V1	10/03/2014	Prévision diffusion	G. POIRIN	A. CHEVALER	M. PROUET
V2	19/05/2014	Prise en compte remarques PRO	J.C. DE	F. ROUMOU	M. PROUET

Diffusé au MOA le : Validé par le MOA le :



Section	Phase	Domaine	Type Document	Emetteur	N° Clé	Indice	Statut
SN6	PRO	IUB	PLA	AVT	10057	V1	P

**ANNEXE 3**

**TABLEAUX DE REPARTITION FINANCIERE**



ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

1 – PLATEFORME ET STATIONS

			REPARTITION FINANCIERE			
			VILLE		CASA	
			%	€ HT	%	€ HT
CREATION	Opération	Coût total (€ HT)				
	Plate-forme du Bus-Tram	1 050 400	0	0	100	1 050 400
	Stations de voyageurs	285 700	0	0	100	285 700
	Parking relais	75 500	0	0	100	75 500
TOTAL			/	0	/	1 411 600

ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

3 – ECLAIRAGE PUBLIC / RESEAUX ET EMERGENCES

						REPARTITION FINANCIERE			
		Opération			Coût total (€ HT)	Ville		CASA	
						%	€ HT	%	€ HT
RENOUVELLEMENT /CREATION	RESEAUX EPU	Modes doux TPC 63			9 400	50	4 700	50	4 700
		SOUS TOTAL CREATION RESEAUX EPU			9 400	↗	4 700	↗	4 700
		Opération	Quantité	PU (€HT)	Coût total (€ HT)	Ville		CASA	
						%	€ HT	%	€ HT
RENOUVELLEMENT/CREATION	EMERGENCES	Candélabres	12	3500	42 000	50	21 000	50	21 000
		Câbles et accessoires	12	1000	12000	50	6 000	50	6 000
		SOUS TOTAL CREATION EMERGENCES			54 000	↗	27 000	↗	27 000
		TOTAL CREATION RESEAUX EPU + EMERGENCES			63 400	↗	31 700	↗	31 700

ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

4 – ESPACES VERTS ET MOBILIERS URBAINS

			REPARTITION FINANCIERE			
			VILLE		CASA	
			%	€ HT	%	€ HT
CREATION	Espaces verts	48 400	50	24 200	50	24 200
	TOTAL CREATION	48 400	/	24 200	/	24 200



ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

5 – SLT

			REPARTITION FINANCIERE				
		Opération	Coût total (€ HT)	VILLE		CASA	
				%	€ HT	%	€ HT
CREATION		Equipements-contrôleurs	9 700	50	4 850	50	4 850
		Coffret enveloppe grand modèle pour contrôleurs	1 800	50	900	50	900
		Matériel d'alimentation électrique	950	50	475	50	475
		Matériel de visualisation	7 580	50	3 790	50	3 790
		Supports	360	50	180	50	180
		Boucles de détection	162	50	81	50	81
		Câbles	589	50	294,5	50	294,5
		Répétiteur sonore	350	50	175	50	175
		Boitier de détection	3 000	50	1 500	50	1 500
	TOTAL CREATION SLT	24 491	12 245,5		12 245,5		

ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

6 – EAUX PLUVIALES

			REPARTITION FINANCIERE			
	Opération	Coût total (€ HT)	VILLE		CASA	
			%	€ HT	%	€ HT
CREATION OUVRAGES HYDRAULIQUES	Gestion des eaux du BV Sud - Fossé trapezoidale	6 750	50	3 375	50	3 375
	Busage pour continuité des noues	17 600	50	8 800	50	8 800
	Avaloir et jonction sur fossé	20 650	50	10 325	50	10 325
	TOTAL CREATION	45 000	/	22 500	/	22 500

ANNEXE 3 : TABLEAU DE REPARTITION FINANCIERE – SECTION 6 BUS TRAM ANTIBES – SOPHIA

7 – AMENAGEMENT NUMERIQUE

	Opération	Coût total (€ HT)	REPARTITION FINANCIERE			
			VILLE		CASA	
			%	€ HT	%	€ HT
BESOINS NOUVEAUX	Raccordement parking	2 800	100	2 800	0	0
	Raccordement chambre existante	2 800	100	2 800	0	0
	Création chambres types L2T (*2)	1 400	100	1 400	0	0
	Videosurveillance	5 200	100	5 200	/	
	TOTAL BESOINS NOUVEAUX	12 200	/	12 200	/	0

