

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	4

N° de la séance : 16

Objet de la délibération : Direction  
Mobilité Déplacements Transports -  
Renforcement de la pratique cyclable sur  
le territoire de la CASA - Convention de  
participation financière avec l'association  
Choisir le Vélo

- ☒ Original
- Expédition certifiée conforme à l'original
- Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2019.016

Date de la convocation :  
**Le 22/01/2019**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **04 FEV. 2019**

de la réception s/Préfecture  
en date du **04 FEV. 2019**

Pour le Président,  
La Responsable de Service  
**Laurence MALNERBE**  
*Directrice des Affaires Générales,  
du Juridique et du Contentieux*

Corinne PAVAN SANTAINÉ

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 28 janvier 2019**

L'an deux mil dix-neuf et le 28 janvier à 10h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

**ABSENTS :**

Jean-Bernard MION, Jean Pierre MAURIN, Jean-Pierre MASCARELLI, Richard THIERY

**Monsieur OCCELLI,**

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la C.A.S.A a initié un Plan Vélo Sophia en 2016, destiné à développer les déplacements domicile travail en vélo, et ainsi apporter des réponses aux problématiques de congestion routière, en particulier au niveau des accès à Sophia Antipolis.

Dans ce cadre, la C.A.S.A a créé à l'automne 2016 en partenariat avec l'ADEME, une communauté d'usagers du vélo sur Sophia Antipolis, dans le but de lancer une dynamique collective associant la collectivité, les usagers via les associations locales de cyclistes, dont l'association « Choisir Le Vélo », et les entreprises représentées par le Sophia Club Entreprises, dans la poursuite d'un objectif commun de promotion de la pratique cyclable sur le territoire.

Cette action de promotion de l'usage du vélo par la communication, est un axe primordial pour permettre aux acteurs publics de créer un environnement favorable à la pratique cyclable, et de répondre avec les solutions les plus adéquates aux besoins des usagers, tout en garantissant leur sécurité. Un autre axe de la promotion de la pratique cyclable est l'animation auprès des usagers et du public.

A ce titre, la C.A.S.A s'est rapprochée de l'association « Choisir le Vélo », et a pris connaissance des opérations menées par l'association : mise en place d'une cartographie participative des itinéraires à vélos, reconditionnement des vélos et atelier participatif de réparation des vélos, apprentissage des règles de conduite à vélo, mise en place de vélobus, etc.

La C.A.S.A qui porte prioritairement son action sur les actifs de Sophia Antipolis dans le cadre de son Plan vélo Sophia, a identifié en concertation avec l'association, certaines actions à mettre à profit dans une première convention de participation financière, approuvée par délibération n°BC.2018.081 du Bureau Communautaire le 23 avril 2018 et signée le 25 juillet 2018.

Dans le courant de l'année 2018, la C.A.S.A a acquis des VAE et les met à disposition des utilisateurs par le biais de la « C.A.S.A du vélo » qui a ouvert en septembre 2018. La C.A.S.A du vélo est un lieu d'information, de réparation et de mise à disposition gratuite de VAE sur le territoire de Sophia Antipolis. Ce nouveau service offert par la C.A.S.A et l'Association « Choisir le Vélo » suscite un véritable engouement de la part des usagers et un besoin d'accompagnement individualisé.

Afin d'optimiser le service de mise à disposition des VAE et de répondre au mieux aux besoins des futurs usagers, il apparaît nécessaire de s'appuyer sur les ressources de l'association Choisir le Vélo pour poursuivre le dynamisme en faveur de la pratique du vélo et affiner le conseil en mobilité cyclable pouvant être apporté sur la C.A.S.A.

L'association met en place plusieurs axes:

- Soutenir la dynamique engagée par la C.A.S.A du vélo ;
- Valoriser la pratique du vélo au sein des entreprises et des collectivités.

La C.A.S.A souhaite ainsi soutenir ces nouvelles actions afin de renforcer la pratique cyclable sur le territoire en versant une subvention d'un montant de 8 000 € pour l'année 2019.

