

Hear me.

**RESUME NON
TECHNIQUE DES
CARTES DE BRUITS
STRATEGIQUES –
RA16081-01-A - 30/08/2019**

Groupement de
commande
CAPL/CAPG/CASA



SIXENSE
Environment

RESUME NON TECHNIQUE DES CARTES DE BRUITS STRATEGIQUES – CAPL/CAPG/CASA (06) RA16081-01-A - 30/08/2019

Synthèse

Le Résumé Non Technique est un document qui constitue, avec les cartes de bruit et les statistiques d'exposition des populations et des établissements sensibles, un des éléments demandés par la Directive 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

L'article 9 de la Directive stipule que « ces informations devront être claires, compréhensibles et accessibles. Un résumé exposant les principaux points sera fourni ».

Sommaire

| | | |
|----------|---|----|
| <u>1</u> | Introduction | 3 |
| <u>2</u> | Notions générales | 5 |
| <u>3</u> | Démarche méthodologique | 8 |
| <u>4</u> | Resultats cartographiques | 10 |
| <u>5</u> | Exposition de la population et des établissements sensibles au bruit..... | 18 |
| <u>6</u> | Synthèse | 22 |

Annexes

| | | |
|-----------|-----------------------------|----|
| <u>A1</u> | Résultats par commune | 23 |
|-----------|-----------------------------|----|

Rédaction

Amandine MOULIN

Approbation

Giovanni FAROTTO

SIXENSE Environment

66 Bd Niels Bohr – Campus de la Doua – CS 52132 – 69603 Villeurbanne Cedex – France

Tél. 04 72 69 01 22

www.sixense-group.com - environment@sixense-group.com

SAS au capital de 250 260 Euros – SIRET SIEGE : 451 270 276 00012 - APE 7112 B - TVA Intra FR76 451 270 276

1 INTRODUCTION

1.1. CONTEXTE REGLEMENTAIRE

La Directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement, et sa transposition dans le droit français (décret et arrêté d'application du 24 mars et du 4 avril 2006), rendent obligatoire la réalisation d'une cartographie stratégique du bruit ainsi qu'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) sur le territoire de l'unité urbaine des grandes agglomérations.

La cartographie stratégique du bruit ainsi que les PPBE sont des documents d'information non opposables.

Les cartes de l'environnement sonore visent à donner une représentation de l'exposition de la population au bruit lié aux infrastructures de transport (routier, ferroviaire, aérien) et aux installations industrielles classées, soumises à autorisation (ICPE-A). Les autres sources de bruit ne sont pas concernées.

L'objectif de la cartographie stratégique du bruit est principalement d'établir un référentiel qui puisse servir de support aux décisions d'amélioration ou de préservation de l'environnement sonore.

La finalité de ces représentations est de permettre une évaluation de l'exposition au bruit de la population et des établissements sensibles (établissements de santé et d'enseignement), de porter ces éléments à la connaissance du public (mise en ligne sur Internet), puis de contribuer à la définition des priorités d'actions préventives et curatives devant faire l'objet du plan de prévention.

Conformément aux textes, les cartes stratégiques de bruit comportent, outre des **documents graphiques** (cartes de bruit de différents types), un **résumé non technique** présentant les principaux résultats et un exposé sommaire de la méthodologie d'élaboration des cartes, ainsi qu'une **estimation de l'exposition au bruit** des habitants et des établissements d'enseignement et de santé.

SIXENSE Environment, bureau d'études spécialisé dans le management de l'environnement sonore a été missionné dès 2016 pour la mise en œuvre de cette cartographie sur les territoires des **Communautés d'Agglomérations de Cannes Pays de Lerins (CACPL), de Sophia Antipolis (CASA) et de Pays de Grasse (CAPG)**.

Le présent rapport constitue le résumé non technique de la cartographie stratégique du bruit **pour la CASA**, réalisé dans le cadre d'un groupement de commande constitué de la CACPL (coordonnateur), la CASA et la CAPG.

1.2. CONTEXTE LOCAL

L'ensemble des communes du groupement de commande était concerné par les textes, au lancement de l'étude en 2016, au titre de leurs appartenances à l'unité urbaine de Nice, au sens INSEE (comportant plus de 250 000 habitants).

L'arrêté du 14 avril 2017 a modifié les périmètres des territoires soumis à l'obligation, déchargeant la CASA et la CAPG de leur obligation, celle de la CACPL étant maintenue. La démarche étant déjà bien engagée, les trois territoires ont choisi de poursuivre l'élaboration commune de ces documents, de manière volontaire pour la CAPG et la CASA.

Concernant spécifiquement la CASA :

Le territoire ayant fait l'objet de la cartographie stratégique du bruit dans l'environnement est donc composé de **13 communes de la CASA**.

| | Communes | Population (INSEE 2015) | Total Population (INSEE 2015) |
|-------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| CASA | Antibes Juan-les-Pins | 74 875 | 172 583 habitants |
| | Biot | 9 876 | |
| | Châteauneuf-Grasse | 3 219 | |
| | La Colle-sur-Loup | 7 895 | |
| | Le Bar-sur-Loup | 3 014 | |
| | Le Rouret | 4 003 | |
| | Opio | 2 212 | |
| | Roquefort-les-Pins | 6 628 | |
| | Saint-Paul | 3 451 | |
| | Tourrettes-sur-Loup | 3 995 | |
| | Valbonne Sophia Antipolis | 13 183 | |
| | Vallauris Golfe-Juan | 25 966 | |
| | Villeneuve-Loubet | 14 266 | |

Le territoire d'étude de la présente carte stratégique de bruit sera dénommé « Agglomération Sophia Antipolis » dans le présent rapport.

Le territoire de l'**Agglomération Sophia Antipolis** regroupe toutes les caractéristiques d'un territoire au sein duquel la qualité de vie est influencée par l'environnement sonore:

- ▶ L'agglomération est traversée au Sud par l'autoroute A8 et dispose d'un réseau important d'infrastructures routières.
- ▶ L'agglomération est desservie par la ligne ferroviaire Marseille-Nice et dispose d'une gare ferroviaire importante à Antibes (Pôle d'échange).
- ▶ Le territoire est situé près de l'aéroport Nice Côte d'Azur (175 452 mouvements en 2018¹).
- ▶ On dénombre près d'une dizaine d'installations classées pour la protection de l'environnement soumises au régime de l'autorisation (ICPE-A) potentiellement bruyantes.
- ▶ Le territoire est concerné par des projets d'infrastructures : projet bus-tram entre Antibes et Sophia Antipolis, fluidification des accès routier de Sophia Antipolis péage avec Escota, etc.

¹ Source : <http://societe.nice.aeroport.fr/>

2 NOTIONS GENERALES

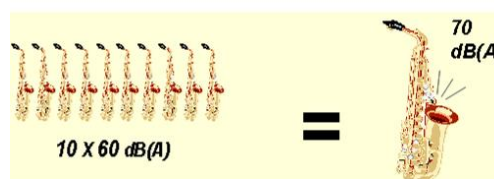
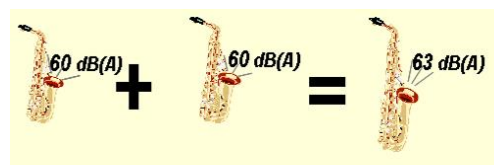
2.1. NOTIONS GENERALES SUR LE BRUIT

Définitions usuelles

- ▶ dB(A) : unité physique de la pression acoustique, pondérée « A » pour tenir compte de la sensibilité de l'oreille humaine en fonction de la fréquence du son.
- ▶ Niveau LAeq (T) : niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, intégrant l'ensemble des bruits perçus au cours de la période T.