	Opération	Coût total (€ HT)	REPARTITION FINANCIERE			
			VILLE		CASA	
			%	€ HT	%	€ HT
BESOINS MUTUALISES (Fibre publique)	Fibre publique multitubulaire	11 400	33	3 800	33	3 800
	TOTAL BESOINS NOUVEAUX	/	/	3 800	/	3 800

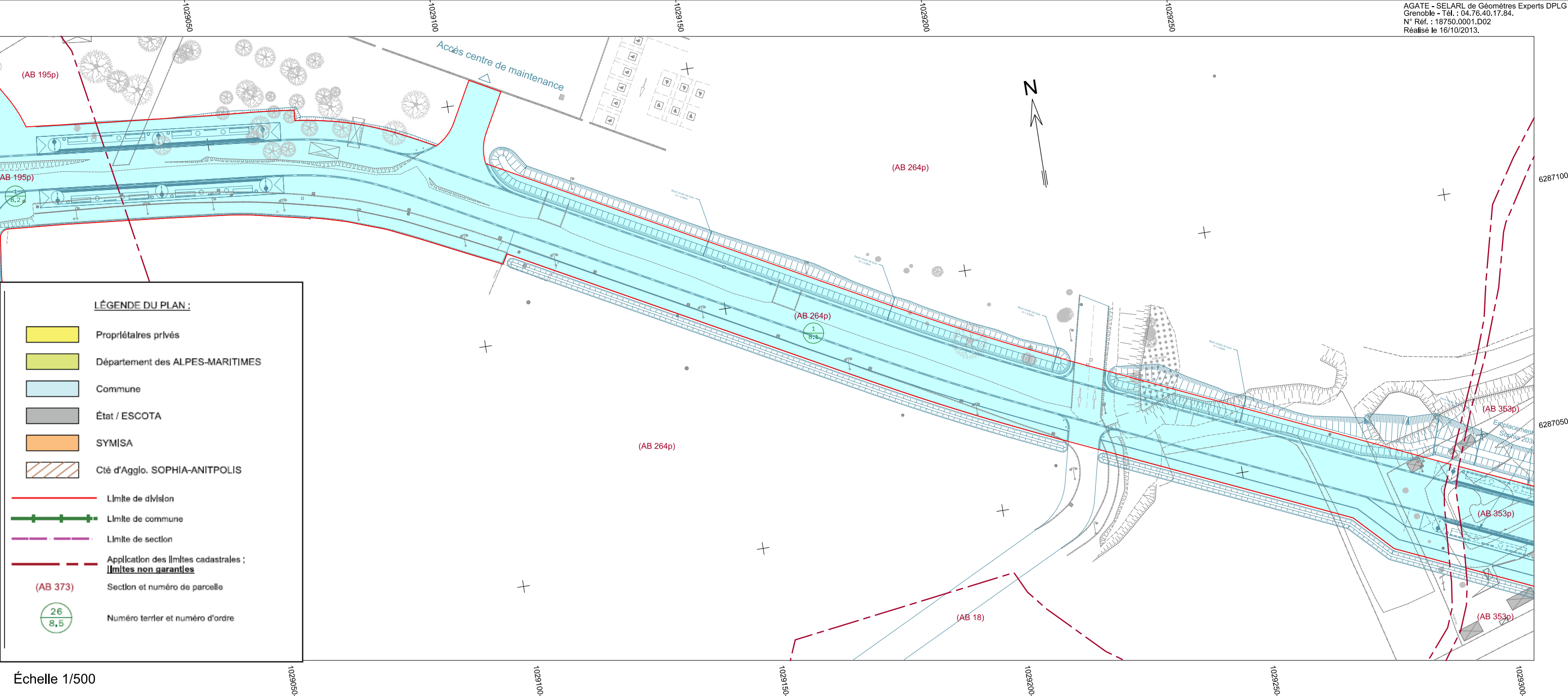
**ANNEXE 4**

**EMPRISES FONCIERES**



BUS TRAM ANTIBES - SOPHIA  
SOUS CONVENTION : Section 6 - Salle Omnisports  
ANNEXE 4 : PLAN PARCELLAIRE

