

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX


**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 28 janvier 2019

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	4

N° de la séance : 14

Objet de la délibération : DGA / DEAD -
Appel à projet Expérimentation du
véhicule routier autonome - Candidature
à l'ADEME

 Original
■ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2019.014

Date de la convocation :
Le 22/01/2019

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **04 FEV. 2019**

de la réception s/Préfecture
en date du **04 FEV. 2019**

Pour le Président,
La Responsable de Service

Laurence MALHERBE
Directrice des Affaires Générales,
du Juridique et du Contentieux

Corinne PAVAN SANTAINÉ

L'an deux mil dix-neuf et le 28 janvier à 10h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Christophe ETORE, Guilaine DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Dominique TRABAUD, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

ABSENTS :

Jean-Bernard MION, Jean Pierre MAURIN, Jean-Pierre MASCARELLI, Richard THIERY

Monsieur OCCELLI,

Le développement technologique des véhicules autonomes arrive à maturité pour des premières applications commerciales. Les constructeurs automobiles et les opérateurs de transports envisagent les premières commercialisations et exploitations de niveau 3 (voiture avec délégation totale de conduite dans des situations prédéfinies) et de niveau 4 (sans conducteur dans un contexte limité et situation prédéfinies) à partir de 2020.

Ces besoins conduisent à encourager des expérimentations présentant une diversité suffisante de cas d'usage et l'évaluation de ces usages, de conditions de déploiement et de validation de sécurité.

L'Etat a donc adopté le 14 mai 2018 « la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes » comprenant l'action prioritaire n°5 intitulé « structurer un programme national d'expérimentation ».

Le présent Appel à Projet (AAP) intitulé « Expérimentation du Véhicule Routier Autonome (EVRA) » s'inscrit dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir (PIA) et vise précisément à soutenir des projets d'expérimentation de cas d'usages de véhicules autonomes, dans le domaine de la mobilité individuelle, partagée ou collective, du fret et de la logistique. Ces projets concourront au développement de méthodologies de validation de la sécurité et à l'amélioration des connaissances sur les usages et l'acceptabilité.

De son côté, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis s'investit depuis sa création sur les questions de mobilité innovante autonome, notamment par sa participation depuis 2004 aux programmes européens CyberMove, CityNetMobil, CityMobil et CityMobil2, visant à faire avancer la mobilité urbaine autonome.

Les études de territoire conduites lors de ces projets ont en effet mis en évidence la pertinence du recours aux véhicules autonomes, articulés avec le réseau de transport urbain, pour assurer la desserte du dernier kilomètre sur la technopole.

Les objectifs poursuivis pour recourir au véhicule autonome sont de :

- Faire du transport public une alternative crédible à la voiture individuelle ;
- Offrir une solution flexible pour desservir des destinations diffuses avec une demande variable ;
- Avoir une vitesse commerciale attractive, ramenant à des temps de trajet compétitifs voire meilleurs que ceux en voiture individuelle ;
- Proposer un système de mobilité soutenable financièrement ;
- Promouvoir une image innovante du transport public, en ligne avec le caractère innovant de la technopole.

Dans la continuité de ces expériences et souhaitant rester en concordance avec l'engagement de l'Etat, la Communauté d'Agglomération souhaite se porter volontaire pour accueillir une nouvelle expérimentation dans le cadre de cet appel à projet, et relever cette fois-ci le défi de la cohabitation entre véhicule autonome et circulation générale.

Le site d'expérimentation retenu est l'Avenue de Roumanille, dans le quartier Saint Philippe de la commune de Biot, au cœur de Sophia Antipolis.

Ce site présente une typologie complète d'usagers :

- 2000 salariés d'entreprises, répartis sur trois entrées principales donnant sur l'avenue desservie par les navettes ;
- 2000 visiteurs quotidiens dans le centre commercial, en grande partie sur la pause méridienne pour se restaurer, soit en restauration rapide soit en restaurant ;
- 2500 étudiants et chercheurs sur le Campus Sophi@tech de l'Université Côte d'Azur.