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver la convention de participation financière avec l'association « Choisir Le Vélo », dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.



**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,  
A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention de participation financière avec l'association « Choisir Le Vélo », dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 28 janvier 2019  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,  
  
Le Président,

  
Jean LEONETTI



## **RENFORCEMENT DE LA PRATIQUE CYCLABLE SUR LE TERRITOIRE DE LA C.A.S.A**

### **CONVENTION DE PARTICIPATION FINANCIERE**

#### **AVEC L'ASSOCIATION CHOISIR LE VELO**

#### **ENTRE :**

D'une part,

**La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis,**

Représentée par son président Monsieur Jean LEONETTI, domicilié en cette qualité à la Mairie d'Antibes, B.P.2205, 06606 ANTIBES agissant au vertu d'une délibération du Bureau Communautaire du 28 janvier 2019

*Ci-après désignée la C.A.S.A,*

D'autre part,

**L'Association Choisir le Vélo**, régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901, dont le siège social est situé MCE – 7, Rue Pasteur, 06370 Mouans-Sartoux, représentée par son Président, Monsieur Nicolas MAURENT, conformément aux statuts de l'association.

*Ci-après désignée l'association « Choisir »,*

#### **PREAMBULE**

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la C.A.S.A a initié un Plan Vélo Sophia en 2016, destiné à développer les déplacements domicile travail en vélo, et ainsi apporter des réponses aux problématiques de congestion routière, en particulier au niveau des accès à Sophia Antipolis.

Dans ce cadre, la C.A.S.A a créé à l'automne 2016 en partenariat avec l'ADEME, une communauté d'usagers du vélo sur Sophia Antipolis, dans le but de lancer une dynamique collective associant la collectivité, les usagers via les associations locales de cyclistes, dont l'association « Choisir le Vélo », et les entreprises représentées par le Sophia Club Entreprises, dans la poursuite d'un objectif commun de promotion de la pratique cyclable sur le territoire.

Cette action de promotion de l'usage du vélo par la communication, est un axe primordial pour permettre aux acteurs publics de créer un environnement favorable à la pratique cyclable, et de répondre avec les solutions les plus adéquates aux besoins des usagers, tout en garantissant leur sécurité.

Un autre axe de la promotion de la pratique cyclable est l'animation auprès des usagers et du public.

A ce titre, la C.A.S.A s'est rapprochée de l'association « Choisir le Vélo », et a pris connaissance des opérations menées par l'association : mise en place d'une cartographie participative des itinéraires à vélos, reconditionnement des vélos et atelier participatif de réparation des vélos, apprentissage des règles de conduite à vélo, mise en place de vélobus, etc ...

La C.A.S.A qui porte prioritairement son action sur les actifs de Sophia Antipolis dans le cadre de son Plan vélo Sophia, a identifié en concertation avec l'association, certaines actions à mettre à profit dans une première convention de partenariat, approuvée en Bureau Communautaire le 23 avril 2018 et signée le 25 juillet 2018. Les objectifs de cette convention sont :

- ➔ Informer sur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo sur le territoire
- ➔ Encourager et convaincre les actifs à la pratique régulière du vélo en agissant sur les freins
- ➔ Promouvoir le vélo auprès des entreprises

Par cette première convention, l'association Choisir le vélo et la C.A.S.A ont ouvert « la C.A.S.A du vélo » en septembre 2018, lieu d'information, de réparation et de mise à disposition gratuite de Vélos à Assistance Electrique Sur Sophia Antipolis.

Dès son lancement, ce service de mise à disposition des VAE, a rencontré un très vif succès : la liste d'attente est établie à près de 130 futurs bénéficiaires, assurant une sortie des vélos jusqu'au mois de juillet 2019, et suscitant un véritable engouement de la part des habitants et salariés du territoire.