AGATE - SELARL de Géomètres Experts DPLG  
Grenoble - Tél. : 04.76.40.17.84.  
N° Réf. : 18750.0001.D02  
Réalise le 16/10/2013.



ANNEXE

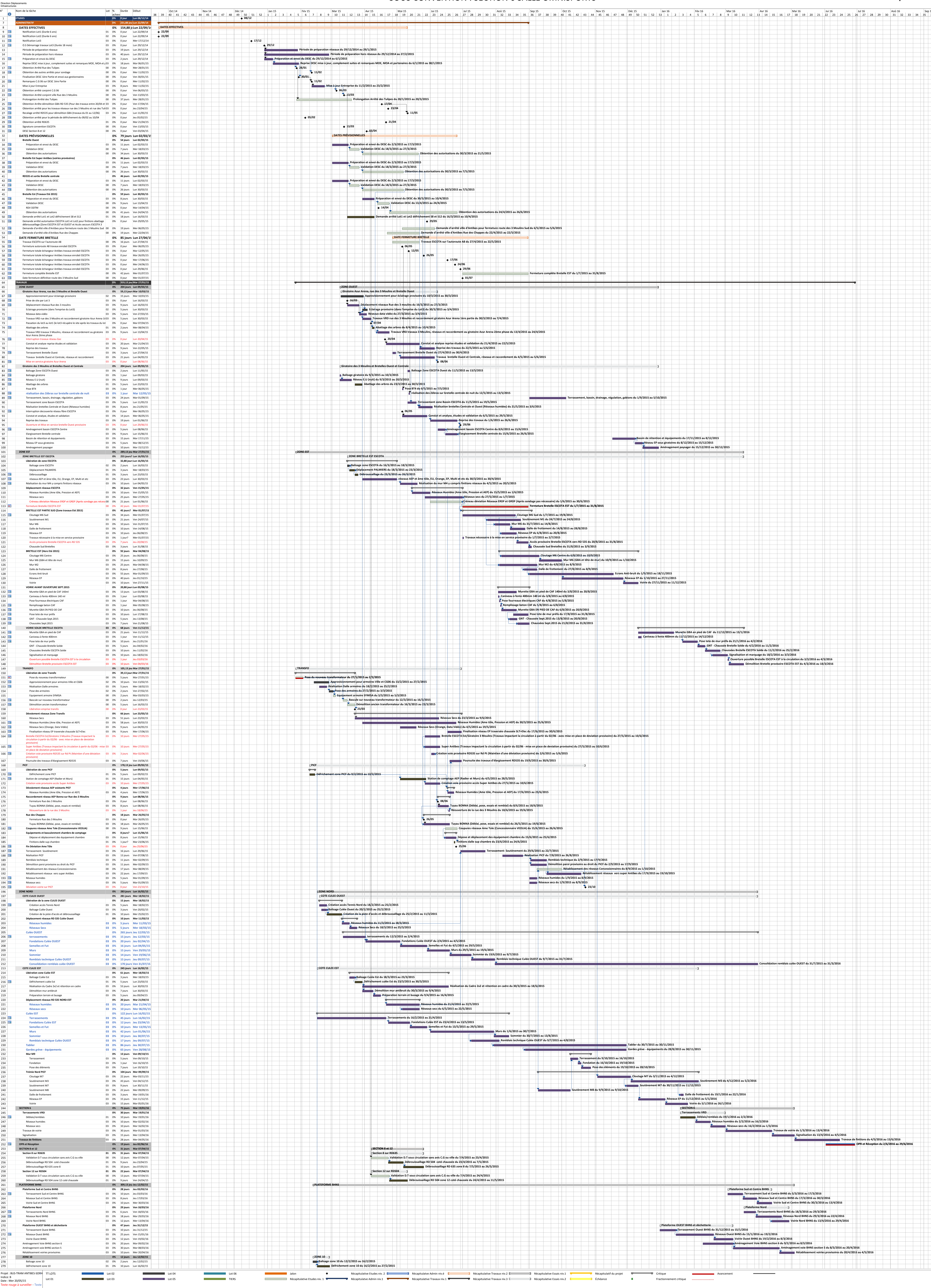
#fī · & / ˘ / ˘ ! ˘ % Ž ˘ Ž " # ˘ % ' fī ! ˘ " ! '  
' % ) · ( + ) f& ˘ & # % Ž · # % & ! ' ˘ ~ " ! ) ˘ ! ' fī !