Quelques repères

- ▶ Une variation du niveau de bruit de 1 dB(A) est à peine perceptible.
- ▶ Une variation du niveau de bruit de 3 dB(A) est perceptible.
- ▶ Une variation du niveau de bruit de 10 dB(A) correspond à une sensation de « deux fois plus fort. ».



Les pièges du Décibel

Le Décibel est une unité logarithmique. La manipulation des niveaux exprimés en dB est délicate et parfois troublante.

Ainsi, lorsque l'énergie sonore est multipliée par 2, le niveau sonore est « seulement » augmenté de 3 dB(A).

| NIVEAU SONORE | TYPE D'AMBIANCE EXTERIEURE | CONVERSATION |
|---------------|--|-----------------|
| >90 dB(A) | Passage de moto à 2 mètres, marteau piqueur | Impossible |
| 90 dB(A) | Passage d'un Poids Lourd sur autoroute à 10 mètres | En criant |
| 80 dB(A) | Bord d'autoroute, périphérique, chantier | Difficile |
| 70 dB(A) | Rue animée, grand boulevard | En parlant fort |
| 60 dB(A) | Centre ville, rue de distribution | |
| 50 dB(A) | Rue de desserte, secteur résidentiel | A voix normale |
| 40 dB(A) | Intérieur cour, milieu rural en journée | |
| 30 dB(A) | Ambiance nocturne en milieu rural | A voix basse |
| 20 dB(A) | Désert | |

Echelle des niveaux sonores

A titre informatif, le schéma ci-contre présente une correspondance entre l'échelle des niveaux sonores, un type d'ambiance ainsi que l'effet induit en termes d'intelligibilité de la parole.

Ces éléments ne sont évidemment présentés qu'à titre indicatif, la perception du bruit ayant un fort aspect subjectif et dépendant du contexte local ou temporel.

Il est généralement admis qu'en milieu urbain, un environnement sonore moyen à moins de 65 dB(A) en L_{DEN} et moins de 60 dB(A) en L_N peut être considéré comme relativement acceptable. Ces valeurs ne sont pas réglementaires mais permettent une première analyse.

Les indicateurs réglementaires pour les cartes stratégiques du bruit :

La directive européenne sur les cartes stratégiques de bruit impose au minimum la représentation des indicateurs de bruit global L_{DEN} et L_N , pour chaque source. Ces indicateurs correspondent au bruit incident sur les façades et ne tiennent pas compte de la dernière réflexion.

Les indicateurs représentés sont exprimés en dB(A) et ils traduisent une notion de gêne globale ou de risque pour la santé.

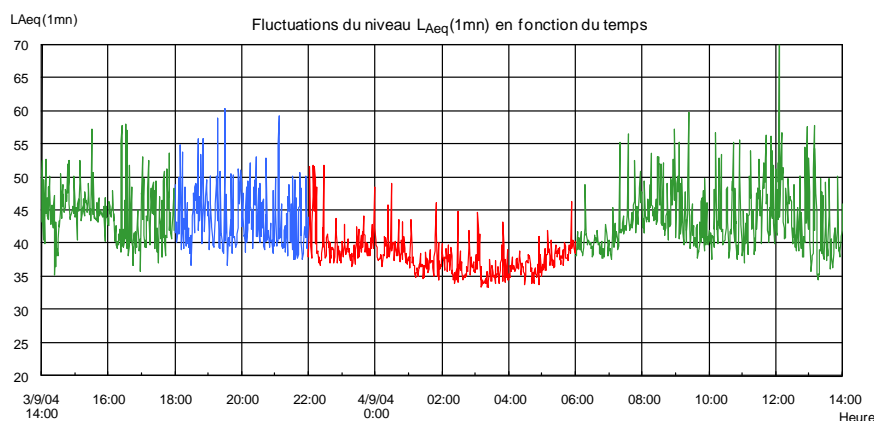
En effet, le L_{DEN} est composé des indicateurs « L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} », niveaux sonores moyennés sur les périodes 6h-18h, 18h-22h et 22h-6h, auxquels une pondération est appliquée sur les périodes sensibles du soir (+ 5 dB(A)) et de la nuit (+ 10 dB(A)), pour tenir compte des différences de sensibilité au bruit selon les périodes. Il s'agit donc du niveau sonore moyenné sur 24h.



Le L_N (L_{night}) est le niveau sonore moyen qui isole la période de la nuit (22h-6h), est associé aux risques de perturbations du sommeil.

Les indicateurs L_{DEN} et L_N sont des niveaux sonores moyennés sur la période considérée. Ils ne reflètent pas forcément la gêne ressentie vis-à-vis de chacune des sources, notamment dans le cas de sources événementielles (passages isolés de trains ou survols aériens par exemple).

L'évolution temporelle ci-contre présente un exemple en agglomération de niveaux sonores sur une période de 24h, où sont représentées en couleur les périodes jour, soir et nuit.



2.2. NOTIONS GENERALES SUR LES CARTES DE BRUIT

Champ et limites d'application des cartes de bruit :

Les cartes de bruit sont des documents stratégiques à l'échelle de grands territoires. Elles visent à donner une représentation macroscopique, donc globale, de l'exposition au bruit des populations.

Les sources de bruit considérées, conformément aux textes règlementaires, sont :

- ▶ les infrastructures de transports routiers ;
- ▶ les infrastructures de transports ferroviaires ;
- ▶ les aéroports et aérodromes (faisant l'objet d'un Plan d'Exposition au Bruit) ;
- ▶ les principaux sites industriels (ICPE-A potentiellement bruyantes).

Les autres sources de bruit, à caractère local ou événementiel ne sont pas représentées sur ce type de document.

Les cartes de bruit sont issues d'une modélisation basée sur des calculs acoustiques, et non sur des mesures de terrain. Les calculs sont réalisés à 4 m de hauteur par rapport au sol par des outils informatiques sur la base de données précédemment collectées et structurées. Les données ne sont pas issues de mesures.

Toutefois, une campagne de mesures de bruit conséquente a été réalisée sur le territoire parallèlement à la carte de bruit et fait l'objet d'un rapport séparé.

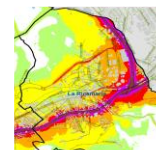
Les cartes de bruit **constituent des documents d'information non opposables**. En tant qu'outil (modèle informatique), les cartes seront exploitées pour établir un diagnostic global ou analyser des scénarii, et non en « valeurs absolues », à une échelle locale. Le niveau de précision est ainsi adapté à un usage d'aide à la décision et non de dimensionnement de solution technique ou pour le traitement d'une plainte.

Contenu des cartes de bruit :

Le contenu et le format de ces cartes répondent aux exigences réglementaires issues de la Directive Européenne 2002/49/CE sur la gestion du bruit dans l'environnement s'appliquant aux aires urbaines.

Les cartes de bruit comportent, conformément à la réglementation :

- ▶ des cartes de niveau sonore pour une « situation de référence » (cartes dites de type a), faisant apparaître des courbes de niveau sonore équivalent sur le territoire. **Pour le bruit aérien, il s'agit ici du PEB de l'aéroport Nice Côte d'Azur daté du 8 février 2005 ;**
- ▶ des cartes de dépassement, représentant les zones où les niveaux sonores modélisés dépassent les seuils réglementaires (cartes de type c).



Situation de référence (A)



Dépassement de seuils (C)

Les cartes de bruit présentées constituent un premier « référentiel » construit à partir des données officielles disponibles au moment de leur établissement. Elles sont destinées à évoluer (intégration de nouvelles données, mises à jour...) et doivent être **mises à jour a minima tous les 5 ans**.

Outre ces éléments graphiques, les cartes de bruit permettent d'estimer l'exposition de la population et de bâtiments sensibles (établissement de santé et d'éducation) aux différents niveaux de bruit (cf. partie 5).