Parallèlement, deux indicateurs cyclables prouvent un intérêt croissant rapide du vélo pour les trajets domicile-travail :

- En moins d'un an, les membres de la communauté d'usagers du vélo ont presque doublé. De 300 membres à la fin de l'année 2017, on dénombrait plus de 500 membres fin 2018 ;
- Différentes périodes de comptages permettent de vérifier la fréquentation des cyclistes sur le territoire sophilopolitain, notamment lors de l'opération « cycliste brillez » (qui s'est déroulée début décembre de 17h45 à 19h, période pourtant peu agréable d'un point de vue luminosité et climat) sur trois points stratégiques de Sophia Antipolis : 150 cyclistes ont été comptés à Saint Philippe Templiers (soit une moyenne de 2 cyclistes/minute) ; 45 cyclistes sur le Chemin de la Source, aux Bouillides (soit plus d'1 cycliste toutes les 2 minutes) ; ainsi que 25 cyclistes sur le secteur d'Air France – chemin du Bruguet (soit 1 cycliste toutes les 3 minutes). Sur cette opération 2018, on a recensé plus de 220 cyclistes sur les trois points de comptage, soit plus du double par rapport à l'opération de 2017.

La période actuelle est donc propice au changement de comportement de mobilité et les efforts conjoints de la C.A.S.A et de l'association doivent se poursuivre.

En revanche, il apparaît que la mise à disposition des VAE, pour qu'elle soit rassurante, suscite un besoin d'accompagnement quasi individualisé des emprunteurs, sur les bonnes pratiques et le bon itinéraire à prendre. Cet accompagnement permet de garantir que l'expérience de 15 jours soit

réussie et que l'utilisateur soit ensuite convaincu de l'intérêt d'acquérir son propre VAE et de poursuivre l'expérience.

Dans ce cadre, afin d'optimiser le service de mise à disposition des VAE et de répondre au mieux aux besoins des futurs usagers, il apparaît nécessaire de s'appuyer sur les ressources de l'association Choisir le Vélo pour affiner le conseil en mobilité cyclable pouvant être apporté sur la C.A.S.A.

### **Article 1 : OBJET DE LA CONVENTION**

L'objet de cette convention est d'établir les modalités d'accompagnement des usagers cyclistes testeurs des VAE mis à disposition, des entreprises et des collectivités par l'association Choisir le Vélo, dans un objectif de promouvoir la pratique cyclable sur le territoire.

En contrepartie, la C.A.S.A s'engage à soutenir financièrement l'association Choisir par le versement d'une subvention.

### **Article 2 : DUREE – RESILIATION**

La convention est établie pour une durée de 6 mois, et entre en vigueur une fois signée et revêtue de son caractère exécutoire. Un mois avant son expiration, les parties se réuniront pour faire le point sur les résultats de leur collaboration et décideront de son éventuelle reconduction. Les parties conviendront également de la durée du renouvellement suivant l'avancement des démarches initiées.

En cas de non-respect par l'une des parties de l'une de ses obligations résultant de la présente convention, celle-ci pourra être résiliée de plein droit par l'autre partie, sans préjudice de tous autres droits qu'elle pourrait faire valoir, à l'expiration d'un délai de deux mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure de se conformer aux obligations contractuelles et restée infructueuse.

### **Article 3 : ENGAGEMENTS DE L'ASSOCIATION « CHOISIR »**

La mise en service de la C.A.S.A du vélo a mis en exergue une importante demande des usagers, notamment en matière de renseignements sur les pratiques cyclables. Pour poursuivre le dynamisme en faveur de la pratique du vélo, l'association s'engage à renforcer cette action de la C.A.S.A du vélo.

#### **Axe 1 : Soutenir la dynamique engagée par la C.A.S.A du vélo**

##### **➔ Lors de la mise à disposition des VAE :**

- Assurer un suivi des testeurs en dehors des permanences, par des échanges personnalisés numériques délivrant des conseils sur le matériel, sur l'équipement et sur les itinéraires, avec mise à disposition de représentation cartographique ou photographique si nécessaire ;
- Organiser l'intervention des membres de l'association pour un accompagnement réel de l'utilisateur empruntant un VAE sur son trajet travail-domicile ou domicile-travail lors de sa période de location.