La pratique de mobilité de ces usagers est basée sur l'automobile, du fait d'absence de desserte de l'avenue Roumanille par le transport public traditionnel et par un stationnement à destination en grande quantité. La capacité en stationnement public montre ses limites le midi à l'heure d'affluence pour la restauration.

Pour être attractif, l'enjeu est de caler le niveau de service des navettes autonomes sur le niveau de service du bustram Antibes Sophia Antipolis, dont la cadence sera de 6 minutes en heure de pointe.

La proposition de 2 navettes en circulation permet de garantir une fréquence de 10 minutes, en adéquation avec la fréquence du BHNS, pour une rupture de charge soignée. Avec un nombre de passagers de 15 personnes maximal, cela permet d'envisager 90 voyageurs par heure.

La durée proposée de 6 mois permet d'aller chercher les usagers, de leur faire tester la navette, de faire une relance éventuelle locale ciblée auprès des salariés automobilistes de la zone et de constater s'il y a fidélisation puis éventuel essoufflement en fonction d'insatisfactions rencontrées.

L'objectif est de contribuer à :

- Valider la sécurité de ces systèmes autonomes ;
- Etudier le comportement des utilisateurs de ces véhicules et de l'acceptabilité des tiers usagers de la route ;
- Evaluer la pertinence des nouveaux services de transports collectifs par rapports aux besoins de mobilité des personnes et des biens, et leurs appropriations par les usagers et les clients.

Les projets permettront de développer et diffuser un « commun » afin d'aboutir à une vision partagée des méthodes et bases de données et constituer ainsi « un bien commun » à l'ensemble des acteurs.

A ce titre, la CASA souhaite candidater à cet Appel « Expérimentation du Véhicule Routier autonome (EVRA) », en intégrant le projet ENA « Expérimentation de la Navette Autonome » coordonné par l'IFSTTAR, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.

Les dépenses, et recettes associées, revenant à la CASA sont rappelées dans le tableau ci-dessous :

Postes	Total dépenses éligibles (en euros)	Montant de l'aide sollicitée 50% (en euros)
Etudes et travaux d'aménagement du site	624 000	312 000
Exploitation du service de navettes	410 000	205 000
Salaires chargés CASA	70 000	35 000
Communication	50 000	25 000
TOTAL	1 154 000	577 000

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'autoriser la CASA à intégrer le projet ENA en vue de déposer un dossier de candidature auprès de l'ADEME pour l'Appel à Projet intitulé « EVRA Expérimentation du Véhicule Autonome Routier » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter auprès de l'ADEME la demande de subvention au taux le plus élevé possible, dans l'hypothèse où la CASA serait lauréate de l'AAP ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer tous les documents relatifs au dossier de candidature et au dossier demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- d'autoriser la CASA à intégrer le projet ENA en vue de déposer un dossier de candidature auprès de l'ADEME pour l'Appel à Projet intitulé « EVRA Expérimentation du Véhicule Autonome Routier » ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter auprès de l'ADEME la demande de subvention au taux le plus élevé possible, dans l'hypothèse où la CASA serait lauréate de l'AAP ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer tous les documents relatifs au dossier de candidature et au dossier demande de subvention ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à solliciter le versement de la subvention ;
- d'imputer les recettes sur la ligne budgétaire correspondante.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 28 janvier 2019
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 28/01/2019
Numéro : BC_2019_014
Nature : DE - Deliberations
Objet : Appel à projet Expérimentation du véhicule routier autonome - Candidature à l'ADEME
Matière : 8.7 - Transports

Interlocuteur

Nom : CHALIER Vanessa

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : IEvv3PV

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 04/02/2019
Identifiant : 006-240600585-20190128-BC_2019_014-DE

Acte reçu

Date : 28/01/2019
Numéro interne : BC_2019_014
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Appel à projet Expérimentation du véhicule routier autonome - Candidature à l'ADEME
Classification utilisée : 28/11/2018
Document : 99_DE-006-240600585-20190128-BC_2019_014-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 0

N