3 DEMARCHE METHODOLOGIQUE

La réalisation d'un référentiel cartographique constitue une étape indispensable pour répondre à l'objectif réglementaire d'élaboration des cartes de bruit stratégiques et d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement au sens de la directive européenne. Il s'agit de répondre à des enjeux de santé publique, en termes de gestion des nuisances sonores excessives, ainsi qu'à des enjeux d'aménagement du territoire en termes de gestion des déplacements et du développement ou renouvellement urbain.

Ce travail s'appuie sur l'exploitation d'outils informatiques (Système Informatique Géographique Arcview, Bases de données, logiciel de calculs acoustiques CadnaA), mais aussi sur des échanges avec les gestionnaires des infrastructures, et au travers d'un comité de pilotage constitué autour des communes du groupement, d'associations de riverains, des institutionnels et gestionnaires d'infrastructures.

Les grandes étapes de réalisation des cartes de bruit sont :

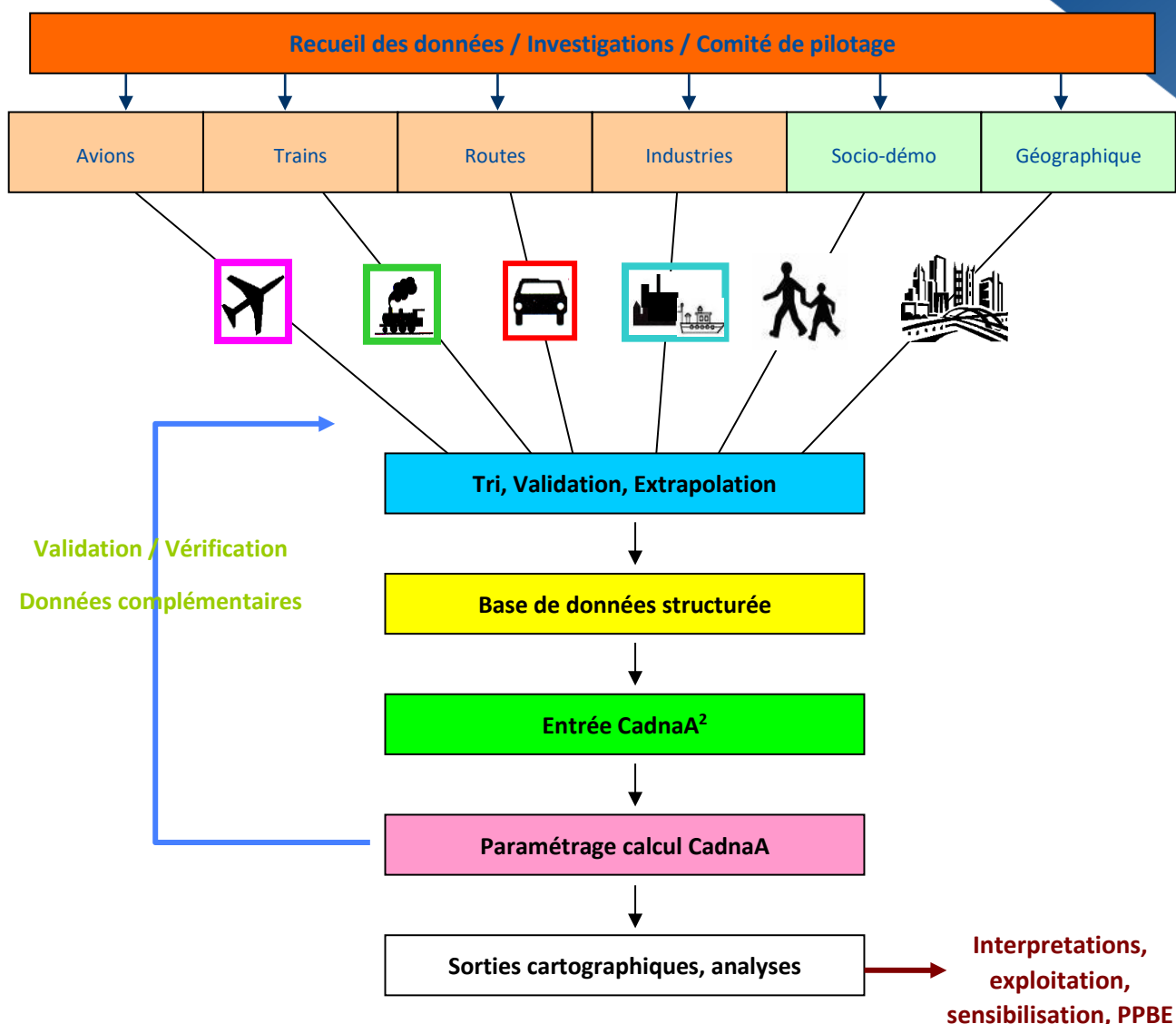
- ▶ Le recueil et le traitement des données, de nature acoustique (par type de sources), géographique ou sociodémographique.
- ▶ Leur structuration en bases géoréférencées, et leur validation après les éventuelles hypothèses ou estimations complémentaires nécessaires.
- ▶ La réalisation des calculs et leur exploitation (analyses croisées entre données de bruit et données de population).
- ▶ L'édition des cartes et des documents associés.

La méthodologie mise en œuvre s'appuie sur les recommandations du guide du CERTU² pour l'élaboration des cartes stratégiques du bruit en agglomération.

La planche 1 ci-après présente, de manière schématique, la démarche méthodologique mise en place pour l'élaboration des cartes de bruit stratégiques.

²Guide du CERTU « comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération » édité par le CERTU (04 72 74 58 00, www.certu.fr)

Planche 1 - Méthodologie de réalisation des cartes



Ainsi, les différentes données utilisées pour l'élaboration de la carte de bruit sont les suivantes, par catégorie :

- ▶ avions : plan d'exposition au bruit ;
- ▶ trains : trafic, type de trains, vitesses, type de rails et de traverses ;
- ▶ routes : vitesses, trafic, revêtements routiers, part de poids-lourds ;
- ▶ industries : type d'activités, horaires de fonctionnement ;
- ▶ données sociodémographiques : nom et type d'établissements sensibles, recensement de la population ;
- ▶ données géographiques : bâtiments, voirie, relief, plans d'eau, ponts, écrans.

Les données utilisées sont les données numériques les plus récentes disponibles au moment de la structuration des bases de données, exploitées en entrée du modèle cartographique. Néanmoins, ces

³ CadnaA est un logiciel de calcul de propagation acoustique

données ont été complétées par des hypothèses ou valeurs forfaitaires lorsqu'aucune autre donnée n'était disponible ou utilisable (cas des trafics sur certaines voiries communales par exemple).

Pour les données relatives aux établissements sensibles, aux principales activités industrielles et au réseau routier communal, des échanges ont eu lieu avec les communes pour les consolider et les valider. Le nombre d'habitants présents dans un bâtiment est estimé en fonction du volume des bâtiments habités et des données de recensement de la population disponibles (par commune). Les dates de référence retenues pour chaque source de bruit sont les suivantes :

- ▶ 2018 à 2019 pour le bruit routier.
- ▶ 2016 pour le bruit ferroviaire.
- ▶ Plan d'exposition au Bruit (PEB) de l'aéroport de Cannes-Mandelieu arrêté le 8 février 2005, et PEB de l'aéroport de Nice Côte d'Azur arrêté également le 8 février 2005 pour le bruit aérien. A noter que ces cartes ne sont pas réalisées par SIXENSE Environment puisqu'elles reprennent les résultats des PEB arrêtés, réalisés par les services techniques de l'Aviation civile.
- ▶ 2017 pour le bruit industriel.