#### **Axe 2 : Valoriser la pratique du vélo au sein des entreprises et collectivités**

Pour faire le lien entre le cycliste ayant emprunté un VAE, son entreprise et sa commune et créer ainsi un dialogue constructif entre ces entités, l'association s'engage à :

##### **➔ Auprès des entreprises**

- Animation d'ateliers participatifs de réparation mobiles au sein des entreprises ;

- Organisation de rencontres avec les employeurs pour sensibilisation aux bienfaits du vélo en entreprise et sur les leviers à leurs dispositions : Indemnité kilométrique vélo, forfait salariés, conseil sur aménagements d'espaces de stationnements ... ;
- Mise en place de sessions de « bike coaching » pour inciter les cyclistes de l'entreprise à réaliser les trajets avec leurs collègues non pratiquants.

➔ Auprès des collectivités, C.A.S.A et communes

- Apporter une plus-value aux projets d'aménagements C.A.S.A ou communaux : par des repérages sur site sur demande de la collectivité, en présence ou non du référent cyclable: conseil sur des cas pratiques remontés par les emprunteurs, interrogation des membres de l'association et remise d'un avis de synthèse sur des propositions, tests d'itinéraires et retours d'expérience.

#### **Article 4: ENGAGEMENTS DE LA C.A.S.A**

La C.A.S.A s'engage pour répondre aux engagements de l'association Choisir, à :

- Travailler en coordination avec l'association « Choisir le vélo » sur la réflexion des aménagements cyclables sur le territoire ;
- Travailler au développement d'infrastructures (voies cyclables, stationnement) en relation avec les gestionnaires de voirie, en faveur des déplacements à vélos sur le territoire ;
- Faciliter les démarches de l'association « Choisir le vélo » dans les organisations de manifestations et événements ;
- Mettre en relation les référents cyclables ou les interlocuteurs des communes avec l'association pour l'organisation des rencontres ;
- Communiquer sur l'organisation par l'association des événements ;
- Fournir des supports promotionnels (affiches, flyers, goodies, gilets, éléments de sécurité, éclairage) pour l'animation de la communauté.

#### **Article 5 : MONTANT DE LA SUBVENTION ET CONDITIONS DE PAIEMENT**

Le montant de la subvention attribuée par la C.A.S.A à l'association Choisir le vélo est de 8 000€. La subvention sera créditée au compte de l'association par mandat administratif.

Cette subvention sera versée en deux temps :

- 70% à la notification de la présente convention
- 30 % restants seront versés à la remise du bilan relatif au programme d'actions (Cf. Article 8), qui aura lieu un mois avant le terme de la convention, au regard des objectifs réalisés.

L'association s'engage à transmettre à la CASA les documents relatifs aux dépenses directes et indirectes de l'action financée.

#### **Article 6 : JUSTIFICATIFS**

L'association s'engage à fournir les documents ci-après, dans le respect des dispositions du droit interne et du droit communautaire :

- o le compte rendu financier et le compte rendu quantitatif et qualitatif du programme d'action ou de l'action (au choix) définis d'un commun accord entre la C.A.S.A et l'association. Ces documents sont signés par le Président ou toutes personnes habilitées ;
- o les comptes annuels et le rapport du commissaire aux comptes prévus par l'article L.612-4 du code de commerce ou, le cas échéant, la référence de leur publication au journal Officiel ;

- o le rapport d'activité.

#### **Article 7 : AUTRES ENGAGEMENTS**

L'association communique sans délai à la C.A.S.A, la copie des déclarations mentionnées aux articles 3, et 13-1 du décret du 16 août 1901 portant réglementation publique pour l'exécution de la loi de juillet 1901 relative au contrat d'association soit informe de toutes nouvelles déclaration enregistrée dans le RNA et fournit la copie de toute nouvelle domiciliation bancaire.