ANNEXE 5 : PLANNING DE L'OPERATION

BUS-TRAM ANTIBES SOPHIA  
SOUS CONVENTION : SECTION 6 SALLE OMNISPORTS





**Acte à classer****BC-2015-154**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
En préparation	En attente retour Préfecture	> <b>AR reçu</b> <	Classé

**Identifiant FAST :** ASCL\_2\_2015-07-24T14-38-57.00 ( MI99296761 )**Identifiant unique de l'acte :**006-240600585-20150720-BC-2015-154-DE ( [Voir l'accusé de réception associé](#) )**Objet de l'acte :** Bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Sous-convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage et mise à disposition du domaine public communal d'Antibes pour la conception et la réalisation du bus-tram Antibes Sophia Antipolis - Section 6 - Salle Omnisports**Date de décision :** 20/07/2015**Nature de l'acte :** Délibération**Matière de l'acte :** 8. Domaines de competences par themes  
8.7. Transports**Acte :**[BC.2015.154 DDI - Bustram - Sous conv transfert temp MO - Section 6 - Salle Omnisprts.PDF](#)**Pièces jointes :** [41 DDI - BHNS - Section 6 - Conv - Annexe a.PDF](#)[41 DDI - BHNS - Section 6 - Conv - Annexe b.PDF](#)[41 DDI - BHNS - Section 6 - Conv.PDF](#)

Classer

Annuler

**Préparé**Date **24/07/15** à **14:23**Par **PAVAN Corinne****Transmis**Date **24/07/15** à **14:39**Par **PAVAN Corinne****Accusé de réception**Date **24/07/15** à **14:48**



**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 21/11/2016  
Numéro : BC\_2016\_218\_A  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialité, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : 2CF6wpO

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 16/12/2016  
Identifiant : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_A-DE

**Acte reçu**

Date : 21/11/2016  
Numéro interne : BC\_2016\_218\_A  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialité, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Classification utilisée : 01/04/2004  
Document : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_A-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 3  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_A-DE-1-1\_2.PDF  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_A-DE-1-1\_3.PDF  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_A-DE-1-1\_4.PDF

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 21/11/2016  
Numéro : BC\_2016\_218\_B  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialité, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : PUuGdMb

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 16/12/2016  
Identifiant : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_B-DE

**Acte reçu**

Date : 21/11/2016  
Numéro interne : BC\_2016\_218\_B  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialité, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Classification utilisée : 01/04/2004  
Document : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_B-DE-1-1\_1.PDF  
**Annexes**  
Nombre : 1  
006-240600585-20161121-BC\_2016\_218\_B-DE-1-1\_2.PDF

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 21/11/2016  
Numéro : BC\_2016\_2018\_C  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialité, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : CPnjq27

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 16/12/2016  
Identifiant : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_2018\_C-DE

**Acte reçu**

Date : 21/11/2016  
Numéro interne : BC\_2016\_2018\_C  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Bus-Tram Antibes-Sophia Antipolis - Convention de transfert de domanialit?, de remise, de gestion et d'exploitation des ouvrages et installations du projet du Bus-Tram entre Antibes et la technopole de Sophia Antipolis - Section de travaux n.6  
Classification utilisée : 01/04/2004  
Document : 006-240600585-20161121-BC\_2016\_2018\_C-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 0