Des mesures acoustiques *in situ* ont été effectuées parallèlement aux calculs informatiques afin de comparer localement avec le modèle et conforter le choix de certaines hypothèses. Le logiciel de calculs acoustiques utilisé est CadnaA, interfacé avec le SIG Arcview.

Avertissement :

Il convient de souligner que la situation de référence cartographique correspond à l'année des dernières données homogènes disponibles. Cette situation de référence ne correspond donc pas strictement à la situation actuelle.

Les cartes ont vocation à être réactualisées selon la disponibilité et les mises à jour des données, a minima, tous les cinq ans.

4 RESULTATS CARTOGRAPHIQUES

Comme expliqué précédemment, les cartes de bruit sont réalisées pour les 2 indicateurs réglementaires L_N et L_{DEN} , pour chacune des sources de bruit étudiées.

Echelle des cartes de bruit : Les cartes sont fournies :

- ▶ à l'échelle réglementaire (10 000ème) ;
- ▶ à l'échelle des communes ;
- ▶ ainsi qu'à l'échelle de l'Agglomération Sophia Antipolis permettant d'avoir une **vision plus globale du territoire**.

A titre illustratif, quelques résultats cartographiques sont présentés ci-après à l'échelle de l'agglomération.

Les différents types de cartes sont détaillés dans les paragraphes suivants.

Pour une meilleure compréhension des cartes, la partie 2 présente les notions d'acoustique générale ainsi que des éléments d'aide à la lecture des cartes.

4.1. ZONES EXPOSEES AU BRUIT (CARTES DE TYPE A)

Ces cartes représentent les niveaux sonores liés aux infrastructures de transport routier, ferroviaire et aérien ainsi qu'aux installations industrielles, pour une situation de référence, dépendant de la date des données disponibles.

L'**échelle de couleur** utilisée pour les cartographies présentées, est définie dans la norme NF°S°31-130 en vigueur au moment de l'édition des cartes, conformément à l'arrêté ministériel du 4 avril 2006, relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

| Niveaux sonores | Couleur |
|-----------------------|----------------|
| 50 à 55 dB(A) | Vert Clair |
| 55 à 60 dB(A) | Jaune |
| 60 à 65 dB(A) | Orange |
| 65 à 70 dB(A) | Rouge |
| 70 à 75 dB(A) | Violet Lavande |
| Supérieurs à 75 dB(A) | Violet foncé |

Pour l'indicateur global et l'indicateur nocturne, les niveaux sont représentés pour des valeurs comprises entre 50 et 75 dB(A).

Les cartes suivantes présentent à titre illustratif les cartes à l'**échelle de la CASA** pour les bruits routier, ferroviaire, aérien et industriel, selon l'indicateur L_{DEN} .

La carte du bruit aérien représente le PEB mais affiné car affiché par classes de 5 dB(A) (en effet dans le PEB l'intervalle 50-55 dB(A) n'est pas représentée, c'est l'intervalle 50-57 dB(A) qui l'est.

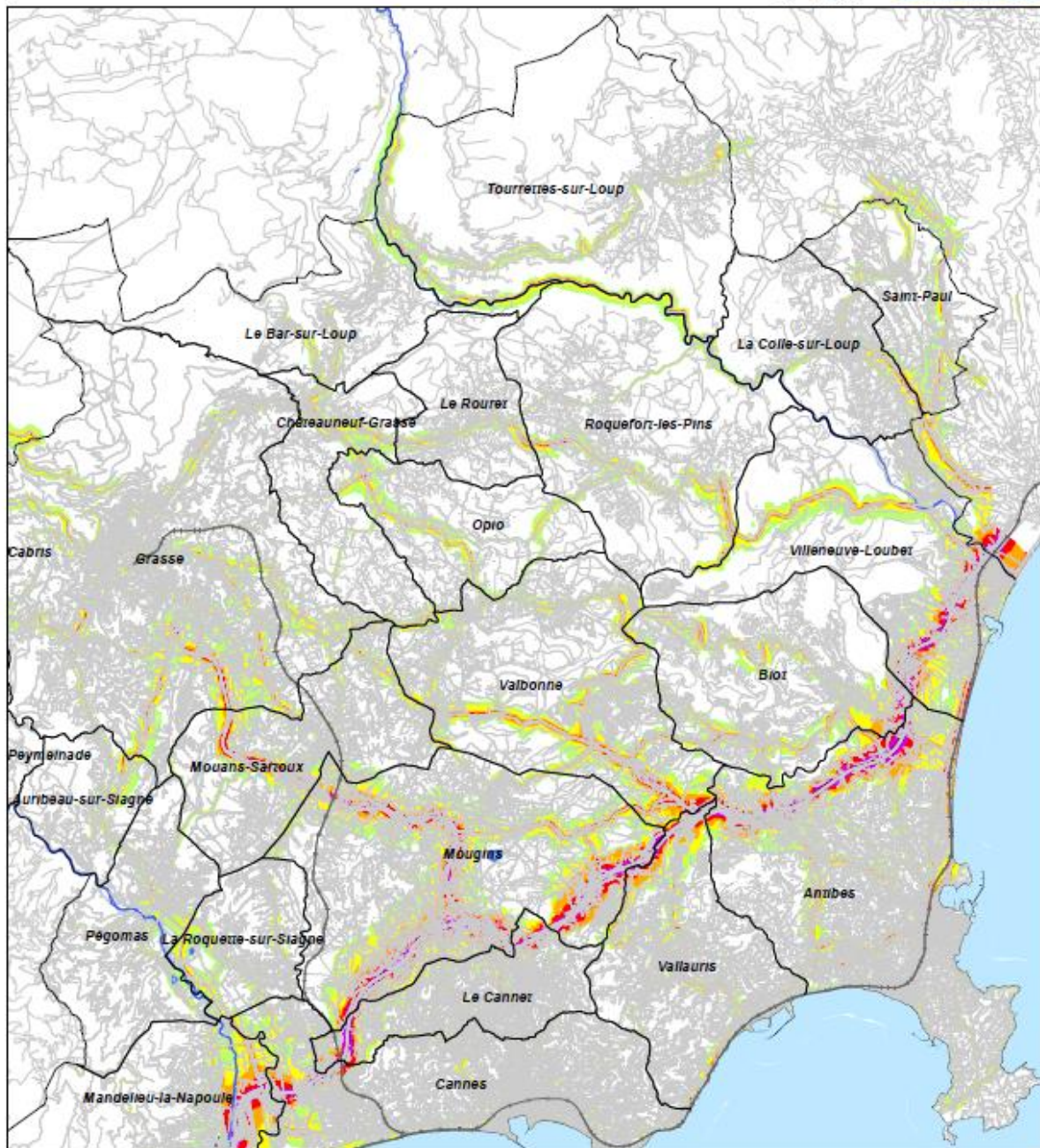
Planche 1 - Zones exposées – Bruit routier - L_{DEN}

CARTOGRAPHIE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE

Zones exposées au bruit routier

Situation 2018-2019 / Indicateur global : L_{den} (24h)

CASA



Légende :

| | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----|--------------------|
| 0 | 1 700 | 3 400 | m | | |
| Niveaux sonores | | | De 60 à 65 dB(A) | — | Réseau routier |
| □ | inférieurs à 50 dB(A) | De 65 à 70 dB(A) | —+— | —+— | Réseau ferroviaire |
| □ | De 50 à 55 dB(A) | De 70 à 75 dB(A) | □ | □ | Communes |
| □ | De 55 à 60 dB(A) | Supérieurs à 75 dB(A) | □ | □ | Surface en eau |
| | | | □ | □ | Bâtiments |

Cartographie : SIXENSE Environment - Avril 2019
Sources : IGN / CAPG / CASA / CAPL / CD06 / ESCOTA / SNCF / Communes / OSM
Format d'impression A3