En cas d'inexécution ou de modification des conditions d'exécution et de retard pris dans l'exécution de la présente convention par l'association pour une raison quelconque celle-ci doit en informer la C.A.S.A sans délai par lettre recommandée avec accusé de réception.

#### **Article 8 : EVALUATION**

L'association communiquera le planning trimestriel des opérations à réaliser avec planning de charges associés. L'association se réunira avec la C.A.S.A à la fin du premier trimestre, pour faire un point d'étape des actions réalisées.

L'association s'engage à fournir au moins un mois avant le terme de la convention, un bilan d'indicateurs qualitatifs et quantitatifs, définis dans le cadre du programme d'actions

Ce bilan doit contenir :

- Rapport d'activité
- Compte rendu du programme d'actions

#### **Article 9 : INDICATEURS**

Ces indicateurs peuvent être répertoriés de la manière suivante (non exhaustifs) :

- Nombre de testeurs ayant eu un suivi personnalisé
- Appréciation des testeurs (sondages) sur le suivi personnalisé de Choisir, pendant leur période de location
- Nombre d'ateliers de réparation mobile en entreprise
- Nombre de rencontres avec les entreprises
- Appréciation et retour d'actions des entreprises sur les dispositifs vélo mis en œuvre
- Nombre de repérages sur site, en présence de collectivités

#### **Article 10 : COMMUNICATION**

Les parties pourront communiquer et faire la promotion du présent partenariat. Lors de toute communication, elle s'engage à mentionner le nom de l'autre partie. Préalablement à toute communication externe, elles soumettront leurs projets à l'autre partie pour accord express dans un délai de 8 jours. Passé ce délai, son accord est réputé acquis.

#### **Article 11 : AVENANT**

Toute modification des conditions ou modalités d'exécution de la présente convention, définie d'un commun accord entre les parties, fera l'objet d'un avenant.

Celui-ci précisera les éléments modifiés de la convention, sans que ceux-ci ne puissent conduire à remettre les objectifs généraux définis dans la présente convention.



### **Article 12 : CONTROLE**

L'association doit faciliter, à tout moment, le contrôle par la C.A.S.A de l'utilisation de la subvention conformément à la présente convention, notamment par l'accès à toute pièce justificative des dépenses et tout autre document dont la production sera jugée utile.

### **Article 13 : SANCTIONS**

En cas de non-exécution, de retard significatif ou de modification substantielle sans l'accord écrit de la C.A.S.A des conditions d'exécution de la convention par l'association, la C.A.S.A pourra suspendre ou diminuer le montant des avances et autres versements, remettre en cause le montant de la subvention ou exiger le reversement de tout ou partie des sommes déjà versés au titre de la présente convention.

### **Article 14 - LITIGES**

Tout litige survenant à l'occasion de l'exécution ou de l'interprétation de la présente convention, donnera lieu à une tentative de transaction. Dans l'éventualité où un accord ne pourrait être obtenu, les parties conviennent que l'affaire sera portée devant le Tribunal compétent.

**Fait à Valbonne Sophia Antipolis, le**

**En deux (2) exemplaires**

**Pour l'Association Choisir le Vélo  
Le Président**

**Le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux  
Transports**

**Nicolas MAURENT**

**Thierry OCCELLI**

**AR receptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 28/01/2019  
Numéro : BC\_2019\_016  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Renforcement de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Convention de participation financière avec l'association Choisir le Vélo  
Matière : 8.7 - Transports  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : sUnRuUL

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 04/02/2019  
Identifiant : 006-240600585-20190128-BC\_2019\_016-DE

**Acte reçu**

Date : 28/01/2019  
Numéro interne : BC\_2019\_016  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Renforcement de la pratique cyclable sur le territoire de la CASA - Convention de participation financière avec l'association Choisir le Vélo  
Classification utilisée : 28/11/2018  
Document : 99\_DE-006-240600585-20190128-BC\_2019\_016-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 1  
99\_DE-006-240600585-20190128-BC\_2019\_016-DE-1-1\_2.PDF

N