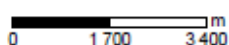
Planche 2 - Zones exposées – Bruit ferroviaire - L_{DEN}

CARTOGRAPHIE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE

Zones exposées au bruit ferroviaire

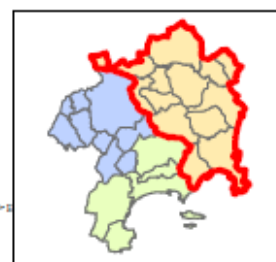
Situation 2018-2019 / Indicateur global : Lden (24h)

CASA



Légende :

| Niveaux sonores | | |
|-----------------|-----------------------|--|
| | Inférieurs à 50 dB(A) | |
| | De 50 à 55 dB(A) | |
| | De 55 à 60 dB(A) | |
| | De 60 à 65 dB(A) | |
| | De 65 à 70 dB(A) | |
| | De 70 à 75 dB(A) | |
| | Supérieurs à 75 dB(A) | |



Cartographie : SIXENSE Environment - Avril 2019
Sources : IGN / CAPG / CASA / CAPL / CD06 / ESCOTA / SNCF / Communes / OSM
Format d'impression A3

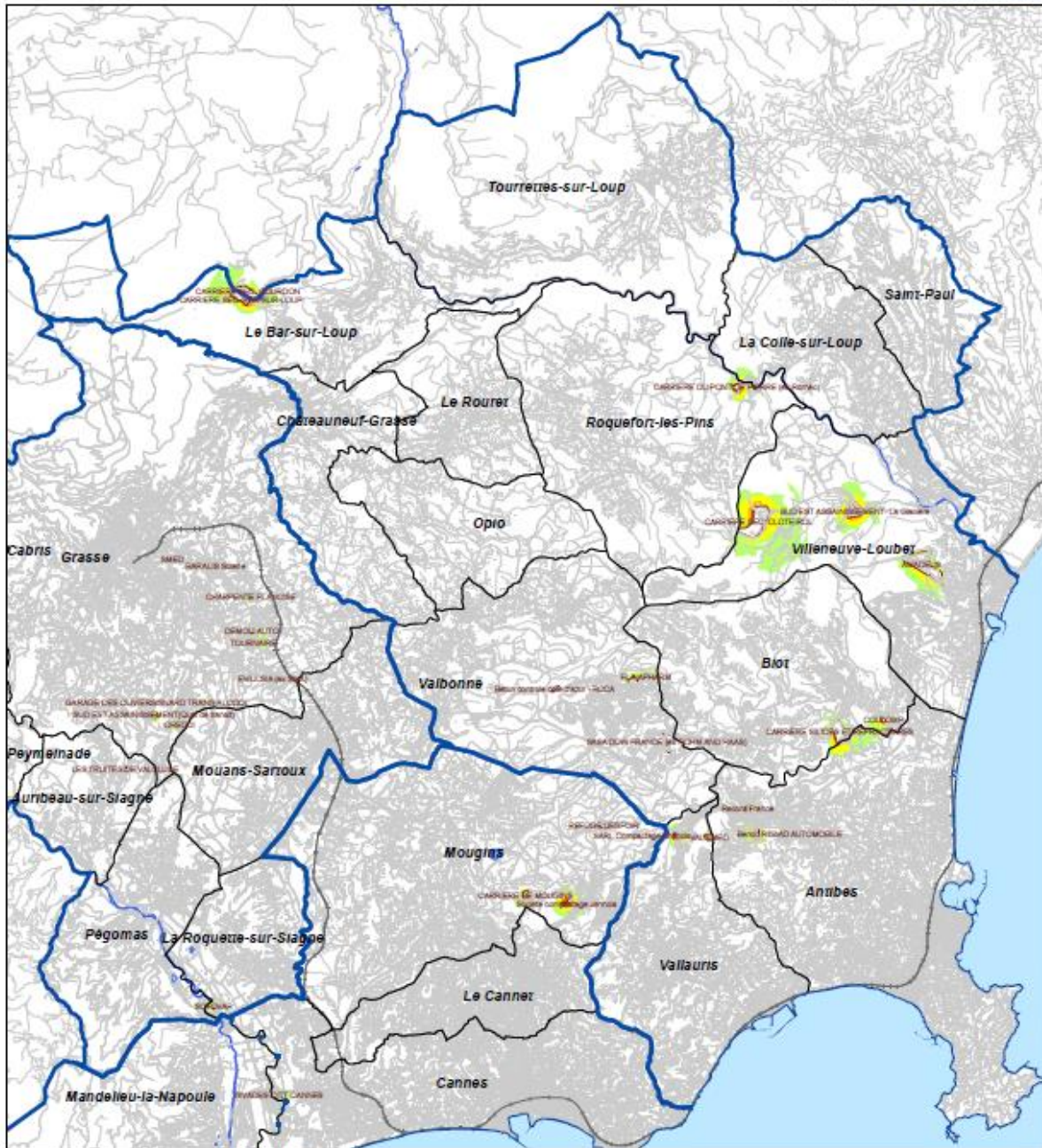


Planche 3 - Zones exposées – Bruit industriel - L_{DEN}

CARTOGRAPHIE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE
Zones exposées au bruit industriel

Situation 2018-2019 / Indicateur global : L_{den} (24h)

CASA



Légende :

0 1 700 3 400 m

| Niveaux sonores | | Réseaux | |
|-----------------|-----------------------|---------|--------------------|
| Blanc | Inférieurs à 50 dB(A) | — | Réseau routier |
| Vert clair | De 50 à 55 dB(A) | —+— | Réseau ferroviaire |
| Vert | De 55 à 60 dB(A) | ■ | Surface en eau |
| Orange | De 60 à 65 dB(A) | □ | Communes |
| Rouge | De 65 à 70 dB(A) | ■ | Bâtiments |
| Violet | De 70 à 75 dB(A) | | |
| Magenta | De 75 à 79 dB(A) | | |
| Rose | Supérieurs à 79 dB(A) | | |

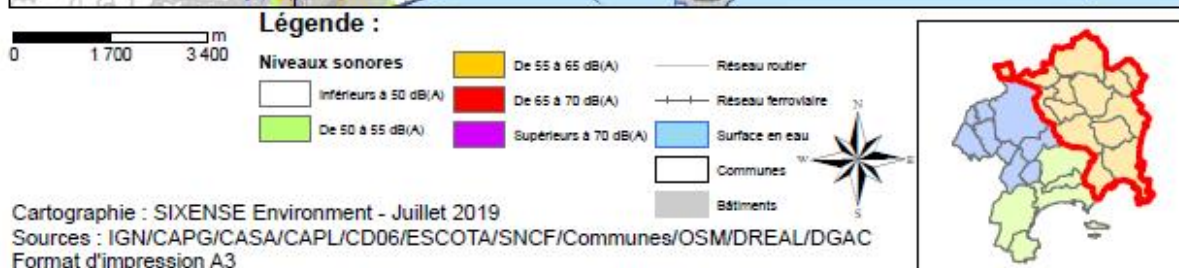
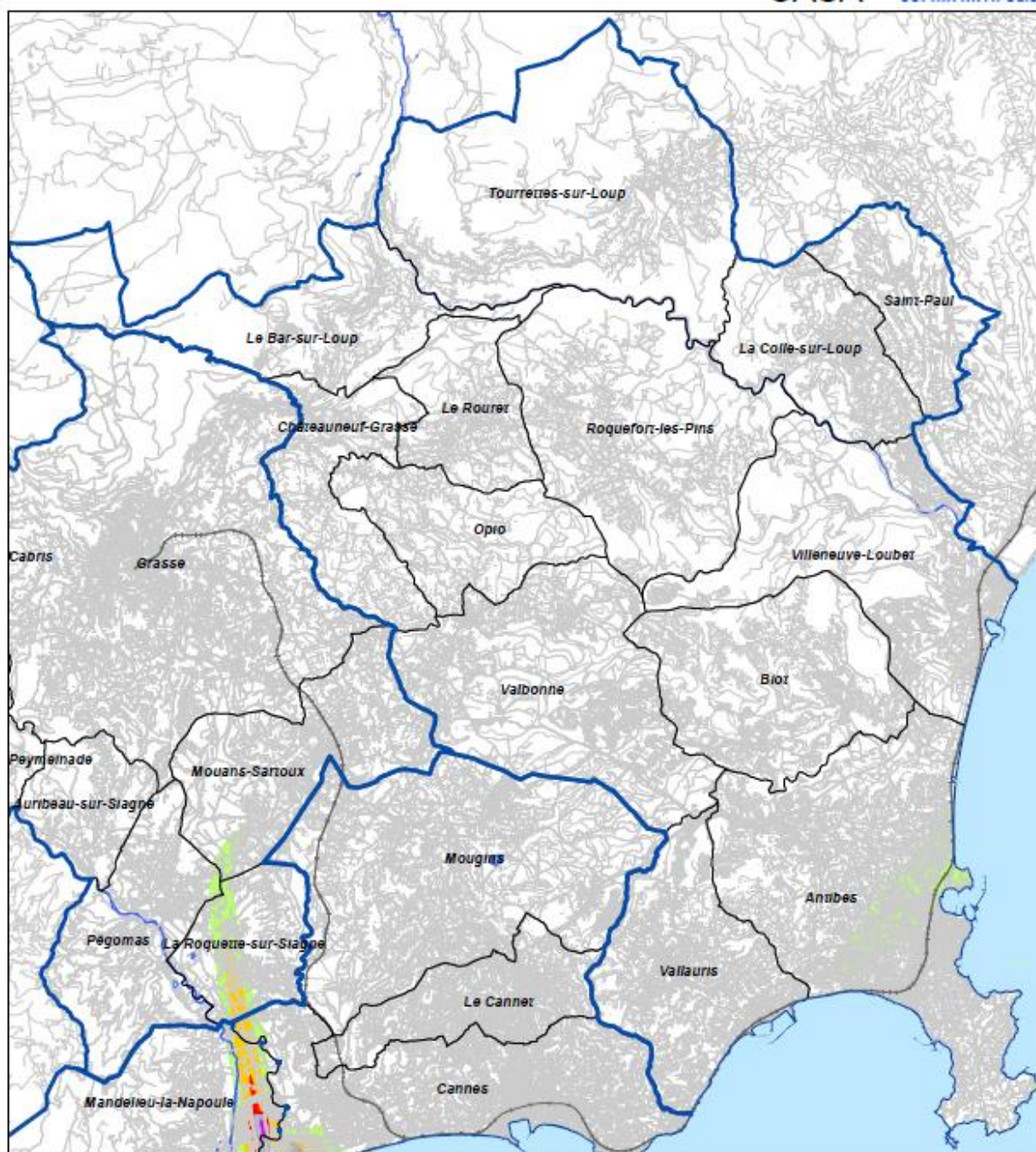
Cartographie : SIXENSE Environment - Juin 2019
Sources : IGN / CAPG / CASA / CAPL / CD06 / ESCOTA / SNCF / Communes / OSM / DREAL
Format d'impression A3

Planche 4 - Zones exposées – Bruit aérien - L_{DEN}

CARTOGRAPHIE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE
Zones exposées au bruit aérien

PEB du 8 février 2005 / Indicateur global : Lden (24h)

CASA



4.2. ZONES DE DEPASSEMENT DES SEUILS (CARTES DE TYPE C)

Ces cartes sont réalisées à partir des cartes de niveaux sonores (zones exposées au bruit ou cartes de type A). Elles représentent, pour chaque source de bruit, les zones pour lesquelles le niveau sonore calculé dépasse les valeurs limites réglementaires suivantes (selon l'article L.572.6 du Code de l'Environnement) :

| Valeur Limite, en dB(A) | L _N | L _{DEN} |
|-----------------------------|----------------|------------------|
| Route et/ou LGV | 62 | 68 |
| Voie ferrée conventionnelle | 65 | 73 |
| Aérodromes | - | 55 |
| Activités industrielles | 60 | 71 |

Le code couleur de représentation de ces zones correspond à celui utilisé pour les cartes de type A au-delà du seuil. La couleur blanche est utilisée pour les zones se trouvant en dessous du seuil.

Les planches suivantes présentent les cartes à l'échelle de **la CASA** pour le bruit routier en L_{DEN}.

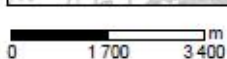
Il n'y a pas de dépassement des valeurs limites pour le bruit ferroviaire, industriel ou aérien pour la population ou les établissements sensibles de la CASA.

Planche 5 - Dépassement des valeurs limites - Bruit routier – L_{DEN}

CARTOGRAPHIE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE
Dépassement des valeurs limites au bruit routier
 Situation 2018-2019 / Indicateur global : L_{den} (24h)

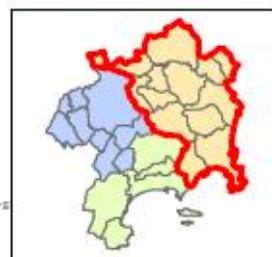


CASA



Légende :

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| Niveaux sonores | — Réseau routier |
| □ Inférieurs à 68 dB(A) | — Réseau ferroviaire |
| ■ Supérieurs à 68 dB(A) | □ Communes |
| | ■ Surface en eau |
| | ■ Bâtiments |



Cartographie : SIXENSE Environment - Avril 2019
 Sources : IGN / CAPG / CASA / CAPL / CD06 / ESCOTA / SNCF / Communes / OSM
 Format d'impression A3



5 EXPOSITION DE LA POPULATION ET DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES AU BRUIT

L'exploitation des cartes de bruit permet d'estimer l'exposition au bruit dans l'environnement de la **population** et des **établissements dits sensibles** : établissements de soins et de santé (hôpitaux, cliniques, maisons de retraite), et établissements scolaires (groupe scolaire, écoles, collèges, lycées, ainsi que les crèches). Les maisons de retraite et les crèches sont incluses dans les établissements sensibles (non obligatoire d'un point de vue strictement réglementaire), pour les communes ayant fourni l'information.

5.1. CLES DE LECTURE DE L'EXPOSITION AU BRUIT

L'évaluation de l'exposition au bruit des populations et des établissements sensibles est réalisée selon les préconisations de la Directive Européenne, c'est-à-dire en fonction du niveau sonore maximal calculé en façade du bâtiment à 4 m de hauteur par rapport au terrain naturel, 2 m en avant des façades et sans prise en compte de la dernière réflexion. Les résultats sont présentés, par tranche de 5 dB(A) des niveaux sonores.

De même, chaque établissement d'enseignement ou de santé, est évalué et classé dans une catégorie de niveaux sonores, en fonction du **niveau sonore maximal reçu en façade à 4 m de hauteur** sur le bâtiment le plus exposé.

Ces résultats **surestiment la réelle exposition** au bruit des populations et établissements sensibles. La méthodologie utilisée, préconisée par le CERTU, implique que tous les habitants d'un bâtiment sont soumis au même niveau sonore, celui calculé à 4 mètres de hauteur au niveau de la façade la plus exposée. Aussi, les données suivantes traduisent une estimation des populations ou bâtiments potentiellement exposés au bruit et non des données d'exposition réelle. Par conséquent, les données sont à interpréter de manière globale et relative (pour analyses comparatives, hiérarchisation ...), et non en valeur absolue.

5.2. ESTIMATION DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS EXPOSES

Les tableaux suivants présentent les résultats de l'évaluation de l'exposition au bruit des populations. Les résultats sont exprimés en nombre d'habitants arrondis à la centaine (conformément à la réglementation) mais également en % de la population concernée.

Ce mode de représentation des résultats peut conduire à quelques incohérences sur les sommes totales et sur les pourcentages globaux de population exposée.

Les tableaux suivants présentent les résultats pour **la CASA**.

Les résultats pour chaque commune de la CASA sont présentés en annexe 1.

Planche 6 - Tableaux d'exposition des populations

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 95600 | 55% | 166900 | 97% | 171200 | 99% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 24400 | 14% | 2800 | 2% | 800 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 21000 | 12% | 2000 | 1% | 300 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 16100 | 9% | 900 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 12900 | 7% | 0 | 0% | 100 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 2300 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 300 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|-----|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 158700 | 92% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 13900 | 8% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 144600 | 84% | 170800 | 99% | 172700 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 15700 | 9% | 1500 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 10300 | 6% | 300 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1400 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 400 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Commentaires :

- ▶ L'exposition au bruit des populations de l'**Agglomération Sophia Antipolis** est essentiellement liée aux bruits routier et ferroviaire, et dans une moindre mesure, aux bruits aériens et industriels.
- ▶ Sur le territoire de la CASA, d'une manière globale (bruit cumulé des sources de bruit terrestres), environ 8% des habitants sont soumis à un niveau sonore moyen considéré comme important (niveaux sonores supérieurs à 65 dB(A), en L_{DEN}, soit sur 24h), et 1% de la population subit l'effet d'un niveau supérieur à 60 dB(A), en L_N. (période nocturne)
- ▶ Selon l'indicateur L_{DEN}, près de 1% de la population est potentiellement soumise à des niveaux sonores moyens supérieurs à 70 dB(A).

Les tableaux suivants présentent les résultats de l'exposition au bruit des établissements de santé et d'enseignement pour **la CASA**. Les résultats sont exprimés en nombre d'établissements.

Planche 7 - Tableaux d'exposition des établissements sensibles

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 29 | 13 | 42 | 96 | 29 | 125 | 97 | 29 | 126 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 18 | 1 | 19 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 14 | 8 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 21 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 68 | 22 | 90 | 99 | 29 | 128 | 98 | 29 | 127 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 16 | 7 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------|
| | Population exposée | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 91 | 29 | 120 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 8 | 0 | 8 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Commentaires :

- ▶ Les bâtiments sensibles soumis à des niveaux sonores moyens élevés sont exposés essentiellement à du bruit routier et ferroviaire.
- ▶ Les établissements sensibles exposés au bruit de l'aéroport de Nice Côte d'Azur à des niveaux situés entre 55 et 65 dB (A) en période L_{DEN} sont tous localisés sur la commune d'Antibes.
- ▶ Rappelons que la méthodologie consistant à évaluer l'exposition au bruit des bâtiments sur la façade la plus bruyante conduit à des surestimations de cette exposition. Pour les équipements soumis à des niveaux sonores préoccupants, il pourra être utile de préciser de manière plus fine cette exposition, notamment en termes de type d'occupation du bâtiment considéré (par exemple gymnase ou classe de cours), afin d'ajuster les éventuelles actions par rapport à la réalité.

5.3. ESTIMATIONS DES DEPASSEMENTS DE SEUILS

Les estimations proviennent du croisement des données de population et établissements sensibles avec les données de maillages de bruit calculés. Elles sont donc cohérentes avec les résultats d'affichage des cartographies de bruit de type C – dépassement des valeurs limites règlementaires.

Les tableaux ci-après présentent l'estimation des populations et des établissements sensibles soumis à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites (ou égales), pour **la CASA**. Les résultats pour chaque commune sont présentés en annexe 1.

Planche 8 - Tableaux d'estimations des dépassements

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|---|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 7200 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 1000 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 1 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commentaires :

- ▶ Sur le territoire de la CASA, sur la période globale (24h), près de 7 200 personnes sont potentiellement exposées à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites réglementaires, liés au bruit routier. Les autres sources considérées n'engendrent aucun dépassement des valeurs limites.
- ▶ Sur la période nocturne, environ 1 000 personnes sont potentiellement exposées à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites réglementaires, liés au bruit routier.
- ▶ 5 établissements d'enseignement sont potentiellement exposés à des niveaux sonores supérieurs aux valeurs limites liés au bruit routier sur la période globale :
 - Ecole Maria Mater à Roquefort les Pins (RD2085).
 - Groupe scolaire Antony Fabre à Villeneuve-Loubet (RD6007 et A8).
 - Ecole Fontonne à Antibes (RD6007).
 - Lycée Leonard de Vinci et Ecole Super Antibes à Antibes (A8 mais à relativiser avec la mesure réalisée à proximité de l'Ecole).
- ▶ L'estimation des populations et des établissements sensibles soumis à des niveaux dépassant les valeurs limites réglementaires permettra de définir des orientations prioritaires d'actions à proposer, en termes de localisation et de nature d'actions envisageables, lors de la préparation du plan de prévention.

6 SYNTHÈSE

L'**environnement sonore** de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis est constitué principalement par les infrastructures de transports routiers et ferroviaires. L'impact lié aux bruits d'origine industrielle et liés aux survols d'aéronefs est moindre et assez localisé.

Des dépassements des valeurs limites sont constatés pour le bruit routier, pour des personnes et des établissements sensibles d'enseignement. Les zones de dépassement feront l'objet d'une attention particulière lors de la réalisation **du plan de prévention du bruit dans l'environnement**.

Concernant le bruit routier, les dépassements sont essentiellement situés sur les communes d'Antibes, de Vallauris et de Villeneuve-Loubet (respectivement 4 600, 1 200 et 1 000 personnes), mais également par ordre décroissant au niveau des communes de Biot (200 personnes), Valbonne et Châteauneuf-Grasse (environ 100 personnes chacune), et dans une moindre mesure pour les autres communes. Les dépassements liés au bruit routier sont essentiellement dus aux infrastructures de transit (réseau national et autoroutier) mais également aux axes structurants majeurs traversant le centre-ville des communes.

Concernant le bruit ferroviaire et le bruit aérien, aucun dépassement n'est constaté sur le territoire toutes périodes confondues.

Le territoire est concerné par des projets susceptibles de modifier les niveaux sonores du territoire. La mise en place du bus-tram entre Antibes et Sophia Antipolis devrait améliorer sensiblement l'environnement sonore étant donné que certains axes routiers supporteront un trafic moindre après mise en place du projet. Pour chacun de ces projets, une étude d'impact acoustique doit assurer le respect de la réglementation en vigueur, et le cas échéant définir les mesures compensatoires permettant le respect des niveaux de bruit aux abords des projets.

L'analyse détaillée des résultats issus de la cartographie par type de source, permettra d'établir, en concertation avec les différents acteurs concernés par la problématique de l'environnement sonore (notamment les gestionnaires d'infrastructures), une hiérarchisation des priorités d'actions :

- ▶ De lutte contre le bruit, via l'analyse des zones subissant des dépassements de seuil.
- ▶ De préservation des zones calmes, via l'analyse comparative des zones où les niveaux sonores restent inférieurs à des valeurs seuils, et la nature de l'occupation des sols.

Ce travail servira ainsi de fondement au plan de prévention du bruit de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis.

A1 Résultats par commune

Commune : **Antibes**
Population : **74875**

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|-----------------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 36100 | 48% | 71400 | 95% | 74500 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 10800 | 14% | 1500 | 2% | 300 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 10500 | 14% | 1400 | 2% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 8200 | 11% | 600 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 7700 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 1400 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 200 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|-----------------------------------|--------------------|-----|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 60900 | 81% |
| Entre 50 dB(A) et 55 | 13900 | 19% |
| Entre 55 dB(A) et 65 | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|--|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 60300 | 81% | 73600 | 98% | 74900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 7600 | 10% | 1000 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 6200 | 8% | 300 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 600 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 200 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Établissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 10 | 6 | 16 | 31 | 14 | 45 | 32 | 14 | 46 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 3 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Établissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 22 | 10 | 32 | 32 | 14 | 46 | 32 | 14 | 46 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 5 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 24 | 14 | 38 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 8 | 0 | 8 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 4600 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 400 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 1 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : **Le Bar-sur-Loup**
Population : **3014**

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|-----------------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 2300 | 75% | 3000 | 100% | 3000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 300 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 300 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 100 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 3000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|--|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 2900 | 98% | 3000 | 100% | 3000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 100 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 1 | 1 | 2 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | 62 | 65 | 60 | X |
|------------------------------------|----|----|----|---|
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commune : **Biot**
Population : **9876**

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|-----------------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|-----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 5700 | 58% | 9900 | 100% | 9700 | 99% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1400 | 14% | 0 | 0% | 100 | 1% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1000 | 10% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1100 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 500 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 9900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|--|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 8200 | 83% | 9900 | 100% | 9900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1200 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 300 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 8 | 1 | 9 | 7 | 1 | 8 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 7 | 1 | 8 | 8 | 1 | 9 | 8 | 1 | 9 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 8 | 1 | 9 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 200 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 100 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commune : Châteauneuf-Grasse
Population : 3219

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|-----------------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 2300 | 72% | 3200 | 100% | 3200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 400 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 200 | 7% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 200 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 100 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 3200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|--|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 3000 | 92% | 3200 | 100% | 3200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 100 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 100 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 1 | 4 | 5 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 5 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | 62 | 65 | 60 | X |
|------------------------------------|----|----|----|---|
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commune : La Colle-sur-Loup
Population : 7895

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 6300 | 79% | 7900 | 100% | 7900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 600 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 500 | 7% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 400 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 7900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 7600 | 97% | 7900 | 100% | 7900 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 200 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Période 24h

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------|-------|
| | Population exposée | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 6 | 0 | 6 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : Opio
Population : 2212

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 1500 | 67% | 2200 | 100% | 2200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 400 | 17% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 200 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 100 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 2200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 2100 | 94% | 2200 | 100% | 2200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 100 | 5% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------|-------|
| | Population exposée | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|--|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : **Roquefort-les-Pins**
Population : **6628**

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|-----------------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 5100 | 77% | 6600 | 100% | 6600 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 700 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 400 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 200 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 200 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|-----------------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 6600 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|--|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 6300 | 95% | 6600 | 100% | 6600 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 200 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|-------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|--|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 5 | 2 | 7 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|--|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commune : Le Rouret
Population : 4003

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 2900 | 73% | 4000 | 100% | 4000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 500 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 400 | 9% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 100 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 100 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 4000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 3800 | 95% | 4000 | 100% | 4000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 100 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 100 | 2% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| Population exposée | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 5 | 0 | 5 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : Saint-Paul
Population : 3451

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 2100 | 62% | 3500 | 100% | 3500 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 700 | 20% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 400 | 11% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 200 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| Population exposée | | |
| A moins de 50 dB(A) | 3500 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 3300 | 96% | 3500 | 100% | 3500 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 100 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| Population exposée | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 1 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : **Tourrettes-sur-Loup**
Population : **3995**

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | 3100 | 76% | 4000 | 100% | 4000 | 100% |
| A moins de 50 dB(A) | 400 | 9% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 300 | 7% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 200 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 4000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | 3800 | 95% | 4000 | 100% | 4000 | 100% |
| A moins de 50 dB(A) | 200 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|----------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|------------------|----------|-------|
| | Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|----------|-------|
| | Population exposée | Scolaire | Santé |
| A moins de 50 dB(A) | 3 | 0 | 3 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|--|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : Valbonne
Population : 13183

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|-----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 7800 | 59% | 13200 | 100% | 12600 | 96% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2500 | 19% | 0 | 0% | 200 | 1% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1600 | 12% | 0 | 0% | 300 | 2% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1100 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 300 | 2% | 0 | 0% | 100 | 1% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 13200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| Population exposée | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 12200 | 93% | 13200 | 100% | 13200 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 800 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 13 | 1 | 14 | 12 | 1 | 13 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 8 | 1 | 9 | 13 | 1 | 14 | 12 | 1 | 13 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| Population exposée | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 13 | 1 | 14 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | X |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | X |

Commune : Villeneuve-Loubet
Population : 14266

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Population exposée | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 5000 | 35% | 13400 | 94% | 14000 | 98% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2400 | 17% | 800 | 6% | 200 | 1% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 2400 | 17% | 100 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 2000 | 14% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 1900 | 14% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 500 | 3% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 100 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Période 24h | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Population exposée | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 14300 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|------|------------------|------|
| Population exposée | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 9100 | 64% | 14300 | 100% | 14300 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2700 | 19% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1700 | 12% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 600 | 4% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 200 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Période 24h | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| Etablissement exposé | | | | | | | | | |
| A moins de 50 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 | 12 | 0 | 12 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Période nocturne | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| Etablissement exposé | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 4 | 0 | 4 | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 12 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Période 24h

| Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 12 | 0 | 12 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 1000 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 500 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |

Commune : Vallauris
Population : 25966

Nombre d'habitants exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 15400 | 59% | 24600 | 95% | 26000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 3300 | 13% | 500 | 2% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 2800 | 11% | 500 | 2% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 2200 | 8% | 300 | 1% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 2000 | 8% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 300 | 1% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

| Population exposée | Bruit des aéronefs | |
|----------------------------|--------------------|------|
| | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 26000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0% |

Classes d'exposition - Ln

| Population exposée | Bruit routier | | Bruit ferroviaire | | Bruit industriel | |
|----------------------------|---------------|-----|-------------------|-----|------------------|------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| A moins de 50 dB(A) | 22000 | 85% | 25400 | 98% | 26000 | 100% |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 2300 | 9% | 500 | 2% | 0 | 0% |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 1600 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 100 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% |

Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit

SITUATION DE REFERENCE

Classes d'exposition - Lden

| Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 11 | 7 | 4 | 11 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Classes d'exposition - Ln

| Etablissement exposé | Bruit routier | | | Bruit ferroviaire | | | Bruit industriel | | |
|----------------------------|---------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 6 | 3 | 9 | 7 | 4 | 11 | 7 | 4 | 11 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 60 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 60 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Entre 70 dB(A) et 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 75 dB(A) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Population exposée | Bruit des aéronefs | | |
|----------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Scolaire | Santé | Total |
| A moins de 50 dB(A) | 7 | 4 | 11 |
| Entre 50 dB(A) et 55 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 55 dB(A) et 65 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| Entre 65 dB(A) et 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |
| A plus de 70 dB(A) | 0 | 0 | 0 |

Population et établissements sensibles exposés à des dépassements de valeurs limites

| | Bruit routier | Bruit ferroviaire | Bruit industriel | Bruit aérien |
|--|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Lden : Valeurs limites en dB(A) | 68 | 73 | 71 | 55 |
| Nb d'habitants | 1200 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ln : Valeurs limites en dB(A) | 62 | 65 | 60 | X |
| Nb d'habitants | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements d'enseignement | 0 | 0 | 0 | x |
| Nb d'établissements de santé | 0 | 0 | 0 | x |